

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE

2025-10-16 Dnr 2025/01226-3

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av SOU 2025:67 - Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

(Ert dnr: Li2025/01130)

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Vårt uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

I det remitterade slutbetänkandet läggs förslag fram i syfte att stärka Arlandas konkurrenskraft och se till att flygplatsen får större möjligheter att utvecklas på ett hållbart sätt. Det handlar övergripande om åtgärder som kan leda till ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats. Exempelvis kommer behovet av utbyggd kollektivtrafik att öka än mer i ljuset av storleken och befolkningstillväxten i Stockholm och Uppsala län. Redan i dagsläget bor det cirka 2,9 miljoner invånare där (cirka 27 procent av Sveriges befolkning). I ett bredare perspektiv kan konstateras att Stockholm-Mälardalenregionen i sig omfattar cirka 5,1 miljoner invånare, vilket alltså motsvarar nära hälften av Sveriges befolkning.

Kommerskollegium ser positivt på att flera relevanta EU-rättsliga aspekter har beaktats i betänkandet (avsnitt 4.6). Avgränsat till de frågor som vi ansvarar för, så har vi inte några invändningar mot betänkandets förslag och vi bedömer avslutningsvis att förslagen inte aktualiserar EU:s anmälningsprocedurer för varor och tjänster, som Kommerskollegium administrerar.¹

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg i närvaro av utredarna Jasmin Saleh och Ralph Eliasson, föredragande.

Christofer Berg

Ralph Eliasson

¹ Det avser EU-direktiven 2015/1535 (anmälningsdirektivet) och tjänstedirektivet (2006/123).