



## Begäran om yttrande över remiss Trafikanalys Rapport 2022:14 - Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - Svar senast 2022-12-15

Er beteckning: M2022/01828

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Gävleborg ställer sig positiv till flera av förslagen. Genom att visa att åtgärder behöver ske inom tre områden finns möjligheter till synergieffekter utöver de direkta effekterna. Dessutom ges möjlighet till förflyttning av energislag från vägtrafiken till andra trafikslag i takt med att vägtrafiken elektrifieras. Det ger möjlighet till användning av respektive energislag där det ger mest effekt.

### 2.5 Beslutad politik är en utgångspunkt

För att nå utsläppsmålen inom transportsektorn anser Länsstyrelsen Gävleborg att det är av största vikt att den pausade ökningen av reduktionsplikten och den tillfälligt sänkta energiskatten på drivmedel inte permanentas. Om så skulle ske är det nödvändigt med kraftiga åtgärder inom andra områden för att nå måluppfyllelse både nationellt och regionalt.

### 4.1 Trafikslagsövergripande förslag inom förnybara drivmedel

Länsstyrelsen Gävleborg ser positivt på förslaget om en bred utredning om reduktionsplikt och/eller utsläppshandelssystem. Här finns möjlighet att ge långsiktiga förutsättningar till marknaden som kan leda till ökad inhemsk produktion av förnybara drivmedel. Dessa kan flyttas över till de transportslag som vid given tidpunkt ger störst klimatnytta.

### 4.2 Trafikslagsövergripande förslag inom ett transporteffektivt samhälle

Länsstyrelsen Gävleborg ser positivt på förslaget om transporteffektivt samhälle som en transportpolitisk princip. Det innebär en effektiv markanvändning och användning av befintlig infrastruktur vid bland annat bostadsbyggande och planering av nya områden.

### 5.1 Vägtrafik förslag inom förnybara drivmedel

Länsstyrelsen Gävleborg ser mycket positivt på förslaget att främja inhemsk biodrivmedelsproduktion samt att stärka Industrikivet. Genom inhemsk produktion av avancerade och hållbara biodrivmedel skapas en robusthet i samhället som ger en ökad försörjningsgrad och trygghet för samhällsviktiga funktioner som försvar, livsmedelsproduktion och liknande. Dessutom minskar behovet av import vilket frigör resursen till andra eftersom Sverige idag är en stor importör.

### 5.2 Vägtrafik förslag inom transporteffektivt samhälle

Länsstyrelsen ser positivt på förslaget om Paket för effektivitet med en statlig förhandlingsperson. Då arbetssättet använts med gott resultat i storstäder antas det även fungera i landets medelstora och mindre städer och då leda till bättre samverkan mellan kommun, region och stat.

Vi ser även positivt på förslaget om sänkt hastighet i tätbebyggt område. Det ger bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter att på ett säkert sätt förflytta sig. Det gör det även lättare att välja bort bilen som färdmedel.

### 5.3 Vägtrafik förslag inom energieffektiva fordon

Länsstyrelsen Gävleborg ser positivt på förslaget Underlätta hemmaladdning – Utred Tillträde till laddning. Tillgången till publik laddning är en förutsättning för att de boende i hyres- och bostadsrätt ska kunna köra elbil. Det kan fortsatt finnas ett behov av investeringsstöd för genomförande i närtid. Samverkan mellan kommuner, markägare och energibolag är viktigt för att säkerställa tillgången på eleffekt.

Länsstyrelsen ser även positivt på förslaget om förlängd klimatpremie för tunga lastbilar. Intresset för byte av fordon är stort men kostsamt. Ett förlängt stöd ger möjlighet att byta fordon tidigare och därmed öka takten i omställningen av tunga transporter.

Länsstyrelsen är tveksam till förslaget Inför en tillfällig skrotpremie riktad till privatpersoner. Det kommer sannolikt att leda till inköp av nyare fordon i de flesta fall vilket är ett delsyfte som leder till minskade utsläpp per körda mil men i ett LCA perspektiv kan det vara tveksamt. Störst klimatnytta erhålls om den skrotade bilen ersätts med kollektivtrafik, cykel eller gång vilket inte kan villkoras och därmed ger ett osäkert resultat.

## Avsnitt 7 Förslag som rör luftfarten

Länsstyrelsen Gävleborg anser att det är bra att regeringen styr myndigheter att begränsa resandet med flyg. Det som saknas i förslaget är ett resonemang om ett minskat flygande totalt, inte bara inom staten.

## Avsnitt 8 Resonemang om järnvägen

Länsstyrelsen Gävleborg anser att biobränslen inte bör användas inom järnvägen i någon större utsträckning. Det finns andra områden där det är mer lämpligt inom en övergångsperiod. Där det inte är möjligt med elektrifiering av järnvägsnätet bör det ske en övergång till batteri- eller vätgasdrift.

## 12 Vikten av uppföljning

Länsstyrelsen Gävleborg anser att det är viktigt med uppföljning av de åtgärder som förslås trots de utmaningar som finns kopplat. Genom före- och eftermätningar som nämns ges möjlighet att få en bra bild av de genomförda åtgärdernas nyttor. Det gäller både direkta effekter och synergieffekter. Även de föreslagna kontrollstationerna bör utföras för utvärdering och möjlighet att genomföra nödvändiga förändringar.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med klimat- och energisamordnare Åsa Eklund Öberg som föredragande. I handläggningen har också enheten för samhällsplanering medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.