

Miljödepartementet

m.registrator@regeringskansliet.se
petter.hojem@regeringskansliet.se

Delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige

Skogsstyrelsen har tagit del av betänkandet och lämnar i första hand kommentarer inom Skogsstyrelsens verksamhetsområde, men eftersom klimatförändringar förväntas påverka förutsättningarna för skogen och skogsbruket framförs även övergripande synpunkter på klimatpolitiken. Sammantaget anser Skogsstyrelsen att förslagen i betänkandet är ambitiösa och att Sverige har stora möjligheter att bli ett föregångsland och nå en cirkulär och biobaserad samhällsekonomi (bioekonomi) utan nettoutsläpp av växthusgaser.

Del A. Strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik

Kapitel 5

Skogsstyrelsen är positiv till Miljömålsberedningens förslag och etappmål som tydliggör vad som behöver åstadkommas. Skogsstyrelsen anser att det är bra att alla samhällssektorer ska vidta åtgärder för att bidra till att målet uppnås.

Kapitel 6

6.1 Klimatfrågan behöver integreras i alla politikområden

Skogsstyrelsen instämmer i beredningens bedömningar om vikten av att klimatfrågan integreras i alla områden.

6.2.1 Koldioxidskatten är en bas för styrningen av den icke-handlade sektorn

Skogsstyrelsen delar Miljömålsberedningens uppfattning att koldioxidskatten ska utgöra en bas för styrningen i den icke-handlande sektorn. Skogsstyrelsen instämmer även i att nivån på koldioxidskatten framöver bör anpassas i den omfattning och takt som ger en kostnadseffektiv minskning av utsläppen av växthusgaser.

Miljömålsberedningen bedömer att regeringen fortsatt bör följa hur miljöstyrningen i transportsektorn kan upprätthållas. När den styrande effekten av energi- och koldioxidskatterna successivt minskar på grund av en allt mer effektiv fordonsflotta finns anledning att överväga andra styrmedel. Regeringen har tillsatt en utredning som ska lämna förslag på hur en avståndsbaserad vägslitageskatt (tidigare benämnd kilometerskatt) för tunga

lastbilar kan utformas. Syftet är att den tunga trafiken i större grad ska bära de kostnader den orsakar på samhällsekonomin, som vägslitage och föroreningar. Skogsstyrelsen är principiellt positiva till att se över styrmedel som beskattar negativa miljöeffekter. Till skillnad från många andra näringar i Sverige har skogsindustrin en hög transportkostnadsandel. Den är därmed förhållandevis känslig för ökade transportkostnader. Skogsindustrin verkar dessutom till stor del på en internationell konkurrensutsatt marknad där priserna är relativt givna. Kostnaden för en vägslitageskatt måste därför troligen bäras av produktionsledet vilket innebär att vinsterna minskar och produktionen riskerar att falla bland företag med låga marginaler eller långa lastbilstransporter. Dessutom har skogsnäringen stora svårigheter att byta transportsätt från lastbil till tågtransport eller fartyg. Ökade transportkostnader kan komma att övervältras på tidigare led i produktionskedjan beroende på den relativa marknadsmakten hos aktörerna. Skogsägarna kan därmed möta fallande virkespriser. Med tanke på den produktionshämmande effekt en eventuell vägslitageskatt ger bör utformningen av en sådan skatt även kompletteras med en kompensation till aktörer som drabbas särskilt hårt och där stora risker för läckage (att miljöpåverkan flyttas utomlands) föreligger.

6.2.2 EU:s energiskattedirektiv bör ändras så att det möjliggör en ökad miljöstyrning av skattesystemet.

Det är av yttersta vikt att EU:s energiskattedirektiv utvecklas för att möjliggöra en ökad styrning där skattelättnader kan användas för att understödja användningen av biodrivmedel. Skogsstyrelsen stödjer därför Miljömålsberedningens bedömning att Sverige bör vara drivande i EU för att ändra energiskattedirektivet och andra relevanta rättsregler i syfte att öka miljöstyrningen.

6.2.3 EU:s system för handel med utsläppsrätter bör skärpas

Skogsstyrelsen har i sitt tidigare yttrande på *Delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive långsiktigt klimatmål (SOU 2016:21)* betonat risken med att nationella mål görs avhängiga ambitionshöjning inom EU. Skogsstyrelsen stödjer därför Miljömålsberedningens bedömning och anser det av högsta vikt att Sverige driver på för en skärpning av EU:s system för handel med utsläppsrätter.

Det mycket låga priset på utsläppsrätter indikerar att stora möjligheter funnits att minska utsläppen varför ett överskott av utsläppsrätter uppstått och därmed lett till låga priser på utsläppsrätter. Det finns därför skäl att i framtida förhandlingar om systemet för handel med utsläppsrätter minska utsläppstaket snabbare än tidigare. För att i större grad tillämpa principen om att förorenaren ska betala för den miljöskada som produktionen orsakar bör andelen utsläppsrätter som auktioneras ut öka.

6.4 En strategi för en utvecklad bioekonomi kan stödja klimatstrategin

Beredningens föreslår framtagning av en svensk bioekonomistrategi. Skogsnäringen har som beredningen skriver en nyckelroll i att utveckla en mer biobaserad samhällsekonomi, en bioekonomi, där både traditionella och nya varor och tjänster produceras av en hållbar skogsråvara som substituerar

fossila råvaror. Skogsstyrelsen instämmer i att anslaget bör vara brett. Beredningen lyfter fram skogs- och jordbruket samt vattenbruk men Skogsstyrelsen vill betona att en utvecklad bioekonomi kräver en kraftig samhällsomvandling som inte enbart påverkar en viss del av staten och näringslivet utan alla aktörer och hela samhället.

Skogsstyrelsen befarar att förslaget att ta fram en bioekonomistrategi inte är tillräckligt kraftfullt för att på allvar skapa en samhällsomvandling mot en bioekonomi. Dessutom bör detta förslag samordnas och integreras med liknande förslag i andra processer.

En sådan process är regeringens samverkansprogram där fem svenska styrkeområden lanseras, varav ett är en cirkulär, biobaserad ekonomi. En annan process är regeringens nationella skogsprogram där en nyligen publicerad underlagsrapport lyfter fram bioekonomin i ett av förslagen. Förslaget innebär att upprätta ett samhällskontrakt för omställning till en bioekonomi vilket konkret innebär att det inrättas en bioekonomiberedning och ett bioekonomiskt samverkansprogram där det nationella skogsprogrammet är en del av flera. Detta förslag skulle till skillnad mot Miljömålsberedningens förslag ha en betydligt bredare ansats och därmed större förutsättningar att verkligen skapa en samhällsomvandling mot en bioekonomi. Underlagsrapportens förslag är författade och förankrade bland en mängd olika intressenter i samhället vilket beredningen lyfter fram som en viktig del i utvecklingen mot en bioekonomi.

Skogsstyrelsen bifaller beredningens förslag att utvecklingen av styrmedel bör utformas så att de långsiktigt bidrar till att öka efterfrågan av hållbara biobaserade produkter. Vidare instämmer Skogsstyrelsen i beredningens betoning av hela innovationskedjan och styrmedel som ökar efterfrågan på basmaterial med långt klimattryck. I denna del saknar dock Skogsstyrelsen mer heltäckande och konkreta förslag på hur processen med att ta fram och implementera styrmedel för en omställning till en bioekonomi ska se ut.

Skogsstyrelsen bifaller beredningens förslag att regeringen ger i uppdrag till Tillväxtverket att i samråd med naturvårdsverket och Energimyndigheten, utveckla uppföljningsmått så att utvecklingen mot en mer biobaserad ekonomi och att substitueringen av fossila råvaror kan följas. Skogsstyrelsen noterar att ett sådant uppdrag anknyter till det uppdrag som regeringen i juli 2016 gav till Statistiska centralbyrån och Tillväxtanalys att ta fram statistik och analysera den svenska bioekonomin och för att få en bild av hur stor bioekonomin är i Sverige.

Kapitel 7

7.4 Förnybara drivmedel

Skogsstyrelsen bifaller beredningens förslag. Långsiktiga, ambitiösa regelverk är nödvändiga för att skapa förtroende hos företag att våga satsa på de investeringar som krävs.

7.5 Arbetsmaskiner

Ansvaret för arbetsmaskiner är idag utspritt på flera myndigheter, inklusive Skogsstyrelsen. Skogsstyrelsen delar Miljömålsberedningens bedömning att

ett samordningsansvar bör tilldelas en myndighet för att på ett konsistent sett leda utvecklingen till mer hållbara arbetsmaskiner.

Skogsstyrelsen bifaller Miljömålsberedningens förslag att skattenedsättningen på diesel för arbetsmaskiner bör fasas ut för en mer kostnadseffektiv klimatpolitik. Nedsatt koldioxidskatt riskerar att leda till minskad kostnadseffektivitet. Om samtliga aktörer i ekonomin möter samma marginalkostnader för drivmedel skulle produktionen allokeras mer samhällsekonomiskt effektivt.

Skattebefrielse strider mot de principer som ligger till grund för miljöskatter och andra ekonomiska styrmedel som ska vara generella och internalisera externa effekter i alla sektorer i ekonomin. Dessa principer lyfts till exempel fram i senaste långtidsutredningen (SOU:104) och är centrala för att styra mot en resurseffektiv ekonomi som gör Sverige väl rustat att hantera de utmaningar vi står inför i framtiden.

Skattebefrielsen riskerar att minska incitamenten till teknikutveckling och konvertering av arbetsmaskiner samt båtar och skepp till biodrivmedel och reduktion av klimatutsläpp. Skattebefrielsen kan även gynna en svart marknad för skattebefriad diesel.

Skogsbruket är en viktig del i omställningen till en bioekonomi där ett hållbart skogsbruk kan ge förnybar råvara som ersätter fossil råvara och därmed bidra till att minska utsläppen av växthusgaser. I detta sammanhang är det viktigt att all insatsvaruförbrukning i skogsbruket kan styra om från fossilt till förnybart. En skattenedsättning för att gynna fossilt drivmedel i skogsbruket verkar tvärtemot omställningen till bioekonomi och gynnar därför varken skogsbrukets omställning eller samhället i stort.

Skogsstyrelsen ställer sig frågande inför de skäl som angetts för nedsättningen, vilket varit att stärka konkurrenskraften och minska koldioxidläckaget. Skogsstyrelsen anser att dessa skäl kan ifrågasättas gällande skogsbruket. Idag finns endast ett fåtal statistikkällor med låg kvalitet avseende konkurrenskraften i olika länders skogsbruk. Konkurrenskraften kan sålunda inte fastställas med säkerhet. Av de studier som finns lyfts snarare det svenska skogsbruket fram som en förebild när det gäller lönsamhet och konkurrenskraft. Skogsbruket har generellt en god om än vikande lönsamhet och detta utan produktionsstöd.

Utsläppen från arbetsmaskiner har ökat sedan 1990 men aktörer inom skogsbruket har nu börjat övergå till biodrivmedel, trots att nedsättningen av koldioxidskatt verkat i motsatt riktning. Skogsbolaget Sveaskogs avverkningslag i södra Sverige och i norra Bergslagen har till exempel gått över till att köra alla sina arbetsmaskiner på det förnybara biodrivmedlet Bio HVO, och visar därmed att det inte föreligger några tekniska hinder till en omställning. En fortsatt nedsättning av koldioxidskatten skulle kunna leda till att förbrukning av dieselbränsle fortsätter öka med negativa miljö- och climateffekter.

En utfasning av nedsatt koldioxidskatt skulle ge incitament för fler aktörer att övergå till biodrivmedel och uppmuntra satsningar inom branschen på forskning och utveckling som minskar användningen av fossila drivmedel.

Sverige har generellt ett lönsamt skogsbruk som inte är i behov av statsstöd och kan bära kostnader för sin miljöpåverkan.

Kapitel 8

8.1 Industrisektorn

Miljömålsberedningen har tidigare föreslagit att koldioxidinfångning och lagring (CCS) av biogen koldioxid kan bidra till att nå netto-nollutsläpp och att CCS av fossilt ursprung där rimliga alternativ saknas kan bidra till 85%-målet. Skogsstyrelsen anser att man noga måste beakta att CCS inte testats i stor eller kommersiell skala och förordar därför ett fokus på incitament till tekniska lösningar som minskar utsläppen av växthusgaser från fossila källor. För de återstående utsläppen är Miljömålsberedningens förslag rimligt att i ett tidigt skede initiera förstudier och pröva tekniska lösningar för CCS, för att få fram ett beslutsunderlag för de vägval som behöver göras senast i mitten på 2020-talet.

8.3 Bostäder, lokaler och byggande

Beredningen konstaterar att de negativa klimat- och miljöeffekterna från bostäder flyttat från driftfasen till produktionsfasen och att det därmed blir viktigare att klimat- och miljöpåverkan från bostadens hela livscykel analyseras.

Beredningens förslag är att överväga inrättandet av ett nationellt kunskapscenter för energieffektivt byggande och förvaltning, livscykelanalys samt förnybar energi. Skogsstyrelsen är positiv till förslaget men önskar att beredningen hade gått ett steg längre. I produktionsfasen finns ett stort behov av att analysera hur styrdelmixen bör utformas för att internalisera dagens negativa klimat- och miljöeffekter fullt ut, både vad gäller material och andra insatsvaror samt produktionsprocesser.

I en underlagsrapport från nationella skogsprogrammet föreslås en översyn av incitamentsstruktur och styrmedel i byggprocessen ur ett livscykelperspektiv. Skogsstyrelsen anser att detta förslag tillsammans med beredningens förslag är mer progressivt.

8.4 Jordbruket – en möjlighet i klimatomställningen

I avsnittet om jordbruket i klimatomställningen upprepar Miljömålsberedningen sitt tidigare förslag att se över EU:s jordbrukspolitik och framför att marknads- och direktstöden bör avvecklas samtidigt som miljö- och landsbygdsinsatserna stärks. En reformering av jordbrukspolitiken och ändrad utformning av landsbygdsprogrammen (LBP) är viktiga åtgärder, som även får effekter på skogen. Stöd till jordbruket i form av gårdsstöd ger även incitament till markägare att inte omvandla jordbruksmark till skogsmark. Miljömålsberedningen pekar i avsnitt 6.1 om vikten av att integrera klimatfrågan i alla politikområden och detta kan ses som ett exempel på behovet av att se över klimateffekterna av snedvridande styrmedel som införts av andra skäl än klimat. Inom skogspolitiken har miljöersättningar använts i relativt begränsad omfattning och det är inte klarlagt hur sådana ersättningar förhåller sig till skogsbrukets sektorsansvar, vilket Skogsstyrelsen belyst i rapporten *Utvärdering av skogsvårdslagen och tillämpliga delar av miljöbalken ur ett miljöperspektiv, Rapport 8, 2015*.

Miljömålsberedningens förslag att Landsbygdsprogrammen bör lämna värdebaserade ersättningar, som utgår från åtgärders miljönytta och inte dess åtgärds kostnad, är intressant men metodologiskt förbundet med flera svårigheter. Svårigheterna att monetärt värdera icke-marknadsprissatta miljönyttor bör uppmärksammas och utvecklingen av effektiva värderingsmetoder som kan användas för att beräkna ersättningsnivåer bör stödjas.

8.5 Skogen i klimatpolitiken

Skogsstyrelsen anser att skogen är en tillgång för en framväxande och hållbar bioekonomi där den biologiska mångfalden skyddas och skogens sociala och kulturmiljövärden värnas. Skogsstyrelsen anser att utfasningen av fossila bränslen och användning av material med stor negativ klimatpåverkan är mycket angelägen. Samtidigt är det essentiellt att användningen av tillgänglig biomassa utvecklas och blir än mer resurseffektiv för att på bästa sätt bidra till utvecklingen av en mer cirkulär ekonomi.

Skogsstyrelsen ser positivt på Miljömålsberedningens förslag att Skogsstyrelsen och Jordbruksverket tillsammans bör ta fram en strategisk planering av arbetet med att minska nettoutsläppen av växthusgaser från organogena jordar. Arbetet bör även ta hänsyn till klimatnyttan av de produkter som idag produceras på dessa marker.

Miljömålsberedningen har sammanfattat de skogliga konsekvensanalyser (SKA) som Skogsstyrelsen gör i samarbete med Sveriges Lantbruksuniversitet och som modellerar olika scenarier för hur skogen kan nyttjas i framtiden. Scenarierna beskriver utvecklingen beroende på avverkningsnivåer, avsättningar och resulterande kolsänka. Scenarierna visar att skogen kan utgöra en stor tillgång i klimatomställningen. Scenarierna visar på en betydande kolsänka på kort och medellång sikt. Det är dock värt att notera att större delen av upptaget sker i frivilliga avsättningar och reservat. Beroende på hur stora områden som undantas från produktion, i analyserna exemplifierat med scenariot ”Dubbla naturvårdsarealer”, påverkas även nivån för vad som kan avverkas inom en hållbar nivå. I alla scenarier minskar nettoupptaget av koldioxid över tid, särskilt i den senare delen av perioden. Detta får konsekvenser för de kompletterande åtgärderna som beskrivs i kapitel 9.

För att åtgärdsförslagen ska undvika konflikter och ta vara på synergier har Miljömålsberedningen lagt fram flera förslag för att samordna klimatpolitiken med övriga samhällsmål, inte minst bestämmelser om gedigen konsekvensanalys. Miljömålsberedningen beskriver den målkonflikt som finns mellan att främja användning av produkter i form av bränslen och material från skogen å ena sidan, och å andra sidan främja en ökad sänka för koldioxid i skogen. I konsekvensanalysen nämns även konflikten mellan ett ökat uttag av biomassa och möjligheten att uppfylla miljömålen Levande skogar och Ett rikt växt- och djurliv. Skogsstyrelsen vill därför komplettera Miljömålsberedningens skrivningar om konflikter i skogen; även i skogen finns avgörande synergier. De avsättningar som bidrar till att uppfylla miljömålen Levande skogar och Ett rikt växt- och djurliv, bidrar även till Sveriges betydande kolsänka.

Kapitel 9

Miljömålsberedningen beskriver kompletterande åtgärder som ska bidra till att nå målet netto-noll/netto-negativa utsläpp mycket kortfattat, men anger att kompletterande åtgärder ska beräknas enligt internationellt godkända regler. Under Klimatkonventionen och dess Kyotoprotokoll har dock olika regelverk utvecklats genom åren för hur utsläpp och upptag i LULUCF-sektorn, där skogen ingår, ska rapporteras och bidra till uppfyllandet av utsläppsmål. Under Kyotoprotokollets andra åtagandeperiod jämfördes exempelvis nettoupptaget inom skogsbruk med en skoglig referensnivå, för Sveriges del innebar detta att upptagen utöver ca 41 Mton CO₂e fick tillgodoräknas som en nettoutsläppsminskning. I Kyotoprotokollets första åtagandeperiod fanns ingen skoglig referensnivå utan avvikelser från noll bokfördes. I båda fallen fanns dock ytterligare begränsningar i form av olika beräknade ”tak”, som begränsade Sveriges tillgodoräknande till drygt 2,5 Mton CO₂e. Under Parisavtalet är det i dagsläget oklart vilka regelverk som kommer accepteras. EU:s bidrag till Parisavtalet utformas troligtvis utifrån det EU-interna regelverket. Det EU-interna regelverket är ännu under förhandling, men troligtvis kommer även detta regelverk begränsa bidraget av nettoupptagsökningar från skogsbruket.

Det finns sätt att förändra brukandet så att kolförrådet i skog eller mark ökar till en högre nivå. Omdiskuterade åtgärder inkluderar att minska markberedningen i syfte att öka kollagret i marken, eller att förlänga omloppstiden i syfte att öka kollagret i träden. De flesta tänkbara åtgärder med detta syfte kommer emellertid att resultera i minskad eller fördyrad leverans av skogsbiomassa. För att effekten på kollagret ska bli bestående måste det nya brukningssättet tillämpas för all framtid. Skogsstyrelsen bedömer därför att sådana åtgärder bör ha låg prioritet om vinsten i form av ökat kollager blir lägre än förlusten i substitutionsnytta i ett hundraårigt tidsperspektiv. Klimatförändringarna i sig bidrar också till att minska säkerheten hos skogens kollager över tiden.

Miljömålsberedningen har i avsnitt 8.5 om skogen i klimatpolitiken redogjort för de skogligen konsekvensanalyserna som tagits fram av Skogsstyrelsen och SLU. Alla scenarier visar på ett minskat nettoupptag över tid, vilket beskrivits ovan. Skogsstyrelsen vill poängtera att SKA15-simuleringarna innehåller flera osäkerheter, speciellt på längre sikt, vilket framgår i underlagsrapporterna. Skadenivåerna kan bli högre när klimatet blir varmare. Vidare finns osäkerheter i modelleringen av klimatets inverkan, exempelvis av markvattentillgångens betydelse för tillväxten.

Skogsstyrelsens slutsats är därför att på grund av osäkerheten kring de internationellt godkända regler som Miljömålsberedningen hänvisar till, den bristande potentialen för åtgärder som ökar upptaget av kol på virkesproduktionsmark samt osäkerheten i och resultaten från SKA-analyserna, kan Sverige inte räkna med några stora bidrag från LULUCF-sektorn för att uppnå netto-noll och netto-negativa utsläpp. En större andel behövs därför från de övriga kompletterande åtgärder som Miljömålsberedningen nämner.

Vidare bedömer Miljömålsberedningen att kommande regeringar kan behöva överväga etappmål för kompletterande åtgärder. Dessa bör planeras noga och på grund av slutsatsen ovan tidigt klargöra vilka förväntningar det finns på kolsänkan.

Kapitel 10

Miljömålsberedningen bedömer att statistiken över de konsumtionsbaserade utsläppen av växthusgaser utgör ett viktigt komplement till statistiken över nationella utsläpp som rapporteras till UNFCCC. Vidare bedömer Miljömålsberedningen att uppföljningen av utsläpp kopplade till import och export kan förbättras genom analyser och användning av fler indikatorer. Miljömålsberedningen bedömer även att i enlighet med generationsmålet och miljömålet om Begränsad klimatpåverkan kommer Sverige behöva överväga att vidta åtgärder för att minska utsläppen kopplade till konsumtion.

Skogsstyrelsen instämmer i vikten av att konsumtionen beaktas men hade önskat att beredningen gick ett steg längre och föreslog vidare åtgärder. Sveriges inhemska konsumtion är en drivkraft för produktion utomlands, vilket gör det särdeles viktigt att utveckla strategier och styrmedel för att minska vår konsumtions miljöpåverkan. Därför är det positivt att Regeringen nyligen lanserade en strategi för hållbar konsumtion.

Kapitel 11

Skogsstyrelsen oroas av att delar av ekonomin inte omfattas av krav att minska utsläppen av växthusgaser. Flyg och sjöfart står för en växande andel av de globala utsläppen. Om inte dessa sektorer möter krav på minskade utsläpp av växthusgaser minskar möjligheterna att bromsa klimatförändringarna. Genom att undanta sektorer från klimatmål minskar möjligheterna att styra mot de mest kostnadseffektiva utsläppsminskningarna, vilket fördyrar klimatpolitiken.

Skogsstyrelsen instämmer därför i Miljömålsberedningens bedömning att sjöfarten och flyget ska bära kostnaderna för sina utsläpp och klimatpåverkan. Det nyligen överenskomna avtalet inom ICAO om hur flygsektorn ska begränsa ökningen av sina utsläpp av växthusgaser som påverkar klimatet kan vara ett steg på vägen.

Kapitel 12

De brister som Miljömålsberedningen beskriver finns i Konjunkturinstitutets modell kring den inhemska biodrivmedelsproduktionen och de antaganden som därmed behöver göras är anmärkningsvärda. Underlaget har därför brister som gör det svårt att bedöma effekten på marknaden för biodrivmedel. Skogsstyrelsen instämmer därför i slutsatsen att en bedömning av de samhällsekonomiska konsekvenserna av olika alternativa användningar av den svenska bioråvaran görs med fördel inom ramen för arbetet med att ta fram en svensk bioekonomistrategi.

Del B. Strategi för en samlad luftvårdspolitik

Skogsstyrelsen har tagit del av betänkandet och har inga invändningar mot förslagen.

Kapitel 16

16.2.4 Uppfylla takdirektivets utsläppsåtaganden

Skogsstyrelsen stödjer förslaget om att skattenedsättningarna på diesel för arbetsmaskiner bör fasas ut. Se utvecklat resonemang ovan under avsnittet 7.5 Arbetsmaskiner. Förslaget har potential att såväl minska utsläppen av växthusgaser som att minska utsläppen av kväveoxider, partiklar och sot. Synergier där förändrade styrmedel kan bidra till flera mål bör uppmärksammas.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Herman Sundqvist och beretts av miljöekonom Jörgen Pettersson. Ärendet har under beredningen även föredragits för avdelningschef Göran Rune och enhetschef Peter Blombäck. Vid beredning har även hållbarhetsstrateg Jimmy Lundblad, Klimat- och bioenergispecialist Hillevi Eriksson, nationalekonom Stefan Karlsson och stf enhetschef Svante Claesson deltagit.

Herman Sundqvist

Jörgen Pettersson

Kopia:

Herman Sundqvist
Göran Rune
Peter Blombäck
Jörgen Pettersson
Stefan Karlsson
Hillevi Eriksson
Jimmy Lundblad
Svante Claesson
Registrator

