

Finansdepartementet
Fi2025/00069

Remissvar på delbetänkandet Skatteincitament för forskning och utveckling – En översyn av FoU-avdraget och expertskattereglerna (SOU 2025:3)

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

1. Sammanfattning

Mobility Sweden ställer sig bakom Teknikföretagens remissvar på delbetänkandet "En översyn av FoU-avdraget och expertskattereglerna" (SOU 2025:3). Vi delar uppfattningen att skatteincitamenten för forskning, utveckling och internationell kompetens är avgörande för Sveriges konkurrenskraft och innovationsförmåga. Teknikföretagens förslag om tydligare och mer förutsebara regelverk samt behovet av samverkan mellan industri, akademi och institut såväl som Teknikföretagens övriga synpunkter på delbetänkandet är i linje med våra prioriteringar för ett starkt och framtidsorienterat näringsliv.

Stockholm den 5 maj 2025

Mobility Sweden

Hanna Bernemyr
Specialist på lagstiftning, forskning och utveckling