



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-09-24
KS/2025:288

Yttrande över remiss – Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande över remiss för SOU 2025:67 – Arlanda en viktig port för det svenska välståndet, översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2025-09-24. Svar ska ha inkommit till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 17 oktober 2025.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Solna stad är inbjuden att lämna synpunkter på SOU 2025:67 – *Arlanda en viktig port för det svenska välståndet*. Utredningen syftar till att hitta åtgärder som stärker Arlanda flygplats konkurrenskraft genom förbättrad kapacitet och tillgänglighet, både på kort och lång sikt. Målsättning är att förslagen ska tas in i nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Vissa åtgärder föreslås på längre sikt för planperioden 2038- 2049.

I utredningen presenteras två förslag som direkt berör Solnas geografi. Det är signalåtgärder på sträckan Solna – Skavstaby för att möjliggöra utökad pendeltågstrafik samt ombyggnation och utökning av Tomtebodas depå.

Förvaltningen anser att det i utredningen saknas ett resonemang och ett förslag om den potential som finns för Solna station att utvecklas till ett stopp på Arlandabanan och stopp för fler fjärrtåg framöver. Solna station är idag ett nav för kollektivtrafiken i norra delen av Stockholm och förvaltningen vill framhäva möjligheterna att här skapa en storregional bytespunkt i form av **Stockholm nord**.

Alessandra Wallman
Stadsdirektör

Emelie Grind
Samhällsbyggnadschef

Karin von Sydow
Översiktsplanerare



Ärendebeskrivning

Solna stad är inbjuden att lämna synpunkter på SOU 2025:67 – *Arlanda en viktig port för det svenska välståndet*. Regeringen vill ha synpunkter på förslagen och de bedömningar som har gjorts i rapporten. Svar ska inkomma till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 17 oktober 2025.

Utredningen syfte och ingångsvärden

Utredningen syftar till att hitta åtgärder som stärker Arlanda flygplats konkurrenskraft genom förbättrad kapacitet och tillgänglighet, både på kort och lång sikt. Utredarens målsättning är att de förslag som tas fram ska kunna övervägas i samband med regeringens eller berörda regioners beslut om vilka åtgärder som ska ingå i kommande trafikslagsövergripande nationella plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 respektive regionala länsplaner för transportinfrastrukturen. Vissa åtgärder föreslås på längre sikt för planperioden 2038- 2049.

Åtgärder föreslås inom ett flertal olika områden men berör i huvudsak:

- Trafikslagsövergripande åtgärder. Exempelvis intressegrupper som verkar för Arlanda flygplats, översyn av biljettsystem och information runt detta
- Åtgärder inom luftfarten och på Arlanda flygplats
- Åtgärder inom vägsystemet
- Åtgärder inom järnvägssystemet
- Åtgärder för omställning till fossilfrihet
- Åtgärdsbehov utifrån totalförsvarsperspektiv

Passagerarantalet på Arlanda förväntas öka från 23 miljoner (2024) till 40 miljoner år 2050. Samtidigt bedömer utredaren att tågresandet kommer att öka med omkring 60 % till år 2040. Detta ställer omfattande krav på både väg- och järnvägskapacitet samt tågbolagens förmåga att möta den växande efterfrågan.

Förslag som berör Solna stad

Ett flertal förslag berör indirekt Solna stad.

- Signalåtgärder mellan Solna–Skavstaby för att möjliggöra tätare tågtrafik på banan. Åtgärder på sträckan stödjer pendeltågstrafiken till att möjliggöra med upp till 20 pendeltåg per timme.
- Stations- och bangårdsombyggnation Stockholm central- Tomtebodabangård (delvis i Solna) för ökad kapacitet. Förslaget syftar till att förbättra kapaciteten på Stockholm central genom att flytta en del funktioner till Tomtebodabangård. Det föreslås totalt tillkomma 17 kilometer nya spår för uppställning och anslutning i riktning mot Karlberg respektive Hagalund, cirka 100 växlar, ställverk och ny signalanläggning, sex serviceplattformar med plattformstak på 500 meter.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ser positivt på utredningens ingångsvärden att fler ska resa kollektivt till Arlanda och att det därav behövs förstärkningar i järnvägssystemet. Att järnvägskapaciteten stärks mellan Stockholm och Uppsala så att fler kan resa kollektivt är bra och förvaltningen ser att flera av de föreslagna åtgärderna, såsom ombyggnation av signalsystem mellan Solna- Skavstaby är mycket positivt. Gällande utvecklingen i Tomtebodabangård så vill förvaltningen skicka med att stadens



ståndpunkt är att på sikt överbrygga stadens stora barriärer. I stadsutvecklingsprojektet Ekelund-Pampas-Västra skogen planeras en tät innerstadsbebyggelse intill Tomtebodan där målbilden är att det ska bli lättare att röra sig mellan Huvudsta och området med Karolinska institutet och sjukhuset.

Solna station kan bli storregional bytespunkt Stockholm nord

Förvaltningen anser att det saknas ett resonemang och förslag om den potential som finns för Solna station att utvecklas till ett stopp på Arlandabanan och stopp för fler fjärrtåg framöver. På samma sätt som en ombyggnation av Märsta station skulle en ombyggnad av Solna station bidra till att flera väljer att resa till och från Arlanda med tåg. Solna station är idag ett nav för kollektivtrafiken i norra delarna av Stockholm med pendeltåg, tvärbana, bussar och snart tunnelbana. Förvaltningen vill framhäva möjligheterna att här skapa en storregional bytespunkt i form av **Stockholm nord**, något staden även tydligt lyfter fram i yttrandet till den regionala utvecklingsplanen för Stockholm som har varit på granskning under sommaren 2025.

Som bakgrund kan lyftas att Solna station under en vintervardag idag har 16 000 påstigande med pendeltåg, 4 000 med tvärbanan och 2 900 med buss. Av Stockholmsregionens pendeltågsstationer intar Solna station en femte plats efter Stockholms city (54 800), Odenplan (34 800), Stockholm södra (17 300) och Älvsjö (16 700). Troligt är att stationen kommer att bli en ännu mer central bytespunkt från 2028 när tunnelbanans gröna linje börjar trafikera Arenastaden. I Arenastaden invid Solna station finns redan i dag drygt 30 000 arbetsplatser vilket gör det till den största koncentrationen av arbetsplatser i regionen utanför Stockholms innerstad. Utöver det finns här drygt 2 000 bostäder inom området, och uppemot cirka 5000 bostäder i närområdet med gångavstånd till Solna station, samt Nationalarenan med plats för ca 50 000 besökare. Ytterligare kontor och bostäder planeras i området som kommer att fortsätta växa de närmaste åren.

För att utveckla Solna station till en storregional bytespunkt behöver kopplingarna mellan de olika kollektivtrafikslagen förstärkas så att det blir en mer attraktiv bytespunkt. Stationen trafikeras redan idag av enstaka fjärrtåg. Det finns även sedan tidigare planstöd i stadens detaljplan för kvarteret Tygeln ([Tygeln 1 och 3, del av Järva 4:11 m.fl. - Solna stad](#)) att skapa en ny stationsentré på östra sidan av stationen. Utredningar har visat att bara genom att öppna upp en tredje stationsentré så skapas stor samhällsekonomisk lönsamhet. Sammanfattningsvis kan sägas att med en utbyggnad av Solna station avlastas Stockholm central och ett mer resilient transportsystem kan skapas, med resmöjligheter på tvären vilket gör det lättare och mer attraktivt att ta sig till Arlanda med kollektivtrafik.

Solna stad är beredda på att ett beslut om att realisera en storregional bytespunkt i Solna även kommer med förväntningar på oss som kommun. Staden deltar i arbete med åtgärdsvalstudie för Solna station som påbörjas hösten 2025 och har löpande dialog med näringslivets aktörer för möjligheten att införa tågstopp vid stationen för tåg som går till Arlanda.