

Regeringen
li.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Er beteckning: LI2025/01130

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Hallands län välkomnar en utveckling av Arlanda flygplats samt en förbättrad regional transportinfrastruktur som på ett bättre sätt förbinder flygplatsen med huvudstadsregionen.

Arlanda flygplats utgör som flygplatsnod en viktig del av Hallands läns koppling till huvudstadsregionen, och till vidare transporter nationellt och internationellt. Bra regional tillgänglighet till flygplatsen är grundläggande för en god funktion i transportinfrastrukturnätet.

Arlanda flygplats är även viktig för Hallands län ur ett beredskapsperspektiv. Halland är ett av landets få kärnkraftslän. Flygförbindelsen till Arlanda är numera den enda kvarvarande linjen från Halland direkt till Stockholmsregionen.

Halland

Ur ett tillväxtperspektiv är kapacitet och tillgänglighet till och från Arlanda viktigt för Halland. Förbindelser med huvudstadsregionen samt internationell trafik är av stor betydelse för det regionala näringslivet. Långsiktighet i trafikeringen på flyglinjen Halmstad-Arlanda samt bra tidtabell är viktiga faktorer. Flyget är också viktigt för myndigheter och speciellt Försvarsmakten med Halmstad Garnison, för personalförsörjning och utbildningar.

Halland är en av Sveriges mest konkurrenskraftiga och växande regioner. Över tid har regionen haft landets tredje högsta jobbtillväxt (+25 % 1990 till 2023). Regionen har en stark omställningsförmåga och låg sårbarhet utifrån ett brett och

innovativt näringsliv. Sedan 2000 har 31 000 nya jobb skapats i regionen. Endast storstadsregionerna har haft en högre tillväxt i faktiska tal. Denna utveckling kräver goda kommunikationer till, från och inom Halland.

December 2024 hade Hallands län 345 074 invånare. Regionen har haft en kraftig befolkningsökning under 2000-talet med ca 70 000 nya hallänningar – ett genomsnitt på drygt 3 000 personer om året. Hallands attraktiva läge mellan storstadsregionerna med kust, natur och en stark arbetsmarknad har gjort länet till en inflyttningsregion. Befolkningsprognosen visar att antalet invånare i Hallands län förväntas öka med 11 500 personer under perioden 2025 till 2040, vilket ger ett årligt genomsnitt på 719 personer. I förhållande till den historiska utvecklingen är detta en låg ökningstakt, men i ett nationellt perspektiv behåller Halland sin position som en tillväxtregion.

Beredskap

Den strategiska betydelsen av Arlanda flygplats ur ett totalförsvarsperspektiv belyses väl av utredaren. Nationens förmåga att upprätthålla samhällsviktiga funktioner utgår från fungerande flöden. En flygplats av Arlandas dignitet bedöms avgörande för handlingsfrihet och redundans när det gäller transporter.

Ur ett Halländskt perspektiv utgör Arlanda numera den enda flygförbindelsen direkt till Stockholm med omnejd. Det gör flygplatsen betydelsefull på många sätt, även för beredskap i såväl planering och samverkan som genomförande.

Länsstyrelsen i Hallands län anser att utredaren argumenterar väl för logistiska lösningar runt flygplatsen. Ur ett beredskapsperspektiv har Länsstyrelsen i Hallands län inga synpunkter på val av lösning så länge lösningarna åtgärdar identifierade utmaningar.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Anders Thornberg med planarkitekt Peter Svelenius som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsarkitekt Cecilia Engström, enhetschef utvecklingsenheten Lovisa Ljungberg och funktionschef beredskapsenheten Tom Brandelius medverkat. Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.