

Remissvar - Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Region Sörmland har erbjudits möjlighet att yttra sig gällande Remiss - Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67).

Region Sörmland ser positivt på att stärka Arlandas roll som Sveriges port för internationell tillgänglighet, men saknar ett systemperspektiv och tvärfunktionellt förhållningssätt kring hur transportsystemets ska användas och utvecklas.

Arlanda är den primära noden för internationell tillgänglighet i hela Stockholm-Mälardalen och därför måste frågan om hur staten och andra aktörer ska stärka Sveriges internationella tillgänglighet ses i en större geografi och ses mer tvärfunktionellt. Utredningen fokuserar primärt på området kring Stockholm och Uppsala läns utveckling. Regionerna i Mälardalen samverkar för att stärka utvecklingen och tillgängligheten i hela Mälardalen. Staten bör därför se helheten i satsningar framåt för att stärka den internationella tillgängligheten, men även hur statens myndigheter och bolag samverkar kring utvecklingen med en utgångspunkt kring samhällets utveckling.

Utredningen nämner inte Stockholm Skavsta flygplats roll i transportsystemets utveckling. Region Sörmland menar att Stockholm Skavsta flygplats, med sitt läge i södra Mälardalen och i anslutning till Ostlänken, är en avgörande resurs för att stärka den internationella tillgängligheten och robusthet i transportsystemet för Mälardalen och Sveriges utveckling. Här behöver staten ta ett större samhällsplaneringsansvar och se över enskilda sektorer. Regionen anser att det saknas en belysning av systemperspektivet och att det finns brister i Trafikverkets helhetsbild av sitt uppdrag från staten. Här önskas att staten tydligare ser Stockholm Skavsta som möjliggöraren och resursen för att stärka Stockholm Arlanda och planera för ett utvecklat transportsystem integrerat med hållbar regional utveckling för att stärka Sverige och Mälardalen.

Region Sörmland ser positivt på föreslagna åtgärder för att stärka kollektivtrafiken, utveckling av järnvägsinfrastrukturen samt öka användningen och utvecklingen av fossilfritt flygbränsle. Utöver de åtgärder som utredaren föreslår i järnvägsinfrastrukturen behövs satsningar i hela

Mälardalen för att stärka tillgängligheten. Det behövs till exempel fler spår i järnvägsnätet mellan Järna och Stockholm för att kunna få in fler genomgående tåg söderifrån via Arlanda till Uppsala. Detta saknas i helt i utredningen.

Utredningen pekar på behov av samordnat biljettsystem i kollektivtrafiken. Enligt Region Sörmlands bild finns redan ett samordnat system i och med Movingo, som är en produkt för att kunna resa enklare och sömnlöst över regiongränser.

Staten och regionerna behöver fortsatt utveckla Movingo, men för att det ska ske måste tågtrafiken kunna bli mer tillförlitlig och staten ta sitt ansvar att se till att det finns kapacitet och robusthet i systemet. Dessutom anser Region Sörmland att stationsavgiften på Arlanda borde avvecklas skyndsamt, då den hämmar kollektivt resande till Arlanda.

REGION SÖRMLAND

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Magnus Johansson
Regiondirektör