



Datum
2022-12-08

Diarie nr
5.0-2209-0904

Ert datum
2022-09-15

Er beteckning
M2022/01828

Vår referens
HannaSofie Pedersen

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar

Transportsektorns klimatomställning

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att lämna synpunkter på utredning rörande transportsektorns klimatomställning.

För att ta fram underlag till nästa klimatpolitiska handlingsplan gav regeringen i mars 2021 tre parallella uppdrag:

- Länsstyrelsen i Uppsala län – lokal och regional klimatomställning
- **Trafikanalys – transportområdets klimatomställning** (denna remiss)
- Tillväxtanalys – näringslivets klimatomställning

Uppdragen omfattar inte klimatanpassningsåtgärder och är huvudsakligen inriktade på de territoriella utsläppen, eftersom nationella klimatmål som omfattar konsumtion inte fanns beslutade i mars 2021.

Med utgångspunkt i klimatmålen ingick i uppdraget om transportsektorns klimatomställning att analysera och föreslå hur befintliga styrmedel och kombinationer av dessa kan utvecklas så att den samlade styrningen bidrar till att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030 och i princip noll-utsläpp från transporter 2045. Vidare var uppdraget att identifiera möjliga utsläppsminskningar och utforma förslag på nya styrmedel och åtgärder med fokus på regelverk eller incitament.

SGI:s yttrande utgår från den expertkunskap SGI innehar som är relevant för ärendet och omfattar här geotekniska frågeställningar kopplat till klimatanpassning, miljö, hälsa, säkerhet och ett långsiktigt hållbart markbyggnad.

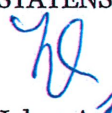
SGI:s synpunkter

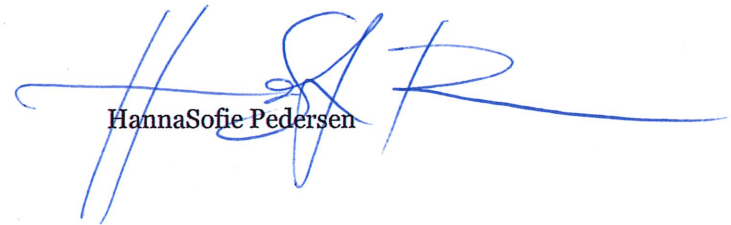
Utredningen behandlar utsläppsminskningar från transportsektorn. Då frågeställningarna i huvudsak ligger utanför SGI:s expertområden, lämnar vi inga synpunkter på förslagen.



Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Johan Anderberg efter föredragning av chefen för strategisk klimatanpassning HannaSofie Pedersen. I ärendets slutliga handläggning har även forskningssamordnaren Christel Carlsson och forskningschefen David Bendz deltagit.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT


Johan Anderberg


HannaSofie Pedersen