



UPPSALA
UNIVERSITET

Box 256
751 05 Uppsala

Besöksadress
Dag Hammarskjölds väg 7

Handläggare
Anna Lind

Telefon
018-471 18 71

www.uu.se
anna.lind@uu.se

Beredning med
Institutionen för samhällsbyggnad och
industriell teknik
Institutionen för informationsteknologi
Teknisk-naturvetenskapliga
fakultetsnämndens arbetsutskott

BESLUT

2022-12-06 Dnr UFV 2022/2127

Miljödepartementet:
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss: Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning (Trafikanalys rapport 2022:14), dnr M2022/01828

Beslut

Härmed beslutas

- att Uppsala universitet överlämnar bifogat yttrande som sitt svar.

Bakgrund

Uppsala universitet har anmodats lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Bifogat expertyttrande har utarbetats av fakultetshandläggare Anna Lind utifrån synpunkter från professor Anders Arweström Jansson, institutionen för informationsteknologi.

Beslut i detta ärende har i rektors frånvaro fattats av undertecknad prorektor i närvaro av universitetsdirektör Caroline Sjöberg, efter föredragning av fakultetshandläggare Anna Lind. Närvarande därutöver var akademiombudsman Per Abrahamsson och Uppsala studentkårs ordförande Anton Sánchez Sulejmani.

Coco Norén

Anna Lind



UPPSALA
UNIVERSITET

YTTRANDE

2022-12-06

Dnr UFV 2022/2127

Miljödepartementet

Box 256

751 05 Uppsala

Besöksadress

Dag Hammarskjölds väg 7

Handläggare

Anna Lind

Telefon

018-471 18 71

www.uu.se

anna.lind@uu.se

Remiss: Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning (Trafikanalys rapport 2022:14), dnr M2022/01828

Uppsala universitet har anmodats lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Rapporten ger en gedigen analys och Uppsala universitet har endast ett par synpunkter.

Det som kallas transporteffektivt samhälle (sidan 42 och framåt) ges inte den prioritet det skulle behöva, något som delvis också nämns i Naturvårdsverkets remissvar (som finns bifogat rapporten). Motivet som ges är att det inte går att rangordna när man bara har ett förslag. För att undvika risken att det blir nedprioriterat bör Trafikanalys hitta ett annat sätt att visa att detta enda förslag är viktigt.

I kapitel 4 (trafikslagsövergripande förslag) saknas förslag på hur exempelvis lokal spårtrafik och trådbussar kan utgöra smidig skafftrafik för anslutning till regional busstrafik och all tågtrafik. Sådant kan öka transporteffektiviteten i samhället i stort, och från ett passagerar- och medborgarperspektiv är det ofta där det brister idag.