



Datum: 2022-12-14

Handläggare: Roger Larsson

Dnr: B2022-889

Miljödepartementet

Svar på remiss gällande "Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning", dnr M2022/01828

Yttrande

Båstads kommun lämnar synpunkter på de förslag som bedöms vara relevanta för den kommunala sektorn och för Båstads kommun mer specifikt. Båstads kommun avstår från att yttra sig över övriga förslag och rekommendationer.

Generellt saknas förslag för stöd till utbyggnad av laddinfrastruktur på allmän plats, arbetsplatser och för besöksmål. Kommuner som inte har eget energibolag har inte möjlighet att sälja el till de som behöver ladda sina fordon. Lagen om offentlig upphandling försvårar utbyggnaden av laddinfrastruktur på kommunal mark.

Förslag inom ett transporteffektivt samhälle

Sänk hastigheten inom tätbebyggt område

Mycket tveksamt om förslaget har någon klimatnytta. Åtgärden bör vara möjlig för en kommun att införa och inte generell. Åtgärden kan vara bra ur andra aspekter som trafiksäkerhet och stadsmiljöskäl.

Utöka möjligheterna för statlig medfinansiering av steg 1 och steg 2-åtgärder

Behövs mer satsningar för steg 3- och steg 4-åtgärder för utbyggnad av framförallt sammanhängande och gen cykelinfrastruktur i framförallt tätorter. Behovet av var och hur cykelbanor och -vägar behöver anläggas är oftast redan utrett i cykelplaner på kommunal nivå men finansiering och/eller rådighet saknas då annan än kommunen är väghållare. Eftersom hälften av alla bilresor är kortare än 5 km och sker inom tätorter bör satsningar på bättre cykelinfrastruktur ge god klimatnytta.

Hinder finns framförallt då staten är väghållare och åtgärden inte finns med i nationella eller regionala trafikinfrastrukturplanen men kan vara angelägen ur ett kommunalt perspektiv.

Enligt delegation från kommunstyrelsen

Roger Larsson
Samhällsbyggnadschef