



**SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET**
Svenska Taxiförbundets Service AB

Stockholm den 17 oktober 2025

*Landsbyggs- och infrastruktur
departementet
Enheten för transportinfrastruktur och
planering
103 33 Stockholm*

**Remissvar – Remiss av SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
(LI2025/01130)**

Inledning och sammanfattade synpunkter

Svenska Taxiförbundet har tagit del av utredningen Arlandasamordningens slutbetänkande (SOU 2025:67) per den 2025-06-17 och ser positivt på utredningens initiativ för att stärka Arlandas konkurrenskraft samt på många av de föreslagna åtgärderna. Då utredningen tar upp och identifierar samt föreslår ett brett spektrum av åtgärder som kan genomföras på såväl kort som lång sikt för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats, väljer Svenska Taxiförbundet att i remissvaret fokusera på de åtgärdsförslag som berör taxinäringen.

Likt utredningen ser Svenska Taxiförbundet att en stabil och långsiktigt hållbar taxiverksamhet på Arlanda flygplats skulle gagna flygplatsen samt öka attraktionskraften för alternativa resvägar med ett minskat behov av privatbilism, vilket även skulle leda till en större samhällsnytta och möjliggöra för transportsektorn att bidra till ett minskat koldioxidutsläpp.

Stärkt kontroll av regelefterlevnad

Utredningen ser inledningsvis ett behov av ökad statlig kontroll och uppföljning för att säkerställa *"att taxiverksamheten bedrivs i enlighet med gällande författning"*. Som exempel nämns *"kontroll av att skatter och avgifter betalas på ett korrekt sätt, att taxibolag och taxiförare har de tillstånd som krävs och att förare tillämpar de kör- och vilotider som följer av reglerna"*.

Vad utredningen föreslår vidare är att *"polismyndigheten, Skatteverket och Transportstyrelsen bör genomföra en mer noggrann myndighetskontroll av regelefterlevnad hos taxibolagen och taxiförarna"*

Svenska Taxiförbundet stödjer förslaget om att myndigheterna i ökad omfattning skall samverka för att kontrollera och uppmuntra regelefterlevnad och ser mycket positivt på detta. Att intensifiera kontrollerna av taxibolag och förare ses av Förbundet som en nödvändig åtgärd för att motverka att konkurrensen snedvrids och stärka resenärernas förtroende.

Utredningen anger på sidan 245 att det primärt skall handla om *"taxibolagens uppgifter i enlighet med krav på redovisningscentraler..."* samt att *"eventuella avvikelser från kraven bör beivras och vid upprepade tillfällen bör taxitillstånd och taxiförarlegitimationer återkallas"*. Taxiförbundet ser utökad kontroll av taxametrar på Arlanda som en positiv åtgärd och föreslår att regeringen i sitt regleringsbrev till polismyndigheten särskilt lyfter trafiksituationen på Arlanda som ett av regeringen prioriterat område.

Utredningen skriver även på samma sida (245) att *taxibolagens uppgifter i enlighet med krav på ... DAC 7* skall vara föremål för kontroll. Svenska Taxiförbundet ser positivt på att DAC7 särskilt lyfts i utredningen då direktivet väntas få positiva effekter på taxinäringen men vill även betona att samtliga uppgifter bolag är skyldiga att rapportera till Skatteverket bör kontrolleras, då DAC7 inte omfattar alla taxiföretag.

Avslutningsvis skriver utredningen under steg 1 att *"eventuella avvikelser från kraven bör beivras och vid upprepade tillfällen bör taxitillstånd och taxiförarlegitimationer återkallas"*. Skrivelsen är något som Svenska Taxiförbundet inte bara ställer sig positiva till utan även framfört i olika sammanhang.

Bekämpning av s.k. svarttaxi

Svenska Taxiförbundet ser att utredningen föreslår att Swedavia bör använda sig av tekniska lösningar för att med ekonomiska styrmedel (parkeringsavgifter) styra bort verksamheten med "svarttaxi" vid 'hämta och lämna' parkeringarna samt att detta eventuellt skulle kunna kombineras med ett förbud för taxibilar vid parkeringen

Svenska Taxiförbundet delar utredningens bedömning att svarttaxi, oavsett definition, utgör ett problem vid Arlanda flygplats. Ökad bevakning i terminalernas ankomst- och avgångshallar och ett mer konsekvent nyttjande av befintliga rättsliga verktyg är både möjligt och nödvändigt för att bekämpa svarttaxi.

Krav på daglig behörighetskontroll för yrkestrafik (BKY) samt omsättningskrav för att få bedriva taxiverksamhet vid flygplatsen.

Svenska Taxiförbundet ser positivt på och välkomnar utredningens förslag om att taxiföretag som vill bedriva verksamhet på Arlanda flygplats skall utföra en daglig behörighetskontroll av förarens förarbehörigheter. För att undvika oönskade inlåsnings effekter i framtiden vid t.ex. ett namnbyte, föreslår förbundet att lydelsen i stället bör vara "BKY eller likvärdig tjänst".

Vad gäller omsättningskravet skall detta ställas på beställningscentralsnivå, och även innebära att beställningscentralen ansvarar för att agera på inrapporterade avvikelser från kunder eller Swedavia. Om inte åtgärder vidtas bör hela beställningscentralens bilflotta kunna stängas av.

Krav på fordon och avtalsförhållanden – säkerhet i fokus

Svenska Taxiförbundet ser att utredningen föreslår att Swedavia bör ställa krav på att de taxifordon som trafikerar Arlanda flygplats och hämtar upp passagerare vid terminalerna bör ha inbyggda system (alkolås) som främjar nykterhet i trafiken, i ambitionen att nå de transportpolitiska målen och bidra till en ökad trafiksäkerhet. Svenska Taxiförbundet ser positivt på ett krav på alkolås och föreslår att kravet ska implementeras succesivt inom ramen för Swedavias avtalsvillkor.

Konkurrensneutralitet och prissättning

Tilldelning av taxifiler

Utredningen föreslår att tilldelningen av taxifiler för spontantaxi bör alterneras. Det finns dock risk att ett sådant förslag gör det svårare och mindre förutsägbart för kunderna att avgöra vilken taxi som är mest lämplig ur kundens perspektiv. En stabilitet och kontinuitet i situationen på Arlanda främjar kundintresset och förbundet ställer sig därför negativa till förslaget. Svenska taxiförbundet vill i stället se att Swedavia får utökade befogenheter att införa regleringar som främjar kundintresset.

Utvidgning av maxpriszon

Svenska Taxiförbundet ser att utredningen föreslår att ett maxpris bör införas för en vidare taxizon än den som i dag gäller, antingen i form av en större taxizon med samma maxtak eller en inre respektive yttre taxizon med olika maxtak

Svenska Taxiförbundet ser positivt till en utvidgning av maxpriszon för taxi. En modell med både en inre och en yttre zon, där olika pristak gäller, framstår enligt Svenska Taxiförbundet som den mest fördelaktiga för resenärerna. Detta skulle kunna ge en mer rättvis prisnivå samtidigt som det ger resenärer en ökad trygghet. Det är dock viktigt att en sådan modell kompletteras med tydliga rutiner för tillsyn och kontroll.

Digitala lösningar och framkomlighet

Utredningen föreslår att ett system med digitala tavlor vid vilka resenärer kan beställa en taxi med önskade attribut till ett fast pris införs med syfte att utgöra ett komplement till övriga möjligheter att beställa taxi vid flygplatsen. Taxiförbundet ser positivt på digitalisering och redan idag väljer de flesta kunderna en förbeställd taxi från Arlanda, där de flesta bokningarna sker digitalt. Digitaliseringen av kundresan är därmed redan genomförd, och en digital lösning enligt förslaget riskerar att utgöra ytterligare ett moment för Swedavia som driver kostnader och resurser utan att skapa mervärde för kund. Kundernas egna appar, i kombination med striktare kravställning av taxibolagen och utökade fastpriszoner skapar högre kvalitet och en fortsatt digital kundresa för de kunder som så önskar.

Förbättrad infrastruktur och ökad tillgänglighet – skyltning och vägvisning till taxizonen samt laddstationer för elbilar

Svenska Taxiförbundet delar utredningens bedömning av behovet att införa en dynamisk skyltning av taxifilerna i syfte att underlätta för resenärer att se vilka taxiföretag som använder de olika taxifilerna. Svenska Taxiförbundets förslag är att dessa tavlor skall utformas på samma sätt som de informationstavlor vilka visar de olika flygbolagen som trafikerar Arlanda samt deras incheckningsdiskar så att resenärerna vet vart de skall gå.

Om systemet med dynamisk skyltning utformas på liknande sätt kan resenärerna få en upplysning om vart de skall gå beroende på vilket taxibolag/beställningscentral de bokat en taxiresa med.

Svenska Taxiförbundet ser även ett behov av att både kraftigt förstärka samt bygga ut befintlig laddinfrastruktur för eltaxifordon på Arlanda. Skall branschen på allvar kunna bidra till minskat koldioxidutsläpp och att vi uppnår de transport- och miljöpolitiska målen är en kraftig utökning av laddinfrastrukturen – i närtid – absolut nödvändigt.

Förbättrad tillgång till det statliga vägnätet

Utredningen belyser i stor utsträckning behovet av utökade transportmöjligheter till respektive från Arlanda flygplats för att flygplatsens konkurrenskraft på allvar skall kunna stärkas. Det handlar primärt om kollektivt resande med tåg eller buss för att minska privatbilismen och få ner transportsektorns koldioxidutsläpp. Utredningen föreslår att kapaciteten på E4 utökas med fler körfält samt att i samband med detta särskilda kollektivtrafikkörfält etableras i båda riktningarna. Svenska Taxiförbundet ser positivt på utredningens förslag att taxi med minst en (1) passagerare ges tillgång till kollektivtrafikkörfält på E4 (i båda riktningarna).

Taxiresandet utgör en viktig roll för att utöka kollektivtrafikens attraktionskraft. Genom att vara ett komplement till 'traditionell kollektivtrafik' till respektive från Arlanda (buss och tåg) kan taxi bidra till att behovet av privatbil minskar och på så sätt aktivt möjliggöra att de transport- och miljöpolitiska målen uppnås, varför det i det fortsatta arbetet är viktigt för regeringen att verka även för bättre tillgänglighet till respektive från Arlanda för taxibilar.

Sammanfattande kommentarer

Svenska Taxiförbundet ser i generella termer positivt på de förslag som utredningen för fram för taxiverksamhetens villkor på Arlanda flygplats, särskilt när det gäller trafiksäkerhet, regelefterlevnad och infrastruktur.

Svenska Taxiförbundet bidrar gärna med konstruktiva förslag på praktiskt genomförbara åtgärder i närtid och står till Regeringskansliets förfogande i detta viktiga arbete om så skulle vara önskvärt.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
VD



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M