



Miljö- och energidepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

## **Yttrande över Miljömålberedningens betänkande, En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige, SOU 2016:47**

Linköpings kommun överlämnar härmed synpunkter på Miljömålberedningens betänkande, En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige, SOU 2016:47. Linköpings kommun ställer sig bakom Miljömålberedningens förslag med reservation för de synpunkter som redovisas nedan.

### **Synpunkter i korthet**

- Viktigt att en utvärdering, rörande effekten av förbudet för kommuner att ställa särkrav på byggnadsverks tekniska egenskaper vid planläggning, påbörjas skyndsamt.
- Det är mycket positivt att beredningen föreslår att det ska utredas om kommuner ska få utökad beslutsrätt vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet.
- Offentlig upphandling är ett verktyg som behöver tydliggöras och nyttjas i högre omfattning i det strategiska klimatarbetet på såväl lokal som nationell nivå.
- Viktigt att det hålls ett högt tempo i det fortsatta utredningsarbetet så de föreslagna styrmedlen, åtgärderna och inriktningarna implementeras.'
- Sverige behöver i EU-sammanhang driva frågan angående skattenedsättningar för biodrivmedel
- Det behövs åtgärdsförslag för att styra finansmarknaden mot transparenta redovisningar av koldioxidavtryck för pensions- och aktiefonder.
- Det behövs förstärkta styrmedel för att minska både den offentliga och privata konsumtionens klimatpåverkan..
- Det behövs bättre förutsättningar och underlätta för medborgare att prioritera och välja en hållbar och klimatsnål livsstil.
- Det behövs tydligare vägledning och bedömningsgrunder för eventuella inskränkningar i användandet av eldstäder.

## **Linköpings kommuns synpunkter Del A**

Linköpings kommun anser att det är mycket positivt att det tas fram en samlad klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige. I det föreliggande förslaget är inriktningen ambitiös och betänkandets förslag till åtgärder täcker en stor del av olika samhällssektorers utsläppa av koldioxid och energieffektiviseringsåtgärder. Vi tycker att det är mycket positivt att betänkandet poängterar att klimatfrågan behöver integreras i arbetet i alla politikområden och sektorer och på alla nivåer i samhället.

Linköpings kommun välkomnar särskilt att beredningen föreslår att en utvärdering ska ske rörande effekten av förbudet för kommuner att ställa särkrav på byggnadsverks tekniska egenskaper vid planläggning. Vår förhoppning är att denna utvärdering skyndsamt kommer att genomföras. Linköpings kommun har i tidigare yttrande över ”Ökat bostadsbyggande och samordnade miljökrav (SOU 2012:86)” framfört nedanstående synpunkt:

- kommunerna även framledes ska ha möjlighet att i genomförandavtal ställa vassare krav avseende tekniska egenskaper, tillgänglighet m.m. på byggnader och kvartermark än de som anges i PBL eller föreskrifter meddelade med stöd av PBL.

Vår synpunkt kvarstår och vi hoppas att utvärderingen utmynnar i att möjligheten för kommuner att ställa vassare krav avseende tekniska egenskaper och tillgänglighet än de som anges i PBL eller dess föreskrifter återinförs.

Linköpings kommun har antagit klimatmålet att Linköping ska vara koldioxidneutralt 2025. Vi har identifierat transportsektorns koldioxidutsläpp som den absolut största utmaningen. Vi ser att det är mycket positivt att beredningen föreslår att det ska utredas om kommuner ska få utökad beslutsrätt vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet. Om ett sådant förslag blir verklighet kommer det att möjliggöra lokal offensiv styrning för att minska trafikens klimatbelastning.

Linköpings kommun anser att offentlig upphandling är ett verktyg som behöver tydliggöras och nyttjas i högre omfattning i det strategiska klimatarbetet på såväl lokal som nationell nivå. Vi ser att det finns stor potential för att ytterligare utveckla energi- och klimatkrav som kan tillämpas för att öka efterfrågan och utveckla klimatsnåla produkter och tjänster. Det är bra att beredningen pekar på tunga fordon och betonar att utsläppskrav av växthusgaser och luftföroreningar ska beräknas ur ett livscykelperspektiv.

Under flera år har det rått osäkerhet rörande långsiktig inriktning för skattenedsättningar för biodrivmedel. Linköpings kommun anser att Sverige ska vara en aktiv och pådrivande part gentemot EU för att långsiktiga beslut fattas. Om inte ett sådant beslut kommer till stånd finns en stor risk för att investeringar i förnybara bränslen avstannar i Sverige.

I betänkandet ges många förslag på utredningar och fördjupningsuppdrag innan beslut kan tas för genomförande av åtgärder. Vi vill särskilt betona att vi anser att det är mycket viktigt att det hålls ett högt tempo i det fortsatta utredningsarbetet så de föreslagna styrmedlen, åtgärderna och inriktningarna kan implementeras och därmed bidra till att såväl internationella som nationella och lokala klimatmål uppnås.

I betänkandet saknar vi belysning av finansmarknadens påverkan och betydelse för klimatomställningen. Linköpings kommun anser att betänkandet ska kompletteras med åtgärdsförslag för att styra finansmarknaden mot transparenta redovisningar av koldioxidavtryck för pensions- och aktiefonder.

Linköpings kommun saknar också att såväl den offentliga som privatkonsumtionens klimatpåverkan inte finns analyserad i betänkandet och inte heller förslag på tillhörande åtgärder för att minska koldioxidutsläppen från konsumtion. Linköpings kommun anser att betänkandet ska kompletteras med styrmedel för att minska konsumtionens klimatpåverkan.

I betänkandet saknar vi åtgärdsförslag för hur nationell, regional och lokal beslutsnivå kan samverka för att skapa förutsättningar och underlätta för medborgare att prioritera och välja en hållbar och klimatsnål livsstil. Det kan handla om färdmedelsval, energieffektiviseringsåtgärder, produktval etc.

Vi har i tidigare flera tidigare yttranden rörande miljö-, klimat och energiutredningar framfört synpunkter angående och efterfrågat en bättre samlad energi och klimatstatistik för den lokala nivån. Denna synpunkt kvarstår. Idag sker en stor tidsmässig eftersläpning innan statistik erhålls från statistikkällor vilket försvårar den lokala klimatuppföljningen.

## **Synpunkter - Del B**

Linköpings kommun anser att det är värdefullt att utsläpp från småskalig vedeldning lyfts i betänkandet. Idag är det svårt och ofta tidskrävande att handlägga vedeldningsklagomål utifrån befintlig lagstiftning. Vi efterfrågar därför tydligare vägledning och bedömningsgrunder för att på lokal nivå ha möjlighet att fatta eventuella förbud eller beslut om inskränkningar i användandet av eldstäder.

Det är angeläget, ur ett långsiktigt perspektiv, att minska utsläppen av miljö- och hälsoskadliga vid källan och därför ställa krav på tillverkare av produkter och även kontrollera importerad eldningsutrustningar. Vi bedömer därför att det även är viktigt med anmälningssplikt vid byte av eldstad för att förebygga bristfälliga installationer.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund  
Kommunstyrelsens ordförande