

Regionstyrelsen

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat ärendet *Trafikanalys rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning*, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i Regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill understryka betydelsen av långsiktiga och tydliga regler som skapar goda förutsättningar för olika aktörer att genomföra investeringar eller andra åtgärder som bidrar till transportsektorns klimatomställning. Förslaget om en bred utredning av reduktionsplikt och utsläppshandelsystem är en viktig del i att bidra till långsiktiga regler. Reduktionsplikten som styrmedel är avgörande för att nå nettonollutsläpp av växthusgaser till 2045. Vidare är Regionrådsberedningen positiv till förslaget om att främja den inhemska biodrivmedelsproduktionen genom att införa en riktad kvot för avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten samt förstärka Industriklivet. Ökad användning av sjötransporter, inkl. persontransporter, är en förutsättning för ett transporteffektivt samhälle. Därför ser Regionrådsberedningen positivt på förslaget att slopa skattebefrielsen för fossilbränsle för sjöfarten. Genom att ta bort dagens skattenedsättning skapas incitament för aktörer att vidta olika åtgärder som minskar klimat- och miljöpåverkan. Regionrådsberedningen ställer sig mycket positiva till förslaget om att utöka möjligheterna för statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder. Arbetet med dessa åtgärder möjliggör satsningar som leder till ett ökat kollektivtrafikresande, samt en ökad andel fotgängare och cyklister. Det finns ett tydligt behov av ökade resurser i kommande länsplan för att kunna satsa mer på hållbara transporter, med bakgrund av att transporterna står för cirka hälften av

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0657

växthusgasutsläppen i Stockholmsregionen och vägtransporterna orsakar drygt 90 procent av dessa.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 24 oktober 2022
4. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 27 oktober 2022

Aida Hadzialic

Gustav Hemming