



Trafikanalys
c/o Mattias Viklund

Begäran om yttrande remiss Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning, Utr. 2021/29, svar senast 2022-12-15

Er beteckning:

Sammanfattning

Att förslagen i denna utredning utgår från styrmedel som beslutats fram till första mars 2022 är rimligt, men samtidigt problematiskt. Det verkar alltmer realistiskt att centrala styrmedel kopplade till transportsektorns klimatomställning kommer att genomgå mer eller mindre kraftiga förändringar. Förslagen i denna rapport är därmed otillräckliga. Med det sagt har länsstyrelsen inga invändningar mot de specifika förslag som läggs i underlagsrapporten.

Länsstyrelsen instämmer i att klimatomställningen av transportsektorn behöver ”vila på tre ben” och är positiv till att detta på ett metodiskt vis reflekteras av utredningens förslag. Länsstyrelsen instämmer i att ett sådant angreppssätt, om det får genomslag, leder till att riskerna sprids (s. 22) och att omställningen därigenom kan bli mindre sårbar. Klimatomställningen kräver marginaler.

Trafikanalys resonerar om järnvägen och hur utsläppen från tågtrafiken kan reduceras. Tågets roll som ett energieffektivt och utsläppsnålt transportmedel nämns dock bara i förbifarten, med hänvisning till nuvarande och kommande styrmedel. En robust järnväg krävs för transportsektorns klimatomställning. Länsstyrelsen vill därför understryka vikten av att Nya ostkustbanan (dubbelspår Gävle-Härnösand) färdigställs så snart det är möjligt. Effekter av projektet blir att kapaciteten på sträckan ökar samtidigt som restider och sårbarhet minskar, vilket möjliggör överflyttningen av transporter från väg till räls.

Länsstyrelsen är positiv till att införa transporteffektivt samhälle som en transportpolitisk princip. Det hade dock varit önskvärt att en så central del av transportsektorns klimatomställning gavs så pass stor tyngd att faktisk implementering säkerställs. Det framgår inte i vilken utsträckning detta faktiskt skulle ske i och med införandet av en transportpolitisk princip och vad en sådan skulle tillföra utöver

fyrstegsprincipen, som används redan idag. Precis som Trafikanalys konstaterar (s. 23) är det centralt att generella riktlinjer om transporteffektivitet vilar på en vägledning om begreppet som bejakar de regionala skillnaderna avseende exempelvis täthet i befolkning och bebyggelse, och öppnar för de olika lösningar som kan krävas på olika platser i landet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Daniel Gustafsson med energi- och klimatstrateg Love Frykman som föredragande.