

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering
Ämnesråd
Göran Roos

Stockholm
2025-10-14

Vår referens
André Nilsson

Dnr
LI2025/01130

Remissyttrande

SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Företagarna har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Arlandautredningens slutbetänkande SOU 2025:67. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att föreslå åtgärder som stärker Arlanda flygplats konkurrenskraft genom förbättrad tillgänglighet och ökad kapacitet. Förslagen omfattar såväl förändringar i regelverk som investeringar i väg- och järnvägsinfrastruktur. Ett särskilt fokus läggs på att förbättra tillgängligheten med kollektivtrafik, där utredningen föreslår att stationsavgiften för passage via Arlandabanan tas bort. Förslagen är en del av ett större arbete för att säkerställa Arlandas roll som nationell och internationell knutpunkt, i linje med transportpolitiska och näringspolitiska mål.

Företagarnas synpunkter

Företagarna tillstyrker utredningens huvudsakliga förslag och välkomnar ambitionen att förbättra tillgängligheten och öka kapaciteten till och från Arlanda. Arlanda utgör en kritisk nod i det svenska näringslivets infrastruktur, särskilt för små och medelstora företag med internationella marknader och partners. Vi ser positivt på åtgärder som bidrar till att stärka flygplatsens konkurrenskraft, särskilt avskaffandet av stationsavgiften för passage genom Arlandabanan, samt förstärkta investeringar i väginfrastruktur i Arlandas omland.

Sverige är ett exportberoende land med långa avstånd till internationella marknader, samtidigt som närvaro på globala marknader är en förutsättning för många småföretags överlevnad och tillväxt. Det ställer höga krav på tillgängliga, snabba och prisvärda internationella transporter – där Arlanda spelar en nyckelroll. Att Bromma flygplats, som sista stadsnära flygplats till Stockholm, riskerar att läggas ned i närtid innebär ytterligare behov av stärka Arlandas kapacitet.

Vi tillstyrker förslagen om att omförhandla eller häva avtalet med A-train, så att staten kan avskaffa stationsavgiften som idag tas ut av andra operatörer än Arlanda Express. Det nuvarande avtalet med A-train har skapat en konkurrensbegränsning som drivit upp biljettpriserna till en nivå som hämmar både tillgänglighet och konkurrenskraft. En resa med pendeltåg till Arlanda kostar i dagsläget 190 kronor, vilket är avsevärt mer än till jämförbara flygplatser i Norden. Tågtrafiken drabbas även den av den höga stationsavgiften. Enligt utredningens förslag kan biljettpriset sänkas till 43 kronor – något som skulle underlätta både arbets- och affärspendling.

Under hösten har Företagarna publicerat en rapport, [Vägen framåt – underhåll framför nybyggen](#), som utvecklar våra ställningstaganden kring den nationella infrastrukturplanen. Flera av de infrastrukturinvesteringar som vi där pekade ut som viktigast för regionen återfinns i den aktuella utredningen, exempelvis kapacitetsförbättringar längs med E4. Som en del av den rapporten utförde vi en undersökning bland våra medlemmar där vi frågade vilka infrastrukturinvesteringar som är viktigast, för verksamheter i olika delar av landet. Bättre förbindelser till Arlanda var den kategori av investeringar som näst flest verksamma företagare efterfrågade.

Båda dessa vägsträckor lyfts fram i Företagarnas infrastrukturrapport som särskilt samhällsekonomiskt lönsamma. Vår analys visar att en stärkt E4-korridor är en förutsättning för att Mälardalens företag ska kunna bedriva en effektiv, exportdriven och hållbar verksamhet.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna