



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Yttrande över betänkandet Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Sammanfattning

Länsstyrelsen Kronoberg (nedan Länsstyrelsen) tillstyrker de förslag som presenteras i utredningen. Länsstyrelsen delar utredningens preliminära bedömning att antalet flygpassagerare som trafikerar Arlanda kan komma att öka. Som konsekvens av det måste övrig transportinfrastruktur anpassas till den ökningen.

Länsstyrelsen delar även utredarens bedömning att luftfarten spelar en viktig roll i transportsystemet genom att det överbryggar långa geografiska avstånd och därmed bidrar till både nationell som internationell transport. Luftfartssystemet har en fördel med sin förmåga att snabbt ställa om vid kraftiga störningar och därmed avlasta väg- och järnvägssystemet. Givetvis gäller även det omvända.

Länsstyrelsen instämmer i det faktum att Sverige är ett land med långa avstånd såväl inom landet som till internationella destinationer och marknader, viktiga för medborgare och näringsliv. Ett tillgängligt, tillförlitligt och hållbart transportsystem är en avgörande faktor för landets, och därmed Kronobergs, konkurrenskraft.

Länsstyrelsen konstaterar att Kronoberg är ett län med ett stort antal underleverantörer till svensk exportindustri. Detta medför ett behov av konkurrenskraftiga transport- och logistiksystem vid och kring Arlanda. Stärkt konkurrenskraft för svenska exportföretag har således positiva effekter även på Kronobergs ekonomi.

Länsstyrelsen välkomnar förslagen för ett konkurrenskraftigt Arlanda. Länsstyrelsen konstaterar att samarbetet mellan Sverige och Finland, Baltikum och de nordiska länderna är viktigt och ökar i betydelse. Detta ställer krav på en nationell konkurrenskraftig nod med förmåga att serva hela Sverige.

Nedan följer länsstyrelsens synpunkter och reflektioner kring vissa av förslagen i utredningen.

Avsnitt 7 - Arlanda flygplats omland i ett totalförsvarsperspektiv

Länsstyrelsen delar utredarens bild att Arlanda flygplats har betydelse för totalförsvaret. Länsstyrelsen konstaterar att Arlanda, i ett scenario där Öresundsbron inte kan användas, utgör en viktig punkt för transporter till och från Sverige.

Avsnitt 8 – Analys och förslag till åtgärder

8.1 Övergripande bedömning av läget: Länsstyrelsen delar utredarens bild att Arlanda behöver fungera som en multimodal nod för att på ett effektivt sätt bidra till en god transportmässig sammanhållning av Sverige.

8.7 Åtgärdsbehov utifrån ett totalförsvarsperspektiv: Länsstyrelsen välkomnar utredarens förslag om att upprätta samhällsviktiga flyglinjer till ett antal destinationer i Sverige. Länsstyrelsen välkomnar också förslaget om att analysera behovet av fler viktiga linjer än de som uttryckligen föreslås i utredningen och konstaterar att glesbefolkade delar av Sverige har svårt att nå såväl nationella som internationella marknader, utan flygförbindelser. Detta gäller även de södra delarna av landet.¹

Länsstyrelsen delar utredarens slutsats att reservdelshållning till järnvägen är av väsentlig betydelse för infrastrukturen. Länsstyrelsen välkomnar förslaget om att ge Trafikverket i uppdrag att lagerhålla viktiga komponenter för väg- och järnvägsinfrastruktur. Länsstyrelsen konstaterar att förutsättningarna för lagerhållning i Kronobergs län är goda.

Länsstyrelsen välkomnar förslaget att staten ska ta ett större ansvar för kompetensförsörjningen inom transport- och transportinfrastruktur. Länsstyrelsen delar utredarens bedömning att detta kommer att bidra till Sveriges totalförsvarsförmåga.

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att Trafikverket ska ges i uppdrag att ha tillgång till person- och materiella resurser för att kunna upprätthålla väg- och järnvägsnätet i händelse av kris.

¹ OECD Territorial Reviews: Sweden 2010. S.45. Tillgänglig via: [OECD Territorial Reviews: Sweden 2010 | OECD](#) (Hämtad 2025-07-03).

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Maria Arnholm med tillförordnad samhällsutvecklingsdirektör Max Hector som föredragande. I den slutliga handläggningen har även tillförordnat länsråd Carin Lamme Lindh, processledare Per Schöldberg samt vikarierande beredskapshandläggare Gustaf Gustafsson medverkat.