

2017-02-09
N2017/01023/TS**Näringsdepartementet**Statens väg- och
transportforskningsinstitut

581 95 Linköping

Uppdrag att fortsätta att utveckla forskningen om trafikens samhällsekonomiska kostnader

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att fortsätta utveckla forskningen genom att ta fram och uppdatera kunskapsunderlag om trafikens samhällsekonomiska kostnader.

Forskningsuppdraget omfattar även fortsättningsvis alla trafikslag samt både gods- och persontransporter i de delar där det finns fortsatta behov, vilket framförallt bedöms vara inom sjö- respektive luftfart. Uppdraget ska även inkludera en analys av de samhällsekonomiska konsekvenserna, inklusive konsekvenser för klimat och miljö, av att internalisera de externa kostnaderna. VTI ska där så är möjligt och relevant beskriva effekter på sysselsättning, på näringslivets konkurrenskraft, på utveckling i olika delar av landet, samt på bidrag till miljö kvalitetsmålen och regeringens mål att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Vid genomförandet av uppdraget ska VTI föra en dialog med transportmyndigheter och andra berörda aktörer.

VTI ska delredovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 november 2017 och slutredovisa den 1 november 2018 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

För uppdragets genomförande får VTI rekvirera medel från Trafikverket. VTI får rekvirera högst 4 000 000 kronor efter att uppdraget har delredovisats. Resterande medel får rekvireras efter att uppdraget har

slutredovisats. Totalt får VTI rekvirera högst 8 000 000 kronor för uppdragets genomförande. I rekvisitionerna ska VTI ange detta beslutsdiarienummer. Uppdraget ska i lika delar finansieras inom ramen för anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 12.2 Forskning och innovation samt anslaget 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 4 Forskning och innovation, inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. Anslagsposterna får belastas med högst 2 000 000 kronor vardera efter att uppdraget har delredovisats. Resterande kostnader får belasta anslagsposterna i lika delar efter att uppdraget har slutredovisats. Totalt får dock anslagsposterna sammantaget belastas med högst 8 000 000 kronor.


Skälen för regeringens beslut

Regeringen uppdrog den 8 januari 2015 åt VTI att fortsätta arbetet med att ta fram kunskapsunderlag om trafikens samhällsekonomiska kostnader (dnr N2015/533/TS). VTI redovisade uppdraget den 1 december 2016. Av redovisningen framgår att det finns fortsatt behov av att ta fram och uppdatera kunskapsunderlag om trafikens samhällsekonomiska kostnader framförallt inom sjö- och luftfartsområdena.

Trafikanalys har i sin instruktion ett årligt uppdrag att analysera transportsektorns samhällsekonomiska kostnader i relation till skatte- och avgiftsuttag inom olika delar av den svenska och europeiska transportsektorn. Trafikanalys har i samband med detta identifierat att det finns ett fortsatt behov av att utveckla och ta fram kunskapsunderlag för en trafikslagsövergripande analys av kostnadsansvaret. Trafikanalys har även beskrivit vilka kunskapsluckor som finns. Även Trafikverkets redovisning av regeringens uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 identifierar behov av kompletterande kunskapsunderlag om kostnadsansvaret för transportsystemet (dnr N2015/08493/TIF). Vidare ställer pågående och planerat arbete inom EU-kommissionen samt inom Regeringskansliet krav på att ett förbättrat kunskapsunderlag finns.

Frågan om rättvis och effektiv prissättning av transporter kräver fortsatt arbete avseende att uppdatera forskning och data om transporternas samhällsekonomiska kostnader i syfte att förbättra beslutsunderlagen.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Hélène Bratt Wettergren

Kopia till

Finansdepartementet/ BA, SKA och E
Miljö- och energidepartementet/KL, NM, MM och ME
Näringsdepartementet/SUBT, TIF, RTS och MRT
Konjunkturinstitutet
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Luftartsverket
Naturvårdsverket
Statens energimyndighet
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut