

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande över remiss Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Utöver detta yttrande hänvisas till det remissvar som lämnas in inom ramen för det storregionala samarbetet ”En Bättre Sits”, mellan länen Stockholm, Södermanland Uppsala, Västmanland, Örebro, Östergötland och Gotland.

Det är sammantaget en gedigen, välskriven och bra rapport som inte bara lyfter fokus på ökat transportarbete och en ökning i alla trafikslag i Stockholm-Mälardalsområdet utan även lyfter fram relevanta åtgärdsförslag ur ett näringslivs- och destinationsutvecklingsperspektiv. Eskilstuna kommun har dock ett fåtal synpunkter dessa perspektiv.

Sidan 16, under avsnittet trafikslagsövergripande åtgärder beskrivs behov av att berörda regioner prövar ett mer sammanhållet biljettsystem som underlättar för resenärer som passerar över länsgränser. En viktig åtgärd även för att stärka attraktiviteten i ett sömlöst resande även för internationella affärs- och privatresenärer. Detta gäller även beskrivningen av ökad samverkan mellan flyget (flygplatsen) och tågtrafiken.

Sidan 17, under avsnittet satsning på vidmakthållande beskrivs behov av ytterligare resurser för underhålls- och vidmakthållandeinsatser för järnvägsnätet mellan Stockholm och Uppsala. Här glöms Västerås och Eskilstuna, två större städer bort, som båda har stor in- och utpendling till Stockholm samt hög andel industri och exportberoende verksamheter.

Sidan 21, under avsnittet enklare för resenärerna att använda hyrbil föreslås att den lokala kundtjänsten för hyrbilsföretagen vid Arlanda flygplats flyttas till eller placeras i nära anslutning till terminalbyggnaderna och att upphämtning och återlämning av hyrbilar vid flygplatsen lokaliseras till de terminalnära parkeringshusen. Ett bra förslag, det behövs för att flygplatsen ska uppfattas som besöksvänlig samt följa servicenivån bland andra internationella flygplatser. Däremot föreslås att Swedavia bör ställa samma miljökrav på hyrbilsfordonen som lämnas ut vid flygplatsen som ställs på taxiverksamheten och att hyrbilar som lämnas ut (senast 2030) bör drivas med enbart fossilfri el och vätgas. Detta förutsätter laddningsbarhet av dessa bränslen i en vid omkrets/radie från Arlanda.

Sidan 21, under avsnittet taxiverksamheten bör ges nya förutsättningar föreslås att Polismyndigheten, Skatteverket och Transportstyrelsen bör genomföra en mer noggrann myndighetskontroll av regelefterlevnad avseende taxibolagen och taxiförarna. Ett välkommet förslag då bland annat oseriös prissättning samt förekomsten av "svarttaxi" skapar en negativ uppfattning kring varumärket Stockholm och som dessutom underblåser otrygga upplevelser.

Sidan 22, under avsnittet busstrafiken bör utvecklas för att bidra till en bättre tillgänglighet föreslås följande nya eller förstärkta expressbusslinjer: Nacka–Arlanda, Täby–Arlanda, Arninge–Vallentuna–Arlanda, Norrtälje–Rimbo–Arlanda, Sigtuna–Märsta–Arlanda, Märsta–Arlanda samt Bålsta/Kungsängen/Kallhäll/Barkarby–Arlanda. Här glöms resenärer och pendlingstrafik från Eskilstuna via E20 södergående helt bort.

Sidan 23, under avsnittet åtgärder vid flygplatsen föreslås att Swedavia även bör verka för att utveckla dialog och samverkan med olika aktörer på flygplatsen, såväl företag som arbetstagarorganisationer, för att skapa bättre förutsättningar för att utveckla flygplatsverksamheten. Här anser vi att relevanta förespråkare från turismindustrin bjuds in i dialogarbetet exempelvis Svensk Turism, Visit Sweden, Visita men även SDN; Svenska Destinationsnätverket som består av Sveriges 40 största destinationer där Eskilstuna ingår.

ESKILSTUNA KOMMUN