



Ert dnr: M2022/01828

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 30 november 2022

Remissvar Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Naturskyddsföreningen ser klimathandlingsplanen som ett av mandatperiodens viktigaste verktyg för att sätta riktningen för regeringens klimatpolitik. Transporter står för en tredjedel av Sveriges inhemska utsläpp av växthusgaser och föreningen har därför stora förväntningar att regeringen agerar kraftfullt för att minska transportsektorns miljö- och klimatpåverkan.

Trafikanalys rapport innehåller en bred palett av möjliga åtgärder och redogör för många reformförslag, även om några ytterligare förslag hade kunnat läggas till, exempelvis för att skapa en fungerande marknad för parkering.

Föreningens bestämda uppfattning är att de möjliga handlingsvägarna och konkreta reformmöjligheterna är väl kända och listade sedan länge. Det har dock visat sig svårt att nå politisk enighet om förslagen, driva igenom dem och sedan långsiktigt hålla fast vid reformerna. Den senaste tidens politiska beslut och aviseringar att sänka drivmedelsskatterna, inte reformera reseavdragen, minska järnvägsunderhållet och sänka reduktionsplikten är tydliga exempel på att det saknas konsekvens och riktning i klimatarbetet. Att på detta sätt inte vara konsekvent i statens styrning drabbar både medborgare och företag, som inte kan fatta adekvata investeringsbeslut när förutsättningarna förändras.

Naturskyddsföreningen förväntar sig nu att regeringen i klimathandlingsplanen presenterar kraftfulla reformer som ger såväl snabba som långsiktiga resultat.

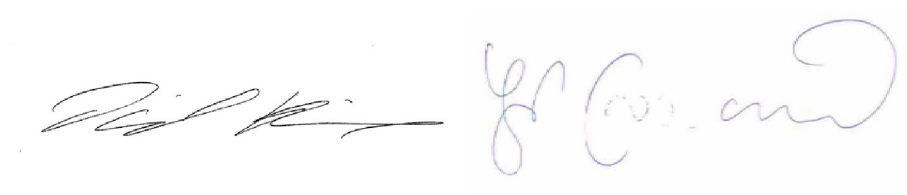
Specifika synpunkter

- Ta inte bort styrmedel som redan är på plats utan att samtidigt besluta om andra åtgärder som mer än kompenserar för de ursprungliga styrmedlens utsläppsminskningar.
- Genomför reformer som har positiva effekter på flera samhällsmål samtidigt, exempelvis satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik som utöver ökad tillgänglighet, minskade utsläpp och ökad yteffektivitet även har mycket positiva effekter för folkhälsan.
- Verka inom alla tre åtgärdsområdena; Ett transporteffektivt samhälle, Hållbara förnybara drivmedel och Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg. En sådan strategi är betydligt mer robust än ett fokus på enbart ett av åtgärdsområdena. Politiken har under mycket lång tid fokuserat på fordon och framförallt drivmedel. Det behövs nu ett mycket större fokus även på ett transporteffektivt samhälle, förslagsvis genom en samlad strategi för transporteffektivisering.

Remissvaret har utarbetats av Jens Forsmark sakkunnig hållbara transporter i samråd med David Kihlberg avdelningschef.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



David Kihlberg

Jens Forsmark

avdelningschef Klimatavdelningen

sakkunnig hållbara transporter