



Näringsdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Uppdrag att se över förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att se över förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor och lämna förslag till lämpliga ändringar.

Inom ramen för uppdraget ska Transportstyrelsen analysera konsekvenserna för statliga myndigheter och bidraget till klimatmålet av olika alternativ till en ny miljöbilsdefinition. Analysen av bidraget till klimatmålet bör beakta att en ny statlig miljöbilsdefinition även kommer att påverka företag, kommuner och privatpersoner vid inköp eller leasing av bil. En utgångspunkt för konsekvensanalysen bör vara att definitionen av en klimatbonusbil i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar används som ett generellt krav vid inköp och leasing av fordon. Alternativa kravnivåer eller undantag för vissa fordonskategorier bör också analyseras. En analys av alternativa kravnivåer bör även beakta relevanta EU-krav inom fordons- och upphandlingsområdet, såväl nuvarande som föreslagna.

Vid genomförandet av uppdraget ska Transportstyrelsen inhämta synpunkter från Statens energimyndighet, Upphandlingsmyndigheten, Kammarkollegiet och Trafikverket. Transportstyrelsen bör vidare inhämta synpunkter från företrädare för kommuner, landsting och fordonsindustri.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 augusti 2018. En delredovisning som beskriver konsekvenserna av olika alternativa miljöbilsdefinitioner ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 29 mars 2018.

Skälen för regeringens beslut

Syftet med förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor är att öka andelen miljöanpassade och trafiksäkra bilar. Förordningen innebär bl.a. att statliga myndigheter enbart ska köpa in eller leasa miljöbilar, såvida de inte har särskilda skäl. I förordningen avses med en miljöbil en personbil som uppfyller kraven för fordonsskattebefrielse. När systemet med bonus-malus införs den 1 juli 2018 försvinner den femåriga fordonsskattebefrielsen. Det innebär även att definitionen av vad som är en miljöbil försvinner och därmed också det grundläggande miljökravet i förordningen. Detta får även konsekvenser för många kommuner, landsting och privata företag som använder förordningens miljöbilsdefinition. Det finns därmed skäl att ta fram en ny definition av vad som avses med en miljöbil i samband med inköp och leasing av fordon.

En ny miljöbilsdefinition ska bidra till att uppfylla det nationella målet att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010 och till andra relevanta miljö kvalitetsmål kan nås, exempelvis *Frisk luft* och *God bebyggd miljö*. Miljöbilsdefinitionen ska alltså vara utmanande och gynna de miljömässigt bästa bilarna på den svenska marknaden. Samtidigt ska kravnivåerna vara så avvägda att det finns en tillräcklig tillgång till bilar som uppfyller olika transportbehov. Fordon utvecklas kontinuerligt och en statisk miljöbilsdefinition riskerar därmed att bli obsolet. Det finns därmed skäl att analysera hur en dynamisk definition kan utformas så att balansen mellan att definitionen är utmanande och tillgången på bilar som uppfyller olika transportbehov bibehålls.

När det gäller trafiksäkerhetskraven i förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor så har dessa endast genomgått smärre uppdateringar sedan de introducerades 2009. Trafiksäkerhetskraven är dessutom svåra att följa upp. Mot denna bakgrund bör även trafiksäkerhetskraven ses över och uppdateras.

Transportstyrelsens årliga uppföljningar av de statliga myndigheternas inköp, leasing och upphandling av bilar och bilresor visar att andelen inköpta miljöbilar sjunker. Det finns också en trend att färre myndigheter väljer att rapportera till Transportstyrelsen. Samtidigt finns närliggande krav i förordningen (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter, t.ex. att redovisa andel upphandlingar och avrop där myndigheten ställt miljökrav.

Det finns därför anledning att se över hur förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor, inklusive rapporteringen, kan förbättras och efterlevnaden öka.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Stefan Andersson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA, OU, ESA, KO och K
Miljödepartementet/KL och EE
Näringsdepartementet/FÖF
Energimyndigheten
Upphandlingsmyndigheten
Kammarkollegiet
Trafikverket