

Ärendenummer
TRV 2023/15287
Motpartens ärendenummer
LI2023/01430

Dokumentdatum
2023-04-21

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm.

Kopia till:
Diariet
Webbstöd
gd-sekreterare

Svar på remiss gällande Transportstyrelsens rapport ”Lastsäkring vid godstransporter på järnväg”

Transportstyrelsen har fått uppdrag av regeringen att genomföra en motiverad bedömning om risken för olyckor i järnvägssystemet ökat, eller kan komma att öka, på ett oacceptabelt sätt utifrån omständigheten att ALMEGA/Tåg företagen har upphört att driftsförhållandeanpassa den Internationella järnvägsunionens (UIC) lastsäkringsmetoder för bruk vid godstransporter på det svenska järnvägsnätet.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, har som remiss översänt Transportstyrelsens rapport ”Lastsäkring vid godstransporter på järnväg”.

Trafikverket instämmer i Transportstyrelsens uppfattning att det än så länge är svårt att se om någon ökad olycksrisk finns, men att det inte kan uteslutas på sikt.

Det är järnvägsföretagen med säkerhetsintyg som ansvarar för lastsäkring och Transportstyrelsen som genomför tillsyn på lastsäkring. Lastsäkring ligger därför inte inom Trafikverkets ansvar som infrastrukturförvaltare. Lastsäkring är järnvägsföretagens ansvar, men omfattande för varje enskilt järnvägsföretag att reglera som helhet. Utifrån medfinansiering via Trafikverket har dock branschorganisationen Tåg företagen kunnat utveckla och anpassat UICs gemensamma lastsäkringsmetoder till svenska driftsförhållanden. Det har varit en bas för svenska järnvägsföretag att tillämpa och vidareanpassa lastsäkringsmetoderna utifrån sina vagnar och typer av last.

Trafikverket har inte möjlighet till en fortsatt medfinansiering då det inte är något som Trafikverket ska utföra enligt instruktion eller regleringsbrev. Det kan inte heller sägas ingå i infrastrukturförvaltarens ansvar. Dock är det viktigt att utveckling och förvaltning av lastsäkringsregler fortsätter, och en fördel om järnvägsföretagen även fortsättningsvis samlas kring frågan. I det arbetet är Trafikverket gärna med som diskussionspartner.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredare Maria Hedqvist, Verksamhetsområde Planering, avd Transportkvalitet, enhet Trafiksäkerhet Järnväg. Samråd har skett med fordonsingenjör Marika Thalen, Verksamhetsområde Underhåll, avdelning Teknik och miljö. I den slutliga handläggningen har enhetschef Tobias Lindberg, Trafiksäkerhet järnväg och utredningsledare Veronica Molin, Planering deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2023/15287
Motpartens ärendenummer
LI2023/01430

Dokumentdatum
2023-04-21

Maria Hedqvist

Utredare

Maria.hedqvist@trafikverket.se

Direkt: 010-123 1407

Mobil: 070-724 6471

Trafikverket

Adress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/15287, Motpartens ärendenummer LI2023/01430, Dokumentdatum 2023-04-21, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.