

2018-05-31  
N2018/03462/TIF**Näringsdepartementet**

Nationell trafikslagsövergripande plan för transport-  
infrastrukturen för perioden 2018–2029 med avseende på  
investeringar och åtgärder över 100 miljoner kronor

Innehållsförteckning

1. Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder över 100 miljoner kronor .....	2
2. Tabell 1 Pågående investeringar och åtgärder.....	3
3. Tabell 2 Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2018–2020, investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart 2021–2023 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2018–2029 .....	8
4. Utpekade brister som kräver ytterligare utredning .....	24

## 1. Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor

Regeringens fastställelse av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 med avseende på investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor innebär ett uppdrag till Trafikverket att bedriva det planeringsarbete som krävs för ett genomförande av aktuella investeringar och åtgärder under perioden 2018–2029. De investeringar och åtgärder som planen omfattar anges i *tabell 1* och *tabell 2*. Utöver investeringar och åtgärder som listas i *tabell 1* och *tabell 2* ingår dessutom de reståtgärder som Trafikverket i sitt förslag till nationell plan har listat som öppna för trafik.

I *tabell 1* anges de investeringar och åtgärder som pågår när den nationella planen för 2018–2029 fastställs. Med pågående avses att byggentreprenaden är upphandlad och medlen på så vis är uppbundna vid ingången av 2018. I *tabell 2* anges de investeringar och åtgärder som Trafikverket får byggstarta under perioden 2018–2020, vilka investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart under perioden 2021–2023 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket får planera för genomförande senare under planperioden. Med byggstart avses i detta sammanhang att åtgärden har en ekonomisk prioritering i enlighet med åtgärdsplanen. För ett realiserande av åtgärden krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk. Därutöver ingår det i Trafikverkets uppdrag att genomföra bristanalyser i vissa stråk, noder eller motsvarande. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering (se vidare nedan).

## 2. Tabell 1. Pågående investeringar och åtgärder

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Järnväg	Dalabanan	Uppsala–Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet, etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg–Degerön, dubbelspår, etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Skåne och Mariefholmsbanan	Åstorp–Teckomatorp, etapp 2 och etapp 3 och Mariefholmsbanan
Järnväg	Göteborg	Västsvenska paketet järnväg
Järnväg	Göteborg	Göteborgs hamnbana och Mariefholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv
Järnväg	Hela landet	Kraftförsörjning
Järnväg	Hela landet	Nationellt tågledningssystem
Järnväg	Hela landet	ERTMS, utveckling
Järnväg	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg
Järnväg	Kilafors–Söderhamn	Söderhamn–Kilafors, ökad kapacitet, STAX 25 och lastprofil C
Järnväg	Kust till kustbanan	Skruv, mötesstation
Järnväg	Malmbanan	Luleå–Riksgränsen–(Narvik), införande av ERTMS

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m.
Järnväg	Mälarbanan	Tomtebodavägen–Kallhäll, ökad kapacitet
Järnväg	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Kil–Öxnered, kraftförsörjningsåtgärder
Järnväg	Norra stambanan	Kilafors–Holmsveden, kapacitetsåtgärder
Järnväg	Ostkustbanan	Dingersjö, mötesstationer och kapacitetsförstärkning
Järnväg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning
Järnväg	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne
Järnväg	Skånebanan	Åstorp–Hässleholm, 160 km/tim
Järnväg	Stockholm	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm	Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal/ Sundbyberg	Stockholm C–Sörentorp, ökad kapacitet
Järnväg	Svealandsbanan	Strängnäs–Härad, dubbelspår

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Järnväg	Södra Stambanan	Flackarp–Arlöv, utbyggnad till flerspår
Järnväg	Södra Stambanan	Kardonbanan till Händelö
Järnväg	Värmlandsbanan	Kil–Laxå, mötesstationer
Järnväg	Västra Stambanan	Västra stambanan, Göteborg–Skövde, kapacitetsförstärkning.
Sjöfart	Hela landet	Södertälje Sluss, Mälaren
Luftfart		Sälens flygplats, statligt investeringsstöd till landningsbana
Väg	Cykelled	Kattegattleden
Väg	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870
Väg	E16	E16 Dala–Järna–Vansbro
Väg	E18	E18 Trafikplatser Roslags Näsby och Viggbyholm
Väg	E18	E18 Norrtälje Kapellskär
Väg	E20	E20 Alingsås–Vårgårda
Väg	E20	E20 Tollered–Alingsås
Väg	E20	E20 Förbi Hova

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Väg	E22	E22 Hurva–Vä etapp Linderöd– Vä; Sätaröd–Vä och förbi Linderöd
Väg	E4	E4 Förbifart Stockholm
Väg	E4	E4 Sundsvall
Väg	E4	E4 Ullånger–Docksta
Väg	E4/E12	E4/E12 Umeå
Väg	E45	E45 Götaleden (Lilla Bommen– Marieholm)
Väg	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden
Väg	E6	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet
Väg	E6	E6 Trafikplats Flädie (Lund– Flädie)
Väg	Göteborg	Västsvenska paketet väg
Väg	Rv 26	Rv 26 Månseryd–Mullsjö
Väg	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen
Väg	Rv 50	Rv 50 Askersund–Åsbro
Väg	Rv 70	Rv 70 Enköping–Simtuna

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Väg	Rv 70	RV 70 Trafikplats Smedjebacksvägen
Väg	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen– Gyllehemsvägen
Väg		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur

3. Tabell 2. Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2018–2020, investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart 2021–2023 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2018–2029

I tabellen nedan anges de investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor som Trafikverket får byggstarta 2018–2020, de investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart 2021–2023 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket får planera för genomförandet av under planperioden. I tabellen anges även de åtgärder som ingår i de s.k. storstadsavtalen som Sverigeförhandlingen har ingått överenskommelser om med kommuner och landsting i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län. Regeringen har för avsikt att godkänna dessa avtal förutsatt att riksdagen beslutar i enlighet med regeringens förslag i Vårändringsbudgeten för 2018 (prop. 2017/18:99), avseende ökade beställningsbemyndiganden för anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur* och anslag 1:11 *Trängselskatt i Stockholm* inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. För dessa åtgärder är det inte regeringen som fattar beslut om byggstart.

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Stockholm	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	x		
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik–Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken–Kungsgården mötesstation	x		



Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018–2020	2021–2023	2024–2029
Järnväg	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	x		
Järnväg	Jönköpingsbanan	Falköping–Sandhem–Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet	x		
Järnväg	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, persontrafikanpassning	x		
Järnväg	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, miljöskademål	x		
Järnväg	Norrbotnia-banan	Norrbotniabanan Umeå–Dåva, ny järnväg	x		
Järnväg	Mittbanan	Bergsåker, triangelspår	x		
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering	x		
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.	x		
Järnväg	Göteborg	Olskroken, planskildhet	x		

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Ostlänken	Ostlänken, nytt dubbelspår Järna–Linköping	x		
Väg	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1–3	x		
Väg	E4	E4 Ljungby–Toftanäs	x		
Väg	Rv 25	Rv 25 Boasjön–Annerstad	x		
Väg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp–Alvesta V (inklusive trafikplats)	x		
Väg	E10	E10, Avvakko–Lappeasuando	x		
Väg	E10	E10, Morjärv–Svartbyn	x		
Väg	E4	E4 Salmis–Haparanda	x		
Väg	E22	E22 Trafikplats Ideon	x		
Väg	E18	E18 Danderyd–Arninge	x		
Väg	E18	E18 Statlig följdinvestering, Arninge hållplats	x		

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Väg	E4	E4/E20 Essingeleden–Södra Länken	x		
Väg	E4	E4 Djäkneboda– Bygdeå	x		
Väg	E4	E4 Sikeå–Gumboda, mötesseparering	x		
Väg	E14	E14, Sundsvall– Blåberget	x		
Väg	Rv 56	Rv 56 Kvicksund– Västjädra	x		
Väg	E20	E20 Förbi Skara	x		
Väg	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen	x		
Järnväg	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inklusive vägklassifiering		x	
Järnväg	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 1 inklusive Katrineholm–Åby (Korridor B)		x	
Järnväg	Hela landet	Teletransmissions– anläggning		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid		x	
Järnväg	Södra Stambanan	Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspar		x	
Järnväg	Västkustbanan	Ängelholm–Maria, dubbelspårsutbyggnad (inklusive Romaresväg)		x	
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal/Sundbyberg	Hagalund, bangårdsombyggnad		x	
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg–Järna, upprustning tunnlar		x	
Järnväg	Värmlandsbanan	Laxå–Arvika, ökad kapacitet		x	
Väg	E22	E22 Lösen–Jämjö		x	
Väg	E45	E45 Vattnäs–Trunna		x	
Väg	E4	E4 Kongberget–Gnarp		x	
Väg	Rv 40	Rv 40 Nässjö–Eksjö		x	
Väg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Väg	E22	E22 Fjälkinge– Gualöv		x	
Väg	E22	E22 Trafikplats Lund S		x	
Väg	E65	E65 Svedala– Börringe		x	
Väg	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn		x	
Väg	Rv 56	Rv 56 Katrineholm– Bie		x	
Väg	Rv 56	Väg 56 Bie– St Sundby (Alberga), Räta linjen		x	
Väg	E18	E18 Köping– Västjädra, kapacitetsbrister		x	
Väg	E20	E20 Förbi Mariestad		x	
Väg	E20	E20 Förbi Vårgårda		x	
Väg	E20	E20 Vårgårda–Vara		x	
Väg	E45	E45 Tösse–Åmål		x	
Väg	Rv 50	Rv 50 Medevi– Brattebro (inklusive Nykyrka)		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Väg	E22	E22 Förbi Söderköping		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle–Kringlan, kapacitetshöjning <sup>1</sup>			x
Järnväg	Hela landet	Införande av FRMCS (Future Railway Mobile Communication System)			x
Järnväg	Hela landet	LTS (Längre, tyngre och större tåg); Hallsberg– Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg			x
Järnväg	Hela landet	LTS (Längre, tyngre och större tåg); Övrigt stornät, åtgärder för långa godståg			x
Järnväg	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 2 (Trelleborg– Malmö–Göteborg– Kornsjö)			x

<sup>1</sup> Påbörjad utbyggnad till dubbelspår av Ostkustbanan med ny sträckning mellan Gävle och Kringlan.

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Blekinge kustbana	Blekinge kustbana. mötesspår och hastighetshöjning (Etapp1)			x
Järnväg	Bergslagsbanan	Borlänge–Falun, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Västkustbanan	Maria– Helsingborg C, dubbelspår			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, kapacitetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Västkustbanan	Halmstad C/bangård			x
Järnväg	Jönköping godsbangård– Vaggeryd	Värnamo– Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet			x
Järnväg	Södra Stambanan	Alvesta, triangelspår			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Nattavaara, bangårdsförlängning			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Sikträsk, bangårdsförlängning			x

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg		Hässleholm–Lund, höghastighetsbana			x
Järnväg	Skånebanan	Hässleholm– Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet			x
Järnväg	Södra Stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58			x
Järnväg	Stockholm	Barkarby, bytespunkt med anslutning till tunnelbana			x
Järnväg	Stockholm	Årstaberget– Flemingsberg, signalåtgärder optimering			x
Järnväg	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår			x
Järnväg	Dalabanan	Heby, mötesspår			x
Järnväg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyrspår Uppsala– länsgränsen Uppsala/Stockholm <sup>2</sup>			x
Järnväg	Ostkustbanan	Uppsala, plankorsningar			x

<sup>2</sup> Inklusive nya stationslägen i Bergsbrunna respektive Alsike.



Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018–2020	2021–2023	2024–2029
Järnväg	Norrbotnia-banan	Norrbotniabanan (Umeå) Dåva–Skellefteå, ny järnväg			x
Järnväg	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår			x
Järnväg	Ostkustbanan	Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad			x
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.			x
Järnväg	Mittbanan	Sundsvall–Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder inklusive säkerhetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Mittbanan	Ånge–Östersund, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge–Vänerbanan, vändspår i Älvängen			x

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Västra stambanan	Göteborg och Västsverige, omloppsnära uppställningsspår			x
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå–Alingsås, högre kapacitet			x
Järnväg	Bergslagsbanan	Frövi, bangårds-ombyggnad			x
Järnväg	Västra stambanan	Laxå, bangårds-ombyggnad			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö–Jakobshyttan, dubbelspår			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan–Degerön, dubbelspår			x
Järnväg	Älmhult–Olofström	Älmhult-Olofström-Blekinge Kustbana (Sydostlänken, etapp 1 och 2), elektrifiering och upprustning samt ny bana			x

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Järnväg	Kust till kustbanan	Göteborg-Borås			x
Sjöfart		Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled			x
Sjöfart		Farled Södertälje– Landsort			x
Sjöfart		Vänernsjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv			x
Sjöfart		Farleden i Göteborgs hamn, kapacitetsåtgärd farled			x
Väg	E22	E22 Ronneby Ö– Nättraby			x
Väg	E16	E16 Borlänge–Djurås			x
Väg	E45	E45 Rengsjön– Älvros			x
Väg	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält			x
Väg	Rv 26	Rv 26 Hedentorp– Månseryd			x
Väg	Rv 26	Rv 26 Mullsjö– Slättäng			x

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Väg	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö			x
Väg	E22	E22 Förbi Bergkvara			x
Väg	E22	E22 Gladhammar– Verkeback			x
Väg	E4/E18	E4/E18 Hjulsta– Jakobsberg, kapacitets- förstärkning till följd av Förbifart Stockholm			x
Väg	E4/E20	E4/E20 Tomteboda– Bredäng, ITS			x
Väg	E4/E20	E4/E20 Hallunda– Vårby, kapacitets- förstärkning till följd av Förbifart Stockholm			x
Väg	E4/E20	E4/E20 Södertäljebron, kapacitets- förstärkning till följd av Förbifart Stockholm			x
Väg		Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk			x

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
Väg	Rv 56	Rv 56 Sala–Heby, 2+1			x
Väg	E45	E45 Säffle–Valnäs			x
Väg	E4	E4 Broänge– Daglösten, mötesseparering			x
Väg	E4	E4 Daglösten– Ljusvattnet, mötesseparering			x
Väg	E4	E4 Gumboda– Grimsmark, mötesseparering			x
Väg	E20	E20 Götene– Mariestad			x
Väg	E10	E10 Kauppinen- Kiruna, mötesseparering			x
Storstadsförhandling					
	Skåne	Malmö, stadsbusslinje (EL- MEX och EL-BUSS)	x		
	Skåne	Malmöpendeln Lommabanan, etapp 2	x		
	Skåne	Malmö, cykelobjekt	x		

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018–2020	2021–2023	2024–2029
	Skåne	Helsingborg, kollektivtrafik	x		
	Skåne	Helsingborg, cykelobjekt	x		
	Skåne	Spårväg Lund C–ESS	x		
	Skåne	Lund, cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)	x		
	Stockholm	Älvsjö–Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer		x	
	Stockholm	Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik			x
	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer			x
	Stockholm	Hagalund, tunnelbanestation	x		
	Stockholm	Stockholm, cykelobjekt	x		
	Stockholm	Stockholm, riskavsättning storstadspaket			

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2018– 2020	2021– 2023	2024– 2029
	Göteborg	Göteborg, Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen	x		
	Göteborg	Göteborg, Linbanan Centrum	x		
	Göteborg	Göteborg, Citybuss Backastråket	x		
	Göteborg	Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)		x	
	Göteborg	Göteborg, cykelobjekt	x		

#### 4. Utpekade bristanalyser

Trafikverket bör fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

- a) Narvik–Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet,
- b) Inlandsbanan – framtida funktion (Överflyttning väg till järnväg samt omledning),
- c) Övre Norrland Skellefteå/Bastuträsk–Boden/Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet,
- d) Nedre Norrland, bristande kapacitet i järnvägssystemet – återstående delsträckor med kapacitetsproblem och långa restider, såsom Ostkustbanan inklusive Ådalsbanan, Gävle–Härnösand,
- e) Bergslagen–Oxelösund, kapacitets- och bärighetsbrister Malmtransporter,
- f) Stockholm–riksgränsen–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider,
- g) Storstockholm – tillgänglighets-, miljö- och kapacitetsbrister i transportsystemet,
- h) Södra Stockholmsregionen, kapacitetsbrister i järnvägssystemet på längre sikt inklusive följd effekter av nya stambanor,
- i) Ostkustbanan, Stockholm–Arlanda–länsgränsen Uppsala, kapacitetsbrister,
- j) Göteborg–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider,
- k) E20 genom Alingsås, kapacitet, säkerhet och miljö,
- l) Storgöteborg – kapacitetsbrist i regionalt system för kollektiva persontransporter på väg och järnväg,
- m) E4/E20 vägbro över Södertälje kanal – sårbarhet,
- n) Kust till kustbanan, bristande kapacitet, punktlighet och robusthet,
- o) Västra stambanan, bristande kapacitet, punktlighet, robusthet och säkerhet, långa restider, samt
- p) Hjulstabron, passage för större fartyg till Mälarhamnarna.