

Miljödepartementet

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatställning

Jönköpings kommun ser att rapportens förslag har potential att öka möjligheterna att klara en klimatomställning samt att underlätta ett skifte mot högre andelar gång, cykel och kollektivtrafik i städer och tätorter.

Av texten framgår tydligt att ekonomiska styrmedel, i form av t.ex. skatter och avgifter, är valbara metoder för att styra utvecklingen mot ett transporteffektivt samhälle. Andra sådana metoder är åtgärder för förbättrade möjligheter att gå, cykla och att resa med kollektivtrafiken.

Det borde även lyftas fram åtgärder efter goda exempel från städer som Oslo och Ghent där man har stärkt restidskvoten för gång-, cykel och kollektivtrafik. Här har det uppnåtts genom hastighetssänkningar men även genom att biltrafiken fått längre resväg i de centrala delarna av städerna medan gång-, cykel och kollektivtrafik bibehåller den rakaste vägen. Det är en metod som visat sig mycket framgångsrik och där man lyckats att styra bort valet av bil vid resor inom de centrala områdena av städerna. Samtidigt som vistelseytor, grönområden och trafiksäkerhet har gynnats.

Jönköpings kommun ser positivt på förslaget om sänkt hastighet till 40 km/h som bashastighet i tätort och att ta det ett steg vidare ner till 30 km/h på lämpliga gator.

Möjlighet till statlig medfinansiering av steg 1- och 2-åtgärder är ett mycket bra förslag.

Riksdagen får gärna underlätta för kommuner att införa trängsel- och parkeringsavgifter för finansiering av lokala infrastrukturåtgärder som gynnar gång, cykel och kollektivtrafik, till utförandet av kollektivtrafiken samt för att reglera trafikflöden.

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Ann-Marie Nilsson (C)
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Fritz
Stadsdirektör