

2025-08-27



Tjänsteskrivelse

Samhällsbyggnadsavdelningen

Louise Sjöholm

Samhällsbyggnadschef

Louise.sjoholm@hagfors.se

Till

Kommunstyrelsen

Svar på remiss av SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (dnr LI2025/01130

LI2025/01130 Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Hagfors Kommun har tagit del av remisshandlingen och vill framföra följande.

Utredningen utgår ifrån de fysiska och geografiska styrkor och utmaningar som finns inom och i anslutning till Arlanda. Hagfors Kommun har i sak inte något emot att tillgänglighet och säkerhet förbättras inom och i anslutning till Arlanda. Tvärtom ser Hagfors kommun positivt på åtgärder som innebär att möjligheterna att nyttja våra flygplatser förbättras.

I utredningen tas dock även andra förslag upp, förslag som ligger utanför utredningens huvudfokus och som berör landets övriga statliga och kommunala flygplatser.

I utredningen tar utredaren upp att denne anser att Trafikverket ska utse samhällsviktiga flygplatser med allmän trafikplikt. Utredaren har också tagit sig friheten att peka ut ett antal flygplatser som denne bedömer lämpliga som samhällsviktiga.

Hagfors kommun kan konstatera att det saknas tillräckliga underlag för hur utredaren gjort sitt urval och sin avgränsning.

I Värmland finns idag tre flygplatser, Hagfors, Torsby och Karlstad.

Samtliga nödvändiga för att dels skapa förutsättningar för utvecklingen i länet och angränsande områden, dels för samhällsviktiga aspekter såsom sjukvård och beredskap. Det är från vårt perspektiv märkligt att Värmland utelämnas helt i bedömningen kring vart samhällsviktiga flygplatser kan behövas särskilt med hänsyn till länets strategiska läge och gräns mot Norge. Hagfors kommun tycker det är positivt om flygplatser kan lyftas som samhällsviktiga men motsätter sig den bedömning som utredaren gjort.

Många av de kommunala flygplatserna har idag stora ekonomiska utmaningar samtidigt finns ett stort behov av att skapa tillgänglighet inrikes. Med de avstånd som finns inom vårt land och de eventuella behov som kan uppstå i händelse av en kris är det väsentligt att de kommunala flygplatser som finns får de förutsättningar som krävs för att finnas kvar och utvecklas.

Möjligheten att med flyg kunna ta sig till och från olika platser inom landet minskade mellan 2023 och 2024 och tyvärr verkar detta vara en trend.

Man ska ta i beaktning att de lokala flygplatserna runt om i landet förser Arlanda med ett stort antal passagerare varje år, både från näringsliv och turism. För att Arlanda ska kunna utvecklas i framtiden måste även flygplatserna ute i landet få förutsättningar att kunna utvecklas och bedrivas på ett bra och kostnadseffektivt sätt.

Det är därför mycket viktigt att staten i sin roll beaktar helheten i ett större perspektiv än vad utredaren haft förmåga till.

Handlingar i ärendet

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse 2025-08-27

Remissmissiv SOU 2025:67

Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner föreslaget yttrande.

Louise Sjöholm
Samhällsbyggnadschef

Marie-Louise Davidsson
Flygplatschef, Hagfors Airport

Beslutet skickas till:

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Samhällsbyggnadschef Louise Sjöholm louise.sjoholm@hagfors.se

GVA-chef Emil Florell emil.florell@hagfors.se

Utvecklingschef Lars Sätterberg lars.satterberg@hagfors.se

Flygplatschef Marie-Louise Davidsson marie-louise.davidsson@hagfors.se