



Datum

2025-10-15

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-986

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
(SOU 2025:67)**

LI2025/01130

Sammanfattning

Malmö stad framför att alla former av gränshinder bör undvikas i möjligast mån och att alla former av förenklingar av gränshinder ska genomföras. Givet att en etablering av automatisk digital gränskontroll på vissa flygplatser kommer vara tidsbesparande för resenärer ställer sig Malmö stad positiv till förslaget. Malmö stad ser behov av att underlaget kompletteras med en analys över huruvida användande av digital och automatiserad gränskontroll över Öresund är möjlig och om det skulle vara tidsbesparande för resenärerna, under tiden de tillfälliga gränskontrollerna kvarstår.

Yttrande

Utredningen belyser primärt behovet för utbyggnaden av järnväg- och vägförbindelser till Arlanda och har således mer sekundär påverkan på Malmö. Som utredningen pekar på är Köpenhamns flygplats av betydelse som internationell nod för näringsliv och privata resor för nästan 40% av Sveriges befolkning. Kastrup flygplats nås enkelt med tåg från Malmö och stora delar av Sydsverige.

Malmö stad framför att alla former av gränshinder bör undvikas i möjligast mån. Givet att en etablering av automatisk digital gränskontroll på vissa flygplatser kommer vara tidsbesparande ställer sig Malmö stad positiv till förslaget. Malmö stad ser behov av att underlaget kompletteras med en analys över huruvida användande av digital och automatiserad gränskontroll över Öresund är möjlig och om det skulle vara tidsbesparande för resenärerna, under tiden de tillfälliga gränskontrollerna kvarstår.

Malmö stad framför att Köpenhamns flygplats är en viktig port till omvärlden för stora delar av södra Sverige. Ett strategiskt samarbete behövs mellan flygplatserna, för att stärka internationell tillgänglighet i Norden, snarare än att enbart fokusera på konkurrens mellan dem och för att minska de flygrelaterade klimatutsläppen.



Tillväxtområdet Hamburg- Köpenhamn-Malmö kommer att bli än viktigare när Fehmarn Bält-förbindelsen står klar 2029. Här ser Malmö stad ett behov av dialog och samverkan kring infrastruktursatsningar för att hela Sverige ska kunna dra nytta av den snabbare och mer tillgängliga förbindelsen till kontinenten.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Nicklas Löfström

Skriftlig reservation SD, L