

2025-10-16

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Luftfartsverkets remissvar över remissen Arlanda - en port för det svenska välståndet SOU 2025:67

Dokumentnummer
D-2025-437652
Ärendenummer
Ä-2025-024710

Ert datum
2026-06-17
Er beteckning
LI2025/01130

Handläggare
Ygge, Erik
erik.ygge@lfv.se

Godkänt av
Persson Grivas, Ann

Informationsklass
Offentlig

Luftfartsverkets huvuduppgifter är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart och tjänster för planering och genomförande av flygning för obemannad luftfart.

Sammanfattning

Luftfartsverket instämmer i de förslag som utredaren lämnar i rapporten. Särskilt förslag om utökad tåg- och busstrafik ser myndigheten positivt på. Samtidigt vill myndigheten peka på att utredningen inte i tillräcklig grad beaktar nya trafikslag och att solceller kan hindra myndighetens verksamhet. Därtill saknas en bedömning om flygplatsens trafik under kris och höjd beredskap, vilket gör det svårt för Luftfartsverket att avgöra om åtgärder som föreslås är erforderliga.

Utredningen beaktar inte i tillräcklig grad nya trafikslag

I och med att teknik utvecklas skulle el-flyg och obemannad luftfart kunna komma att användas för transport av personer till och från Arlanda. Det är i Luftfartsverkets mening inte orimligt att resande kan komma att använda sig av sådana transportmedel i framtiden istället för t.ex. väg och järnväg. Dessa trafikslag kräver i sin tur en annorlunda infrastruktur, t.ex. laddplatser för elektriskt drivna luftfartyg, landningsplatser för obemannad luftfart och elektrisk infrastruktur. Den påverkan dessa trafikslag kan få på flödet av personer som reser till och från Arlanda har inte beaktats i tillräcklig grad.

Användning av solceller nära känslig utrustning (avsnitt 8.3.1)

Luftfartsverket erinrar om att solceller har elektromagnetisk påverkan vilket kan inverka negativt på Luftfartsverkets utrustning för flygtrafiktjänster. Myndigheten bedömer att solceller endast bör användas inom en radie av 3 km från myndighetens utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (s.k. CNS-utrustning) efter en utredning av utrustningens elektromagnetiska kompatibilitet

(EMC). En sådan utredning är ingen fullständig garanti. Skulle en solcellsanläggning ändå visa sig ha en störande effekt på myndighetens utrustning kan det innebära att Elsäkerhetsverket bedömer att utrustningen inte får brukas.

Luftfartsverket ser positivt på åtgärder som stärker tillförlitligheten i resor till och från Arlanda (avsnitt 8.4.1, 8.4.6 och 8.5)

En viktig aspekt av en fungerande flygplats är att personer som arbetar på och för flygplatsen kommer till sin arbetsplats. Luftfartsverket har personal som arbetspendlar till Arlanda och ser positivt på åtgärder som innebär mer redundans och kapacitet för resor till och från Arlanda. Myndigheten noterar att utredningen inte adresserar frågan om krisberedskap eller beredskapsplaner för kollektivtrafiken, t.ex. ersättningsbussar vid nedsatt eller en avsaknad av fungerande järnväg, men förutsätter att sådana upprättas av respektive tillhandahållare av kollektivtrafik.

Beaktande av totalförsvar (avsnitt 8.7)

Utredningen behandlar inte omfattningen av flygplatsens trafik under kris och höjd beredskap. Det därmed svårt att lämna eventuella synpunkter på huruvida åtgärderna som utredaren föreslår är rätt dimensionerande.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Ann Persson Grivas efter föredragning av koncernjurist Erik Ygge, handläggare. I handläggningen av ärendet har även överdirektör Magnus Corell, chefsjurist Petra Sernulf, strategisk rådgivare Jesper Engde, enhetschef Tobias Jansson, chef ledningsstöd Mikael Larsson, enhetschef Peter Lundgren, totalförsvarssamordnare Liselotte Oberger samt stabschef Charlotte Rydberg deltagit.

Norrköping,

Ann Persson Grivas
Generaldirektör