

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Marcus Johansson
010-510 54 23
marcus.johansson@akeri.se

Infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS. LASTSÄKRING VID GODSTRANSPORTER PÅ JÄRNVÄG TSG 2022-7456

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att tågbolagen själva skall utbilda sin personal och ta ansvar för säker lastning vid järnväg
- Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att tågbolagen känner till de krav som gäller för lastsäkring av godstransporter vid järnväg
- Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att tågbolagen kontrollerar och säkerställer egen utrustning såsom vagnar med egen kunnig personal

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Allmän utgångspunkt om förslaget till ny föreskrift

Sveriges Åkeriföretag har här att framföra synpunkter gällande remiss.

Krav som gäller för respektive transportslag är sedan länge redan fastställt beträffande lastsäkring samt vilka påkänningar godset utsätts för under transport oavsett transportslag. Inom vägtransporter är det vedertaget att föraren står ansvarig för bristande lastsäkring vid de fall brister råder.

Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att de olika tågbolagen tar ansvar för lastsäkring som utförs i samband med lastning av gods vid järnväg. Det innebär rent praktiskt att om det saknas kunskaper så bör tågbolagen utbilda den egna personalen i lastsäkring såsom reglerna föreskriver.

Sveriges Åkeriföretag har full förståelse för att lokföraren inte har möjligheter att kontrollera samtliga vagnars lastsäkring och bör därmed inte hållas ansvarig för lastsäkringen. Vid godstransport på väg är det förarens ansvar att kontrollera att lastsäkringen av godset är korrekt. Tågbolagen skulle kunna nyttja ett stuvningsintyg för att säkerställa att lastsäkringen är fullgod. I dem fall brister uppstått är det enklare att följa upp och se var bristerna finns.

Sveriges Åkeriföretag anser att även vid kombitransporter bör tågbolagen ha full kontroll på egna utrustningen. Lastsäkringen av godset som finns inuti lastbäraren som i många fall är en godstrailer bör vara korrekt genomförd enligt gällande regler av förare eller lastare. Även här kan det i vissa fall medfölja ett stuvningsintyg som intygar säker lastning. Tågvagnens utrustning borde således vara kontrollerad av tågbolagets egen personal som säkerställer säker lastning i samband med kombitransporter.

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag anser att det inte borde vara svårt att veta vem som står ansvarig för lastsäkringen, samt vem som behöver ha tillräcklig kunskap vad gäller lastsäkring av gods vid järnväg.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg och järnväg.



Marcus Johansson
Utbildningschef