



Mottagare

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Datum

2025-10-03

Diarienummer

RS250872

Remissyttrande Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet

Region Halland lämnar följande synpunkter på remiss för utredningen Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet;

Utredningen har haft regeringens uppdrag att föra dialog med berörda aktörer och föreslå åtgärder för att öka kapaciteten och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats, både på kort och lång sikt. Syftet är att stärka Arlandas konkurrenskraft och skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar utveckling av flygplatsen och dess infrastruktur.

Region Halland har tidigare lämnat synpunkter på remiss av rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (2022). Vi konstaterade då, liksom nu att flygplatsen i Halmstad utgör en viktig del av infrastrukturen i Halland och ur en regional kontext är det väsentligt att tillse goda förbindelser med Stockholm.

Det skapar bra förutsättningar för människor och företag som bor och verkar i länet vilket stärker Hallands attraktivitet och som följd av det även sysselsättning, näringsliv och besöksnäring. Flyget är ett komplement till tåget och har sin fördel i de kortare restiderna, inte minst på längre sträckor.

Den regionala tillgängligheten till huvudstadsfunktionerna är viktig och likadant i det omvända perspektivet. Därför är det avgörande att snabba och prisvärda anslutande resor mellan Arlanda och centrala Stockholm säkerställs. Hela resan från dörr till dörr behöver vara attraktiv och smidig.

Region Halland håller med om att Arlandas kapacitet bör stärkas genom att tillse att infrastrukturen till och från flygplatsen är tillräcklig utifrån hållbarhets-, tillgänglighets- och robusthetsanspråk. Det är viktigt att följa och påverka utvecklingen av flyget i ett miljö- och klimatperspektiv och andelen av passagerarna som åker kollektiva färdmedel till och från Arlanda flygplats bör öka. Detta fångar utredningen i sina åtgärdsförslag.

Region Halland noterar och instämmer i beskrivningen av viktiga utmaningar och behov;

- Kapacitetsbrister i både väg- och järnvägssystemet, särskilt E4 och järnvägen mellan Uppsala och Stockholm.

- Miljö- och klimatutmaningar kräver omställning till fossilfrihet och hållbara transporter.
- Behov av investeringar i både underhåll och ny kapacitet.
- Särskilt fokus på kollektivtrafik, där målet är att öka andelen resenärer som använder kollektivtrafik till och från Arlanda.

Sammanfattningsvis vill vi påpeka att Hallands attraktivitet och utveckling påverkas negativt om Arlandas funktion som nav för flygtrafiken inte har fullgoda funktioner. Det är därför av vikt att utveckla det omgivande transportsystemet, för att denna bytespunkt och nod ska fungera på ett effektivare och mer tillgängligt sätt i framtiden.

Regionstyrelsen

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Krister Björkegren
Regiondirektör