



Dnr KS-2025/01000
Diarietkod: 000

Bilaga 1 Yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats

Sollentuna kommun vill framhålla att Arlandas utveckling är viktig ur såväl ett nationellt som ett regionalt perspektiv. Åtgärder för att förstärka konkurrenskraften för Arlanda flygplats är välkomna. Sollentuna har följande synpunkter på de åtgärder som presenteras i utredningen SOU 2025:67.

Avgränsning av utredningen

Sollentuna inser att avgränsningen av utredningen följer utredningsdirektivet när den fokuserar på att stärka kommunikationerna till Arlanda flygplats. Det hindrar inte att en analys av vilka andra förhållanden som påverkar flygplatsens utveckling hade varit värdefulla för att bedöma de föreslagna åtgärdernas effektivitet. Det framstår dessutom som ofullständigt att behandla flyget generellt utan att skilja på exempelvis affärsresor och privatresor. Det är även viktigt att noggrannare väga in förutsättningarna för flyget ur ett hållbarhetsperspektiv.

Infrastrukturplanering

Sollentuna kommun är av uppfattningen att den långsiktiga regionala transportinfrastrukturen behöver utredas och planeras inom ramen för den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen. (RUFS)

Kommunen är kritisk till att utredningen om åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats inte är integrerad med det pågående arbetet att ta fram en ny RUFS. Den övervägande delen av de föreslagna åtgärderna motiveras inte enbart av Arlanda. De motiveras i betydligt högre grad av den regionala utvecklingen. Därför behöver de hanteras inom ramen för RUFS.

I kommunens samrådssvar över RUFS underströks att infrastrukturplaneringen behöver ske integrerad med planeringen av regionens markanvändning. Det innebär att bebyggelseplaneringen, grönstrukturplaneringen och planeringen av transportinfrastrukturen behöver ske samordnat. Att förlita sig på åtgärdsvalsstudier i Trafikverkets regi är inte tillräckligt.



Sollentuna

Föreslagna infrastrukturåtgärder

Ett konkurrenskraftigt Arlanda kräver en utvecklad och hållbar tillgänglighet. Det är således viktigt att kapaciteten och tillförlitligheten i kollektivtrafiken blir bättre.

Härutöver är det av stor vikt att kapaciteten på E4:an förbättras så snart som möjligt. Sollentuna delar utredningens analys av att detta behöver ske innan Förbifart Stockholm öppnar för trafik.

A-Train

Sollentuna kommun ställer sig mycket positiv till utredningens förslag om att staten på lämpligt vis förvärvar rådigheten över hur Arlandabanan får trafikeras. Det har stor strategisk betydelse för möjligheten att trafikera Arlanda med spårbunden trafik. Tas det monopol för A-Train att trafikera Arlanda bort, bör det bli möjligt att öka den spårbundna trafikens andel av resandet till Arlanda flygplats inom Stockholmsregionen.

Transportinfrastrukturens miljöpåverkan

Satsningar på väginfrastruktur och kollektivtrafik behöver följas av åtgärder för att begränsa miljö- och hälsopåverkan från trafiken. Det gäller till exempel buller, luftkvalitet och grundvattenskydd. Det är viktigt att Trafikverket tar ansvar för miljöbelastningen, så att det fortsatt är möjligt att bygga bostäder i kollektivtrafiknära stationslägen inom kommunen. Sollentuna kommun vill påpeka att befintliga boendemiljöer längs med E4 och järnväg redan med dagens trafik utsätts för bullerstörningar som behöver åtgärdas. Det får inte finnas en konflikt mellan bostadsbyggande och spår- och väginfrastrukturutbyggnaden.

Att utredningen tar upp vikten av att användningen av fossila bränslen i transportinfrastrukturen reduceras är positivt, men får inte hindra att övriga miljöeffekter hanteras.

Finansiering

Sollentuna kommun framhåller att det är ett statligt ansvar att finansiera Arlandas utveckling och tillhörande infrastruktursatsningar. Sollentuna kommun ser inga skäl för kommunen att delfinansiera eller förskotta några av de föreslagna infrastrukturåtgärderna i utredningen.

Trängselskatt

Sollentuna kommun är starkt kritisk till trängselskatt på E4, som med stor sannolikhet skulle leda till förflyttningar av vägtrafik från statligt vägnät till kommunalt.