

Miljödepartementet

Datum
2022-11-28

m.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer M2022/01828

Halmstads kommuns yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Kommunerna har en viktig roll och kan bidra med till exempel trafikplanering för att minska trafikflödena, prioritera mer hållbara trafikslag och bidra till en ökad elektrifiering av transportsektorn. Men kommunernas rådighet är begränsad till det kommunala ansvaret. Omställningen till ett mer transporteffektivt samhälle behöver tas även utanför kommunens gränser och ansvarsområde. Tydliga krav, omedelbara insatser, långsiktiga mål och åtgärder är nödvändiga förutsättningar för den lokala omställningen. Stora infrastruktursatsningar som förbättrar förutsättningar för spårbunden kollektivtrafik samt godstrafik kan inte kommunerna bära själva och det är viktigt med såväl statlig medfinansiering, vägledning och premier som påskyndar omställningen.

Halmstads kommun anser att det är oroväckande att kalkylen för att nå 2030 målet till så hög grad förlitar sig på reduktionsplikten och att den dessutom förutsätter att reduktionsplikten följer en högre takt än den som nu är beslutat. Det innebär att andra åtgärder behöver identifieras och kompletteras inför ett beslut om den kommande klimathandlingsplanen. Kommunernas kostnader för att förebygga konsekvenser av ett förändrat klimat ökar och omfattningen av plötsliga händelser är svår att förutse. Det är därför viktigt att nå de satta målen så konsekvenserna inte blir ännu mer katastrofala.

5.2 Förslag inom ett transporteffektivt samhälleHalmstads kommun ställer sig positiv till föreslagen ändring i trafikförordningen som innebär sänkt generell hastighet inom tätbebyggt område från dagens 50 km/h till 40 km/h. Ändringen betonar framkomligheten för samtliga trafikanter vilket betonar prioritering av oskyddade trafikanter, något som stämmer överens med kommunens prioritering av trafikslagen. Föreslagen ändring kan även bidra till minskad administration då antalet 40-sträckor som idag regleras genom lokal trafikföreskrift är många medan antalet 50-sträckor är få. Med en generell hastighet satt till 40 km/h kan dessa lokala trafikföreskrifter upphävas.

Halmstads kommun ställer sig delvis positiv till att utöka möjligheterna till statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder då det kan ge kommunen ökade incitament att genomföra åtgärder som syftar till att ändra transportval och optimera befintlig infrastruktur. Men det förutsätter att förslaget inte innebär en minskad möjlighet till statlig medfinansiering av större ombyggnads- och

nybyggnadsåtgärder (steg 3 och 4) där kommunen ofta är i behov av medfinansiering. Det är även av stor vikt att ansökningsprocessen förenklas.

5.3 Förslag inom energieffektiva vägfordon

Halmstads kommun ställer sig positiv till förslaget att förlänga klimatpremien för tunga lastbilar och utreda ökad stödnivå, då en utökad elektrifiering av fordonsflottan även kan leda till minskat buller. Halmstads kommun ställer sig positiv till förslaget att dela upp miljözon klass 3 i en för personbilar och en för lastbilar och bussar, då detta ger ökad möjlighet till implementering av miljözoner.

Halmstads kommun ställer sig positiv till förslaget om en tillfällig skrotningspremie riktad till privatpersoner, då en yngre personbilsflotta på våra vägar även är positiv för trafiksäkerheten.

11.2 Koldioxidfond för sjö- och luftfart

Halmstads kommun ställer sig positiv till att det skapas en koldioxidfond inom luftfarten som finansieras av flygskatten.

11.3 Styrmedel på skatteområdet för luftfart

Halmstads kommun anser att drivmedelsskatt för flyget inte ingår i regeringsuppdraget för rapporten och att avsnittet därmed ska bort i denna rapport.

För Halmstads kommun



Stefan Pålsson, kommunstyrelsens ordförande



Mattias Rossköld, kommundirektör