



§ 161

Remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige, Dnr 2016-000234

Sammanfattning

Dals-Eds kommun har den 28 juni fått ”Remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige” SOU 2016:47, för yttrande senast 20 oktober 2016 till Regeringskansliet/Miljö- och energidepartementet.

Miljömålsberedningens förslag innebär bl.a. följande:

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Etappmålen för minskning av växthusgaser minst 63 % lägre år 2030 än år 1990 respektive minst 75 % lägre år 2040 än år 1990, för den icke-handlande sektorn utanför EU:s handel med utsläppsrätter.

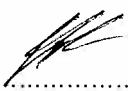
Dalslands miljökontor har inkommit med förslag till remissvar vilket föreligger till dagens sammanträde.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom miljökontorets remissvar som sitt eget.

Expedieras:

Miljö- och energidepartementet, inklusive miljökontorets remissvar

Ordförandes signatur.....

Justerandes signatur

Dals-Eds kommun Kommunstyrelsen

Miljökontorets dnr: 2016/1329.MIS
Kommunstyrelsens dnr: 16/234/370

FÖRSLAG

Yttrande angående "Remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige"

Dals-Eds kommun har 28 juni fått "Remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige" SOU 2016:47, för yttrande senast 20 oktober 2016 till Regeringskansliet/Miljö- och energidepartementet. Dalslands miljökontor fick materialet från kommunen 6 september och ska lämna yttrande till KSAu senast morgonen 27 september, via mail till kommunstyrelsen@dalsed.se samt i KS postfack, varvid SOU 2016:47 del 1 och 2 returneras.

Miljömålsberedningens förslag innebär bl.a. följande:

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.
- Etappmålen för minskning av växthusgaser minst 63 % lägre år 2030 än år 1990 respektive minst 75 % lägre år 2040 än år 1990, för den icke-handlande sektorn utanför EU:s handel med utsläppsrätter.

Bedömning

Efter COP 2015 i Paris där 195 länder enades om ett klimatavtal är det av största angelägenhet att Sverige och andra länder skärper sin klimatpolitik. De föreslagna målen är ambitiösa och utgör viktiga steg på väg mot nettonollutsläpp. De ställer krav på en snabb omställning av samhället mot låga utsläppsnivåer jämfört med utvecklingen hittills, särskilt inom transportsektorn. Det kommer krävas både beteendeförändringar och förändringar av teknik- och samhällsbyggnad för att målen ska kunna nås. Kommunen har ambitionen att klara dessa två etappmål, då det regionala målet lyder minst 80 % lägre utsläpp av växthusgaser år 2030 än 1990, vilket också är förslag till kommunalt geografiskt mål i Energi- och klimatstrategi 2016 - 2030 för Dals-Eds kommun.

Det föreslagna uppföljningssystemet med klimatredovisningar varje år och handlingsplaner vart fjärde år kommer att bli betydelsefulla i utvärderingar av utförda åtgärder och inför kommande insatser. Kommunen bedömer att det behövs statligt stöd till att kunna göra årliga klimatredovisningar, ett statligt stöd som funnits men ryckts undan i och med att energieffektiviseringsstödet försvann.

Det finns många viktiga förslag i betänkandet bl.a. på styrmedel såsom koldioxidskatt, villkor för biodrivmedel, reseavdragssystemet ses över för att gynna resor med låga utsläpp, gemensamma koldioxidkrav på motorer och arbetsmaskiner inom EU, förändrade produktionsmetoder för ökat kolinnehåll i jordbruksmark, minskade utsläpp från livsmedelskonsumtionen, prissättning av flygets klimatpåverkan (även internationellt flyg), hållbara flygbränslen samt investeringar i alternativ till flygresor. Beträffande förändringar av reseavdragssystemet bedömer kommunen att statliga investeringar behövs i infrastrukturen för att stötta övergången till fossilfria transporter i en landsbygdskommun som Dals-Eds kommun.

Dalslands Miljönämnd är miljömyndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud

Postadress	Telefon	Fax	E-post	Org. nr.
Dalslands Miljökontor Box 19 668 21 ED	0534-939430	0534-19083	kansli@miljo.dalsland.se	222.000.0877

Följande fyra nya etappmål formuleras vilka bedöms vara angelägna: Begränsade utsläpp från vägtrafik till tätort, Begränsade utsläpp från småskalig vedeldning, Begränsad intransport av luftföroreningar samt Uppfylla takdirektivets utsläppsåtaganden.

Förslag till yttrande

Miljömålsberedningens förslag innebär en skärpning på många områden, men innebär samtidigt förslag till lösningar och åtgärder, vilka snabbar på övergången till förnybara energikällor och gynnar energibesparing. Dals-Eds kommun välkomnar skärpningen av långsiktigt klimatmål och etappmål för Sverige och kommunen har ambitionen att klara dessa mål. Beträffande översynen av reseavdragssystemet behövs statliga investeringar i infrastrukturen för att stötta övergången till fossilfria transporter i en landsbygdskommun som Dals-Eds kommun. Kommunen poängterar att det behövs statligt stöd till att kunna göra åtgärder för årliga klimatredovisningar, ett statligt stöd som funnits men ryckts undan i och med att energieffektiviseringsstödet försvann. Beträffande hållbart samhällsbyggande behövs en långsiktig fortsättning på statsbidraget Klimatklivet.

Renée Olsåker
miljöstrateg på Dalslands miljökontor
Telefon: 0530-939454 mobil 070-5410266
E-post: renee.olsaker@miljo.dalsland.se

Dalslands Miljönämnd är miljömyndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud

Postadress	Telefon	Fax	E-post	Org. nr.
Dalslands Miljökontor Box 19 668 21 ED	0534-939430	0534-19083	kansli@miljo.dalsland.se	222.000.0877
