



Enheten för användarregler
Richard Wester, 010-730 98 25
arbetsmiljoverket@av.se

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet

Remiss-Transportstyrelsens rapport om Lastsäkring vid godstransporter på järnväg (TSG 2022-7456)

Sammanfattning

Arbetsmiljöverket delar de slutsatser som framkommit i Transportstyrelsens rapport om Lastsäkring vid godstransporter på järnväg.

På sikt kan det inte uteslutas att risken för olyckor i järnvägssystemet kan komma att öka på ett oacceptabelt sätt om inte järnvägsföretagen omhändertar förändringen av arbetsmetoder och den förändrade risken.

Vi vill också lyfta potentiella arbetsmiljörisker kopplat till de brister Transportstyrelsens uppmärksammat vid sina inspektioner.

Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Vi anser att de brister som uppmärksammas vid Transportstyrelsens tillsyn visar på brister i det systematiska arbetsmiljöarbetet hos de inspekterade verksamhetsutövarna.

Exempel på brister i verksamhetsutövarnas systematiska arbetsmiljöarbete och som skulle kunna leda till potentiella arbetsmiljörisker skulle kunna vara att arbetstagare inte har rätt förutsättningar att utföra sina arbetsuppgifter på ett korrekt sätt, att utrustning för lastsäkring inte underhålls på rätt sätt och med rätt intervall samt att man inte följer uppgjorda rutiner gällande lastsäkring. Dessa brister, vilka har kunnat identifieras redan innan upphörandet av enhetliga lastsäkringsrutiner, i kombination med att man upphört med att driftförhållandeanpassa den Internationella järnvägsunionens lastsäkringsmetoder för bruk vid godstransporter på det svenska järnvägsnätet, riskerar att öka risken för olyckor i järnvägssystemet.



De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin. I den slutliga handläggningen har även Håkan Olsson och Munasar Said Muse deltagit. Föredragande har varit Richard Wester.

Erna Zelmin

Richard Wester

Kopia skickad till:
Arbetsmarknadsdepartementet