



Miljö- och energidepartementet

Fakta-PM - Investeringar för klimatet i BP16 inklusive VÅP15

Sverige ska gå före, driva på andra länder och samtidigt stötta de länder som drabbas särskilt hårt av klimatförändringarna. Genom att ta ansvar för klimatfrågan på hemmaplan visar vi ledarskap i världen.

Regeringen vill ta ett klimatkliv som skyndar på omställningen till ett mer hållbart samhälle. Med klimatklivet investerar vi i det klimatsmarta, jobb skapas och välfärden byggs.

I budgeten för 2016 föreslår regeringen sammantaget investeringar i klimatarbetet i Sverige och internationellt på 4,5 miljarder kronor 2016. Investeringarna görs inom framför allt fyra områden: Omställningen till förnybar energi, fossilfria resor, hela Sverige är med och internationella klimatinvesteringar.

Tema 1. Mer förnybar energi

Regeringens ambition är att Sverige på sikt ska ha ett energisystem baserat på 100 procent förnybar energi. Utöver regeringens investeringar är andra satsningar också på gång, särskilt regeringens proposition till riksdagen om att öka mängden förnybar energi genom elcertifikatssystemet från 25 till 30 TWh.

1. Solinvesteringsstöd

<i>Extra resurser till solcellsstödet</i>	2016	2017	2018	2019
VÅP15	150 mnkr	150 mnkr	150 mnkr	150 mnkr
BP16 (inkl. VÅP15)	225 mnkr	390 mnkr	390 mnkr	390 mnkr

Solceller kommer spela en viktig roll i ett framtida hållbart energisystem. Regeringen vill gynna utbyggnaden av solenergi och ökar därför solinvesteringsstödet kraftigt.

De senaste tio åren har det skett en explosionsartad ökning av solenergi och den installerade effekten i världen har ökat nära femtio gånger. Endast 0,06 procent av elen i Sverige kommer från solkraft. Men intresset hos privatpersoner och företag är stort.

Det stora intresset i kombination med allt för lågt anslag har gjort att det byggts upp en kö för tillgång till stödet. Idag står 4300 hushåll och företag i kö för att få del av solcellsstödet.

Regeringen vill öka stödet till 390 miljoner kronor per år från och med 2017, vilket innebär en ökning med åtta gånger så mycket jämfört med perioden 2013-15. Totalt satsar regeringen 1,4 miljarder kronor extra på solceller fram till 2019. 2014 fanns ungefär 700 anställda som arbetade helt eller delvis med solceller i Sverige. Med det nya förslaget kommer det bli fler arbetstillfällen.

2. Stöd till energilagring

Energilagring	2016	2017	2018	2019
VÅP15	--	-	--	--
BP16 (inkl. VÅP15)	25 mnkr	50 mnkr	50 mnkr	50 mnkr

För att klara övergången till ett energisystem baserat på 100 procent förnybar energi krävs smarta tekniker både på produktions-, distributions och användarsidan. Utveckling av teknik för energilagring är ett viktigt steg i denna omställning. För att öka möjligheterna att lagra egenproducerad el avsätter regeringen därför medel för bidrag till anläggningar för energilagring i hushåll. Utöver det får Energimyndigheten medel för att genomföra en satsning på kommersialisering och utveckling av teknik för energilagring. Totalt omfattar satsningarna 25 miljoner kronor 2016 och 50 miljoner kronor per år 2017-2019.

3. Stöd till vindkraft

Planeringsstöd för vindkraft	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	15 mnkr	15 mnkr	15 mnkr	15 mnkr

Investeringar i vindkraft bidrar till att öka andelen förnybar energi. För en lyckad utbyggnad av vindkraft behövs samordnings- och informationsinsatser. Det befintliga stödet för att främja vindkraftsutbyggnad förlängs under perioden 2016-2019.

4. Nationellt forum för smarta elnät

Forum smarta elnät	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	10 mnkr	10 mnkr	10 mnkr	10 mnkr

Smarta elnät bidrar till effektivt utnyttjande av förnybar elproduktion, energieffektivisering och minskad total energianvändning.

Det finns behov av ett forum för samverkan inom smarta elnät. Regeringen inrättar ett nationellt forum för smarta elnät som har till uppgift att i bred samverkan mellan berörda myndigheter, branschaktörer och konsumentföreträdare främja utvecklingen för smarta elnät.

Till nationellt forum för smarta elnät tillförs totalt 40 miljoner kronor som fördelas jämnt över åren 2016-2019 (10 mnkr/år). Med satsningen ökar Sveriges förutsättning att generera tillväxt, sysselsättning och exportintäkter på ett område som globalt värderas mycket högt.

5. Energimyndigheten förvaltning

Energimyndighetens förvaltningsanslag (förstärkning)	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	15 mnkr	15 mnkr	15 mnkr	15 mnkr

Energimyndighetens förvaltningsanslag förstärks med 15 miljoner kronor för att ge Energimyndigheten förutsättningar att bidra till genomförande av regeringens satsningar på bland annat, smarta elnät, solceller och energilagring.

6. Metanreduceringsstöd

Metangasreduceringsersättning	2016	2017	2018	2019
VÅP15	30 mnkr	30 mnkr	30 mnkr	30 mnkr
BP16 (inkl. VÅP15)	30 mnkr	30 mnkr	30 mnkr	30 mnkr

Metan är en stark växthusgas, och därför är det ytterst angeläget att tillvarata och nyttiggöra energiinnehållet i stallgödsel och annat som avger metangas. Med ökad rötning av stallgödsel nås dubbla miljöfördelar dels genom minskade utsläpp av metan, dels genom produktion av biogas som kan ersätta fossil energi.

Biogasen kan användas för produktion av el, värme eller som fordonsbränsle. För att öka produktionen av biogas ur gödsel föreslås det existerande stödet för metangasreducering ökas med 30 miljoner kronor årligen per år 2016–2019.

7. Renovering – energieffektivisering bostäder

Renovering - energieffektivisering av flerbostadshus, utomhusmiljöer	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	1 000 mnkr	1 000 mnkr	1 000 mnkr	1 000 mnkr

För att underlätta omställningen till förnybar energi är det av avgörande betydelse att den bebyggda miljöns energianvändning minskar. Omsättningen av bostadsbeståndet är långsam och åtgärder behövs i befintlig bebyggelse. En utmaning är att få upp takten på renovering och energieffektivisering av befintliga bostäder. Ett statligt stöd för energieffektivisering och renovering av flerbostadshus riktas till fastighetsägare i områden med socioekonomiska utmaningar. Energieffektiviseringen ska uppgå till en bestämd miniminivå för att man ska få del av stödet. En del av anslaget ska gå till förnyelse av utomhusmiljön i de aktuella områdena. En utökad renoveringstakt, upprustning och förnyelse av utomhusmiljöer skapar nya arbetstillfällen inom byggområdet.

Summering av satsningar inom tema (mnkr)

	BP16 Inkl. VÅP15			
	2016	2017	2018	2019
Mer förnybar energi				
Solinvesteringsstöd	225	390	390	390
Stöd till energilagring	25	50	50	50
Stöd till vindkraft	15	15	15	15
Nationellt forum för smarta elnät	10	10	10	10
Energimyndigheten förvaltning	15	15	15	15
Metanreduceringsstöd	30	30	30	30
Renovering – energieffektivisering bostäder	1 000	1 000	1 000	1 000
Summering	1 320	1 510	1 510	1 510

Tema 2: Fossilfria resor och transporter

Transportsektorns klimatpåverkan behöver fortsätta minska. En tillräcklig förändring kan bara åstadkommas genom ett mer transportsnålt samhälle i kombination med mer resurseffektiva fordon och övergång till förnybara energislag. Regeringen satsar utöver investeringar på ett flertal åtgärder. Däribland en utredning av hur ett s.k. bonus/malus-system för lätta fordon kan utformas med ambitionen att det kan träda i kraft 1 januari 2017 samt en förlängning av nedsättningen av förmånsvärdet för vissa miljöanpassade bilar t.o.m. 2019.

8. Järnvägsunderhåll

Förstärkt järnvägsunderhåll	2016	2017	2018	2019
VÅP15	1 240 mnkr	1 240 mnkr	1 240 mnkr	-
BP16 (inkl. VÅP15)	1 340 mnkr	1 340 mnkr	1 340 mnkr	100 mnkr

Tågtrafiken är viktig för jobben och konkurrenskraften och kan bidra till att nå mål på klimatområdet. En fungerande järnväg bidrar till den önskade överflytten av transporter från väg till järnväg, med mindre klimatutsläpp till följd.

Förstärkt underhåll av järnväg såväl på hårt trafikerade sträckor som i landsbygd kan i förlängningen underlätta för arbetspendlingen fler jobb och effektiva godstransporter. För åren 2016-2018 ökas anslagen med 1,24 miljarder kronor per år. En särskild satsning på att förbättra järnvägssystemets funktionalitet i landsbygden föreslås med 100 miljoner kronor per år för åren 2016-2019.

9. Kollektivtrafik i landsbygd

Kollektivtrafik i landsbygd	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	200 mnkr	210 mnkr	210 mnkr	230 mnkr

Förbättrad kollektivtrafik bidrar till minskade persontransporter med bil vilket innebär minskade klimatutsläpp. Samtidigt så kan förutsättningarna för att bedriva kollektivtrafik på landsbygden vara begränsade. Regeringen föreslår en tidsbegränsad satsning på kollektivtrafik i landsbygd. Det kan bidra till ökad regional tillväxt och goda levnadsvillkor i landsbygden. Trafikverket kommer att få i uppdrag att samråda med länen om vad som kan uppnås i respektive län och föreslår därefter hur medlen bäst används.

Inom ramen för satsningen får även Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) i uppdrag att genomföra en studie om hur exempelvis innovativa lösningar kan öka medborgares vilja och möjlighet att utnyttja kollektivtrafik på landsbygden.

10. Förbättrade konkurrensvillkor för godstransport på järnväg

Förbättrade konkurrensvillkor för godstransport på järnväg	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	
BP16 (inkl. VÅP15)	75 mnkr	75 mnkr	75 mnkr	75 mnkr

Svensk industri är beroende av goda villkor för godstransporter. Kommande år väntas en höjning av banavgifterna baserat på gällande lagstiftningskrav. Regeringen har i kompenserande syfte gett Trafikverket i uppdrag att se över de EU-rättsliga förutsättningarna för att underlätta ekonomiskt för järnvägsföretagen. Regeringen föreslår att 75 miljoner kronor per år avsätts 2016–2019 för ändamålet genom en ökning av underhållsanslaget. Eventuella kommande kompenserande åtgärder för höjda banavgifter kan bidra till att relativt sett stärka järnvägens konkurrenskraft på godssidan och bidra till en önskad överflytt av transporter från väg till järnväg med mindre klimatutsläpp till följd.

11. Supermiljöbilspremien

Supermiljöbilspremien	2015	2016	2017	2018	2019
VÅP15/VÅB15		-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15/HÅB15)	132 mnkr	94 mnkr	-	-	-

Supermiljöbilspremien ger stöd vid köp av bilar med lägst utsläpp och bidrar till ökad elektrifiering av fordonsflottan. Försäljningen av bilar mer rätt till premien har överstigit anslagna medel, vilket har inneburit osäkerhet kring om medlen på anslaget skulle räcka till alla som köper en sådan bil under 2015 och 2016. Regeringen föreslår därför ytterligare medel 2015 och 2016. Reglerna ändras för 2016, och premien sätts ned med 50 procent för laddhybrider fr.o.m. den 1 januari 2016, för att premiera de rena elbilarnas introduktion på marknaden.

12. Nedsättning av förmånsvärdet för miljöbilar

Nedsatt förmånsvärde för vissa miljöanpassade bilar	2016	2017	2018	2019
BP16 (minskade intäkter)		-188 mnkr	-217 mnkr	-235 mnkr

Det finns ett behov av att stimulera introduktionen av mer miljöanpassade bilar. En stor andel av nya bilar är s.k. förmånsbilar. Stimulans sker bl.a. genom nedsatt fordonsskatt och en nedsättning av förmånsvärde för vissa miljöbilar,

vilket gäller elbilar, laddhybrider och gasbilar. Regeringen föreslår att nuvarande tidsbegränsad nedsättning av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar, som gäller t.o.m. den 31 december 2016, förlängs med tre år t.o.m. den 31 december 2019. Den maximala nedsättningen av förmånsvärdet föreslås dock begränsas från 16 000 till 10 000 kronor per år.

13. Stöd till elbussar

Stöd till elbussar	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP)	50 mnkr	100 mnkr	100 mnkr	100 mnkr

Städernas utveckling måste bli mer hållbar. Eldrivna bussar har stor potential att minska utsläppen av såväl växthusgaser som luftföroreningar som av buller. Elbussar kan också potentiellt frigöra biodrivmedel för tunga fordon som är svårare att elektrifiera. Idag är dessa bussar fortfarande dyra. En elbusspremie införs därför från 2016 för att främja marknadsintroduktionen. Svenska tillverkare kommer att börja serietillverka elbussar inom kort och därför skulle en premie till just elbussar kunna bidra till ökad efterfrågan och därmed också arbetstillfällen.

14. Stadsmiljöavtal

För att främja hållbara stadsmiljöer erbjuder regeringen statlig medfinansiering för lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätorter. Medfinansiering ska särskilt främja innovativa, klimateffektiva och kapacitetsstarka lösningar för kollektivtrafik samt bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Medfinansieringen ska bidra till att lösa utmaningar i stadsmiljöer som orsakas av urbanisering: bl.a. tillgänglighet, trängsel, klimatpåverkan, buller, luftföroreningar. Motprestationerna förväntas bidra på ett bredare plan till hållbara stadsmiljöer, t.ex. stimulering av bostadsbyggande. Stadsmiljöavtal omfattar utgifter om 500 mnkr per år 2016-2019 i beslutad budget för 2015

15. Samordning av energiomställning i transportsektorn

Samordning av energiomställning i transportsektorn	2016	2017	2018	2019
VÅP15/VÅB 15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	3 mnkr	3 mnkr	3 mnkr	3 mnkr

Ytterligare samordning behövs för att få att få de många aktörerna i samhället som berörs av en omställning inom transportsektorn att bidra på bästa sätt. Energimyndighetens arbete bedöms vara av stor betydelse för att genomföra energiomställningen i transportsektorn och tillförs därför medel för samordning.

16. Cykelstrategi

Cykelstrategi	2016	2017	2018	2019
VÅP15/VÅB 15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	25 mnkr	75 mnkr	0 mnkr	0 mnkr

Cykling är ett transportsätt som såväl miljömässigt som ur ett folkhälso-perspektiv har många fördelar. Regeringen avser att i dialog med berörda aktörer ta fram en nationell cykelstrategi. Som ett led i detta föreslår regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder. Satsningen föreslås uppgå till 25 miljoner kronor 2016 och beräknas till 75 miljoner kronor 2017.

17. Slopade tak för låginblandning

Regeringen slopar också skattetaket för låginblandade biobränslen vilket innebär att låginblandning av etanol i bensin blir möjlig upp t.o.m. 10 volymprocent och av Fame i diesel upp t.o.m. 7 volymprocent.

Summering av satsningar inom tema (mnkr)

	BP16 Inkl. VÅP15			
	2016	2017	2018	2019
Fossilfria resor				
Järnvägsunderhåll	1 340	1 340	1 340	100
Kollektivtrafik i landsbygd	200	210	210	230
Kompensation för höjning av banavgifter	75	75	75	75
Supermiljöbilspremie	94	-	-	-
Stöd till elbussar	50	100	100	100
Samordning av energiomställning i transportsektorn (STEM)	3	3	3	3
Cykelstrategi	25	75	0	0
Summering	1 787	1 803	1 728	508

Tema 3: Hela Sverige är med

Genom att ta ansvar för våra klimatutsläpp på hemmaplan visar Sverige ledarskap i världen. Det kräver samordnade insatser i hela landet. Ökad resurseffektivitet, innovationer och miljöteknik stöttar omställningen till ett klimatsmart samhälle. Sverige ska ligga i global framkant och dra nytta av att detta leder till jobb och stärker ekonomin.

18. Investeringsstödet Klimatklivet

Klimatinvesteringar	2016	2017	2018	2019
VÅP15	600 mnkr	600 mnkr	600 mnkr	-
BP16 (inkl. VÅP15)	600 mnkr	600 mnkr	600 mnkr	-

Ett strategiskt arbete med klimat- och energifrågor pågår på lokal och regional nivå men det behövs mer resurser för att genomföra konkreta åtgärder som minskar klimatpåverkan. Regeringen inför därför det omfattande investeringsstödet Klimatklivet. Kommuner, företag, organisationer m.fl. kan ansöka om investeringsstöd för åtgärder som minskar klimatpåverkan, såsom exempelvis satsningar på biogas. Stöd till laddningsstationer för elfordon lyfts särskilt fram i förordningen för att kunna uppfylla prioriteringen om ett fossiloberoende fordonsflotta år 2030.

19. Klimatanpassning

Klimatanpassning	2016	2017	2018	2019
VÅP15	50 mnkr	50 mnkr	50 mnkr	50 mnkr
BP16 (inkl. VÅP15)	160 mnkr	160 mnkr	160 mnkr	160 mnkr

Förstärkta satsningar krävs för att anpassa samhället till ett förändrat klimat, både de som redan sker och de som är att förvänta. Redan idag går det att se konsekvenserna av klimatförändringarna i form av ett allt mer extremt väder där t.ex. skyfall och värmeböljor blir mer frekventa. Regeringen satsar nu ytterligare 110 miljoner kronor per år för åren 2016-2019. Ökningen innebär bland annat en direkt satsning med 50 miljoner kronor på kommunernas arbete med konkreta åtgärder för att minska samhällets sårbarhet till följd av klimatförändringar. En annan viktig del av arbetet med anpassning till ett förändrat klimat är kunskapshöjande insatser till stöd för myndigheter, kommuner, näringsliv och enskilda. Ökad kunskap behövs bl.a. för att möjliggöra bättre riskanalyser så att kommuner och andra ska kunna planera för konkreta åtgärder. För detta avsätts medel samt för samordning av det regionala arbetet.

20. Hållbar konsumtion

Hållbar konsumtion	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	3 mnkr	3 mnkr	3 mnkr	3 mnkr

Konsumtionen står för en allt större del av vår klimat- och miljöpåverkan. Samtidigt ser vi ett växande intresse för att konsumera hållbart. För att underlätta för fler konsumenter att agera hållbart har regeringen inlett arbetet med en strategi för hållbar konsumtion. Regeringen avsätter 3 miljoner kronor årligen 2016-2019 inom ramen för Konsumentverkets arbete för att jobba med strategin för hållbar konsumtion. Strategin ska fokusera på de sektorer som står för en stor del av de totala utsläppen såsom transport, livsmedel och boende.

21. Miljöteknik

Miljöteknik	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	62 mnkr	62 mnkr	62 mnkr	62 mnkr
Varav				
Testbäddar inom miljöteknikområdet	25 mnkr	25 mnkr	25 mnkr	25 mnkr
Vinnova för ökad återvinning och resurseffektivitet	20 mnkr	20 mnkr	20 mnkr	20 mnkr
Strategisk användning av spetstekniker och avancerade systemlösningar	17 mnkr	17 mnkr	17 mnkr	17 mnkr

25 miljoner kronor till testbäddar inom miljöteknikområdet. Behovet av fler testnings- och verifieringsmöjligheter har identifierats som en viktig faktor för att stärka företagens innovationskraft.

Ett uppdrag till Energimyndigheten, Vinnova och Naturvårdsverket i samverkan med Boverket och övriga myndigheter i uppdraget Plattform för en

hållbar stadsutveckling. 17 miljoner kronor för strategisk användning av spetstekniker och avancerade systemlösningar för hållbar stadsutveckling.

20 miljoner kronor till förstärkning av befintliga program hos Vinnova för ökad återvinning och resurseffektivitet. Syftet är att befintliga innovationsprogram med koppling till materialområdet ska få en större möjligheter att arbeta för ökad återvinning och resurseffektivitet.

22. Lokal och regional kapacitetsutveckling för klimat- och energiomställning

Lokal och regional kapacitetsutveckling för klimat- och energiomställning	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	25 mnkr	25 mnkr	25 mnkr	25 mnkr

Regeringen avsätter 25 miljoner kronor per år 2016-2019 så att offentliga aktörer kan samverka och sprida erfarenheter kring lokal och regional energi- och klimatomställning.

Summering av satsningar inom tema (mnkr)

	2016	2017	2018	2019
Hela Sverige bidrar				
Klimatinvesteringstödet	600	600	600	-
Klimatanpassning	160	160	160	160
Hållbar konsumtion, Konsumentverket	3	3	3	3
Miljöteknik	62	62	62	62
Lokal och regional kapacitetsutveckling för klimat- och energiomställning	25	25	25	25
Summering	850	850	850	250

Tema 4: Investeringar i internationella insatser

Regeringens arbete med klimat i låginkomstländer utgör viktiga delar av vårt klimatarbete. Regeringen ökar stödet till internationella klimatåtgärder, såväl inom ramen för det multilaterala biståndet som genom det bilaterala klimat- och utvecklingssamarbetet.

Klimatfinansiering i utvecklingsländer

Klimatfinansiering i utvecklingsländer	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	500 mnkr	500 mnkr	500 mnkr	500 mnkr

Det är de fattiga människorna i utsatta länder som drabbas hårdast av klimatpåverkan. Rika länder som hittills varit de största utsläpparna har ett ansvar att hjälpa de fattiga länderna i klimatarbetet, inte minst för att anpassa samhället till ett förändrat klimat.

Regeringen ökar kraftigt klimatfinansieringen i utvecklingsländer via multilaterala kanaler under nästkommande år, och bidrar till exempel till den

gröna klimatfonden (GCF), Least Developed Countries Fund, Anpassningsfonden, Global Environmental Facility (GEF), Scaling up Renewable Energy Program in Low Income Countries (SRERP) och Sustainable Energy for All.

Klimatfinansiering är en nyckelfråga inför klimatmötet COP21 i Paris. Sverige är brobyggare mellan rika och fattiga länder. Klimatfinansieringen i utvecklingsländer ges ett tillskott på 500 mnkr per år 2016-2019 utöver tidigare avsatta biståndsmedel. Genom ett stort bidrag till FN:s gröna klimatfond visar Sverige att vi tar ansvar, som världens största givare per capita.

Marknaden för gröna investeringar expanderar kraftigt men bristen på finansiellt hållbara projekt är påtaglig, särskilt i utvecklingsländerna. Sveriges utvecklingsfinansiär Swedfund får ett kapitaltillskott om 400 mnkr inom ramen för ordinarie biståndsbudget, för att möjliggöra ytterligare investeringar inom miljö- och klimatområdet i utvecklingsländer. Regeringen har även under 2015 förtydligt bolagets ägaransvisning vad gäller arbetet med jämställdhet och miljö- och klimatfrågor.

23. CDM (Internationella klimatinvesteringar)

Utländska utsläppsminskningar/ Internationella klimatinvesteringar	2016	2017	2018	2019
VÅP15	-	-	-	-
BP16 (inkl. VÅP15)	50 mnkr	50 mnkr	50 mnkr	50 mnkr

Sveriges program för internationella klimatinvesteringar (CDM) bidrar till minskade utsläpp och klimatomställning i fattigare länder. Den borgerliga regeringens plan för CDM var underfinansierad. Regeringens satsning säkerställer att det finns pengar till att fullfölja de kontrakt om internationella krediter som redan ingåtts.

24. Strategisk klimatsatsning

Regeringen vill fortsätta att bygga allianser, skapa förtroende och driva på inför klimatmötet COP21 i Paris och därefter. Regeringen öronmärker 30 miljoner kronor av biståndsanslaget till klimatstrategiska insatser i utvecklingsländer. Det öronmärkta anslaget möjliggör stöd till initiativ och områden som är särskilt viktiga för att föra den internationella förhandlingsprocessen framåt.

Summering av satsningar inom tema (mnkr)

	BP16			
	2016	2017	2018	2019
Investeringar i internationella insatser				
Klimatfinansiering i utvecklingsländer	500	500	500	500
CDM (Internationella klimatinvesteringar)	50	50	50	50
Summering	550	550	550	550

Tema 5: Förorenaren betalar

Genom skatter på miljö- och hälsofarliga varor och tjänster ska samhälls-ekonomiska kostnader synliggöras. Miljöskatternas styrande effekt ska öka. Skatt på fossil energi är av central betydelse för att Sverige ska kunna nå de klimat- och energipolitiska målen på ett kostnadseffektivt sätt.

Transporter och fossila drivmedel står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Miljöskatternas styrande effekt behöver öka för att styra mot fortsatt effektivisering och teknikutveckling av fordonsflottan och minskade utsläpp från vägtrafiken. Regeringen föreslår höjd energiskatt på drivmedel som väntas öka statens intäkter med 4,12 miljarder kronor under 2016. Skatten höjs med 48 öre per liter för bensin och med 53 öre per liter för dieselbränsle fr.o.m. den 1 januari 2016.

Regeringens politik ska skapa tillväxt i hela landet samtidigt som klimatmålen nås. Jord- och skogsbruket kompenseras därför för skattehöjningen genom ökad befrielse från koldioxidskatten om ca 300 miljoner kronor under 2016.

Sammantaget väntas reformen öka statens intäkter med 3,82 miljarder kronor under 2016. Förslagen beräknas på sikt minska den fossila drivmedelsanvändningen och leda till minskade utsläpp av växthusgaser.

Summering av regeringens investeringar för klimatet (mnr)

BP16 (medel som tillkommit efter VÅP15)				
	2016	2017	2018	2019
Mer förnybar energi	1 140	1 330	1 330	1 330
Fossilfria resor	547	563	488	508
Hela Sverige är med	200	200	200	200
Internationella insatser	550	550	550	550
Summa	2 437	2 643	2 568	2 588
<i>Varav ingick i jobbpaketet</i>	<i>1 100</i>	<i>1 100</i>	<i>1 100</i>	<i>1 100</i>
<i>Varav utöver jobbpaketet</i>	<i>1 337</i>	<i>1 543</i>	<i>1 468</i>	<i>1 488</i>

BP16 och VÅP15				
	2016	2017	2018	2019
Mer förnybar energi	1 320	1 510	1 510	1 510
Fossilfria resor	1 787	1 803	1 728	508
Hela Sverige är med	850	850	850	850
Internationella insatser	550	550	550	550
Summa	4 507	4 713	4 638	2 818
<i>Varav ingick i jobbpaketet</i>	<i>2 340</i>	<i>2 340</i>	<i>2 340</i>	<i>1 100</i>
<i>Varav utöver jobbpaketet</i>	<i>2 667</i>	<i>2 873</i>	<i>2 798</i>	<i>1 718</i>