

2018-04-26  
N2018/02705/FÖF

Näringsdepartementet

Statens energimyndighet  
Box 310  
631 04 Eskilstuna

## Uppdrag att främja hållbara biobränslen för flyg

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens energimyndighet att, i enlighet med vad som anges under rubriken Närmare om uppdraget, främja hållbara biobränslen för flyg. I uppdraget ingår att Statens energimyndighet ska verka för att inrikesflyget ställer om till fossilfria drivmedel och för att även internationell bunkring vid svenska flygplatser så långt det är möjligt sker med förnybara drivmedel. För detta ändamål ska Statens energimyndighet under perioden utlysa medel för att stödja forskning och utveckling av hållbara biobränslen för flyg samt inrätta ett innovationskluster som samlar hela värdekedjan och som tar fram en gemensam behovsanalys för att klara omställningen till fossilfrihet inom flyget.

Inom ramen för uppdraget får Statens energimyndighet utbetala 20 miljoner kronor 2018, 30 miljoner kronor 2019 samt 50 miljoner kronor 2020. Högst 10 miljoner kronor får användas för att stödja innovationsklustrets verksamhet.

Uppdraget ska genomföras i samråd med berörda aktörer.

Utgifterna ska belasta det under utgiftsområde 24 Näringsliv uppförda anslaget 1:5 Näringslivsutveckling, anslagsposten 3 Näringslivsutveckl - del till Statens energimyndighet.

Senast den 31 mars 2019 respektive den 31 mars 2020 ska Statens energimyndighet till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inkomma med en ekonomisk redovisning av hur föregående års medel har använts och hur fördelningen av medlen bedöms bidra till fossilfrihet inom flyget.

Slutredovisning av uppdraget och redovisning av hur medlen har använts ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2021. En uppföljning av hur medlens fördelning har bedömts bidra till fossilfrihet inom flyget ska ingå i slutredovisningen.

### **Närmare om uppdraget**

Statens energimyndighet får förena ett beslut om stöd med de villkor som krävs för att syftet med stödet ska tillgodoses. Myndigheten får lämna statligt stöd i enlighet med de villkor och till sådana åtgärder som anges i kapitel I och III i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget eller i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse. För det fall myndigheten avser fatta beslut om statligt stöd i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 ska den meddela Regeringskansliet (Näringsdepartementet) så att förordningens krav på rapportering kan iakttas.

Statens energimyndighet får förena sitt beslut om stöd med följande villkor:

1. Stödet får helt eller delvis hållas inne om

1. stödmottagaren genom att lämna oriktiga uppgifter eller på något annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp,
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta, eller
3. villkoren för stödet inte har följts.

2. Stödmottagaren ska vara återbetalningsskyldig om någon av de grunder som anges i 1. punkterna 1–3 föreligger. Statens energimyndighet får då besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet. Om det finns särskilda skäl, får Statens energimyndighet efterge kravet på återbetalning helt eller delvis.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringens ambition är att Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Sverige ska leva upp till de internationella klimatmålen och

målen i Agenda 2030. I juni 2017 beslutade riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk som innehåller en klimatlag och nya ambitiösa klimatmål. Flyget ska, liksom övriga trafikslag, bidra till att målen kan nås.

Flygtrafiken står i dag för omkring två procent av de globala utsläppen av koldioxid och den svenska inrikes luftfarten svarar för omkring tre procent av utsläppen från inrikes transporter.

Regeringen beslutade den 26 januari 2017 en svensk flygstrategi (dnr N2017/00590/MRT). I strategin är en av prioriteringarna att flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska. Regeringen konstaterar i strategin att biobränslen kan bidra till att minska utsläppen, men att marknadsförutsättningarna för biobränsle måste förändras för att skapa ökad produktion och användning. Det finns potential att minska flygets utsläpp. Utvecklingen av nya motorer, material, teknik och processer som minskar bränsleförbrukningen måste fortsatt stödjas. Bränsleceller, eldrift och solenergi är bara några nya tekniker som har testats.

Regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2018 att det skulle införas en skatt på flygresor från och med den 1 april 2018. Genom en skatt på flygresor kan flyget i högre utsträckning bära sina egna klimatkostnader. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag, vilket innebär att en skatt tas ut med 60, 250 eller 400 kronor per passagerare beroende på resans slutdestination. Det flygföretag som utför flygningen är skattskyldigt.

Regeringen har tillsatt en särskild utredare med uppdrag att analysera hur flygets användning av hållbara biobränslen kan främjas för att minska utsläppen (dir. 2018:10). I uppdraget ingår att analysera hur flygets användning av hållbara biobränslen kan främjas och vid behov föreslå hur det eller de styrmedel som är lämpligast för att minska flygets utsläpp genom användning av hållbara biobränslen. Utredaren ska redovisa uppdraget senast 1 mars 2019.

Utöver styrmedel behöver produktionskapaciteten av biobränsle för flyget öka för att omställning ska kunna ske. Regeringen har via samverkansprogrammet för cirkulär och biobaserad ekonomi samlat samhällets aktörer för att hitta lösningar för att fossilbaserade produkter ska ersättas med biobaserade. I Sverige finns möjligheter för en hållbar produktion av biobränslen för flyget, bland annat från skoglig biomassa. Mot

denna bakgrund bör Statens energimyndighet ges i uppdrag att stimulera och verka för en utveckling och ökad användning av biobränsle för flyg i Sverige.

På regeringens vägnar

Mikael Damberg

Emmi Jozsa

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och SKA

Miljö- och energidepartementet/MKL och EE

Näringsdepartementet/BSÄ, IFK, JM, KSR, MRT, RS, SK och TS

Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande

Naturvårdsverket

Tillväxtverket

Trafikverket

Verket för innovationssystem

Fossilfritt Sverige