



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Länsstyrelsen i Stockholms län (nedan Länsstyrelsen) vill lämna följande yttrande på utredningen.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen Stockholm anser att slutbetänkandet på ett förtjänstfullt vis återger tidigare utredningar och plandokument väl, såväl för Stockholms län som i en större geografi (Mälardalen). Länsstyrelsen bedömer att de åtgärder som föreslås för att förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats både är väl analyserade och angelägna.

Arlanda flygplats är en central del i det svenska flygtransportsystemet. Flygplatsen bidrar med grundläggande nationell och internationell tillgänglighet för såväl människor som näringsliv. För en huvudstadsregion med ett kunskapsintensivt näringsliv är flygförbindelser en viktig förutsättning för fortsatt kunskapsutbyte, innovation och konkurrenskraft.

För att kunna maximera den strategiska tillgång som Arlanda flygplats utgör bör förbindelserna till och från flygplatsen stärkas. Den övergripande inriktningen och ett flertal av de åtgärder som föreslås har Länsstyrelsen tidigare ställt sig positiva till. Det gäller inte minst behovet av att omförhandla avtalet med A-train (inklusive stationsavgifter) som skapar olyckliga låsningar kring hur transporterna och tillgängligheten till Arlanda kan utvecklas och optimeras (se yttrandet rörande *Arlanda flygplats – en plan för framtiden*). Vid sidan av att åtgärderna stärker tillgängligheten till och från flygplats bidrar de till att binda ihop den funktionella regionen ytterligare och stärker därmed förutsättningarna för ekonomisk tillväxt.

Länsstyrelsen noterar att flera av de föreslagna åtgärderna även är inkluderade i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037. För att uppnå den effekt som utredningens förslag syftar till vill Länsstyrelsen understryka vikten av att även de resterande åtgärderna genomförs.

Länsstyrelsen ställer sig övergripande positiva till de förslag utredningen presenterar och lämnar följande kommentarer rörande 8.7 Åtgärder utifrån ett totalförsvarsperspektiv och 8.8 Ett Arlandapaket med satsning på väg och järnväg.

8.7 Åtgärder utifrån ett totalförsvarsperspektiv

Vid sidan av att åtgärderna förbättrar tillgängligheten och bidrar till att stärka de regionala tillväxtförutsättningarna bedömer Länsstyrelsen även att åtgärderna har positiva effekter ur ett totalförsvarsperspektiv.

Den bakomliggande analysen är dock inte fullt ut dimensionerad utifrån höjd beredskap och ytterst krig. Det är snarare så att åtgärderna inom väg och järnväg bedömts utifrån ett totalförsvarsperspektiv efter att de redan har valts, snarare än att totalförsvaret varit en av utgångspunkterna i valet av åtgärder. Länsstyrelsen delar däremot utredningens bedömning att stärkt kapacitet inom väg och järnväg parallellt med ökade vidmakthållandeinsatser (per definition) bidrar till att totalförsvaret stärks.

8.8 Ett Arlandapaket med satsning på väg och järnväg

Länsstyrelsen yttrande rör de föreslagna åtgärderna utifrån utredningens syfte att stärka Arlanda, men förekommer inte de prövningar av förutsättningarna för genomförbarhet som Länsstyrelsen i senare skede ska göra.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av vikarierande länsöverdirektör Lotta Medelius-Bredhe med analyschef Per Bark som föredragande. I den slutliga handläggningen har också kanslichef Anna Borgs, avdelningschef Anna Conzen, avdelningschef Mikael Jeppson, avdelningschef Helena Remnerud, tf kanslichef Anna Limén och chefsjurist Shiva Norvad deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.