

Regeringskansliet
Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

2022-11-16
LM2022/045653

Remiss av Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Miljödepartementets diarienummer M2022/01828

Sammanfattande bedömning

Lantmäteriet har inga invändningar mot förslagen i utredningen eller några synpunkter på den inbördes rangordningen mellan de olika förslagen.

Synpunkter på utredningen

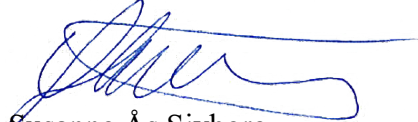
Lantmäteriet har fått möjlighet att senast den 15 december 2022 yttra sig över Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Granskningen har skett mot bakgrund av den verksamhet som bedrivs av Lantmäteriet.

Lantmäteriet deltog under 2021 i arbetet med Energimyndighetens regeringsuppdrag avseende hemmaladdning (2021, ER 2021:24). Där utreddes och lämnades bland annat förslag för att underlätta utbyggnaden av laddinfrastruktur oavsett boendeform. Lantmäteriets insatser inriktades till stor del på att utreda de rättsliga aspekterna på frågan om och hur laddinfrastruktur kan inrättas på gemensamma parkeringsplatser som förvaltas av samfällighetsföreningar. Denna fråga behandlas inte närmare i Trafikanalys rapport. Man instämmer endast i att frågan är angelägen och hänvisar sedan till förslagen i elektrifieringsstrategin (s. 57, punkt 35). I stället framhålls behovet av att utreda tillträde för hemmaladdning för dem som inte har rådighet över laddningsplatsen, exempelvis boende i bostads- och hyresrätter. Tillträde till laddning (även benämnt Right to Charge inom EU) har fått högsta prioritet i Trafikanalys rangordning av åtgärdsförslagen inom kategorin energieffektiva vägfordon. Även om denna fråga inte direkt berör Lantmäteriets verksamhet kan den jämföras med samfällighetsföreningar som befinner sig i motsvarande situation, där några medlemmar vill installera laddinfrastruktur. Beröringspunkter kommer att finnas i fråga om bedömningen av äganderättsliga aspekter liksom när det kommer till den demokratiska beslutsprocessen i föreningar. Lantmäteriet avser att följa utvecklingen av denna fråga.

Vad gäller de övriga förslagen i utredningen kan behovet av att underlätta för distansarbete framhållas (förslag inom kategorin transporteffektivt samhälle). Lantmäteriets anställda erbjuds sedan den 1 februari 2022 större möjligheter att arbeta hemifrån när verksamheten tillåter (hybrid arbetsplats). Implementeringen av den hybrida arbetsplatsen har skett i enlighet med nuvarande regelverk vilket innebär att mer än halva arbetstiden ska utföras på Lantmäteriets kontor eller på tjänsteresa. Lantmäteriet har hittills mycket goda erfarenheter av detta initiativ.

Lantmäteriets beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Susanne Ås Sivborg. Verksamhetsstrategen, teknologie doktor Linda Sabel har varit föredragande. Vid den slutliga handläggningen har även ställföreträdande generaldirektören Anders Lundquist medverkat.

För Lantmäteriet



Susanne Ås Sivborg