



2025-08-25

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: LI2025/01130

Transports yttrande på SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet LI2025/01130

Svenska transportarbetareförbundet (härmed Transport) är tacksamma för att få ge sina synpunkter på remiss SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (LI2025/01130). Transport välkomnar ambitionen att stärka Arlanda flygplats som nationell infrastrukturknutpunkt. **Förbundet ställer sig bakom flera av utredningens förslag, men vill särskilt betona vikten av arbetsvillkor, säkerhet och social hållbarhet inom transportsektorn.**

Transport organiserar flera yrkesgrupper både på Arlanda och till Arlanda. Dessa är allt ifrån cabin crew personal, väktare och flygplatskontrollanter, lastare, tankare, flygmekaniker till taxiförare och lastbilsförare. Utan våra medlemmar stannar Arlanda. Arlanda beskrivs i regel som en rolig arbetsplats av våra medlemmar, med möjlighet till att göra yrkeskarriär. Den internationella atmosfären är olik någon annan arbetsplats i Sverige. Givetvis finns även stora utvecklingsmöjligheter och potential till förändring som skulle kunna göra Arlanda till en ännu bättre arbetsplats.

Transports kommentarer i korthet

A-Train och Arlandabanan (järnvägsfrågan)

Transport välkomnar särskilt utredningens förslag angående möjligheten att lösa upp eller omförhandla avtalet med Arlanda Express, och möjlighet att utreda om huruvida staten ska köpa ut A-Train AB för att skapa öppen tillgång till järnvägsspåren vid Arlanda. Vi tror att införandet av ett gemensamt biljettsystem mellan regionaltåg, flyg och Arlanda Express för smidigare byten, inte bara skulle gynna resenärer utan även våra medlemmar som arbetar på Arlanda. Förslaget om att ta bort stationsavgiften är helt rätt väg att gå. Kollektivtrafiken till och från Arlanda måste bli billigare, bättre, mer tillgänglig och framför allt pålitlig för våra medlemmar att kunna ta sig till och från jobbet. Vi uppskattar även förslaget om att införa regleringsmekanismer som tillåter andra operatörer att köra till Arlanda utan att A-Train hindrar det kommersiellt.

Busstrafik och kollektiv transport

Transport välkomnar förslaget om att utöka separata bussfiler längs E4 Häggvik–Arlanda för att ge snabbare framkomlighet, samt införandet av digitalt bokningssystem för delad taxi/buss vid flygplatsområdet. Vi tycker även att

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	transport@transport.se	www.transport.se

förslaget om att regionala bussbolag ska få förenklad tillgång att använda terminalerna utan höga avgifter är bra. Transport vill även lyfta vikten av förbättrad turtäthet och tillgänglighet för personalbussarna på Arlanda. Dessa har fått en försämrad turtäthet efter pandemin, vilket påverkar personalens arbetsdag negativt. Innan pandemin gick personalbussarna var sjätte minut, nu går de var tolfte minut. En återgång till tätare turer är nödvändig. Även den regionala busstrafiken från och till Arlanda är viktig. Här nämner våra medlemmar särskilt buss 801 från Uppsala som en linje som behöver bli kvar och inte plockas bort. Därtill vill Transport lyfta att det är olyckligt att planeringen av den nya säkerhetskontrollen inte har tagit hänsyn till möjligheten för flygbussarna att ta sig hela vägen till terminal 5. Att flygbussarna i dagsläget enbart kan åka till terminal 4 är inte bra för vare sig resenärer eller de som arbetar på Arlanda. Gångavstånden blir för långa.

Vi håller med utredningen om att gång och cykeltrafiken bör bli en naturlig del av kollektivtrafiken och vardagsresandet för dem som arbetar på flygplatsen. Vi ser gärna att en sådan utveckling framför allt sker på flygplatsen, där det blir enklare att förflytta sig på Arlanda för personal. Det bör vara så att det är arbetsgivarna som bidrar med cyklar, såsom elsparkcyklar eller elscootrar.

Taxi

Angående taxi, tillstryker Transport samtliga förslag som utredningen föreslår under stycket 8.4.5 Ordning och reda i taxiverksamheten. Här vill vi nämna att det idag finns en uppsjö av olika taxibolag som kör fram och tillbaka till Arlanda. Vi hade allra helst sett att man stoppat att vissa oseriösa bolag får köra till och från Arlanda. Med oseriösa bolag menar vi inte enbart svarttaxi och olaglig verksamhet utan även dem bolag som aktivt och systematiskt dumpar löner inom taxibranschen och där man inte tar hänsyn till arbetsrättsliga villkor. Vi hade även gärna sett att en fast prissättning som är lika för alla bolag. Det skulle vara enklast att kommunicera till resenärer. Därför är utredningens förslag om enhetlig zonindelning med maxtak en bit på vägen. Vi tror även att förslaget om att införa alkoholås som krav för fordon i kommersiell persontrafik till och från flygplatsen är ett bra sätt att reglera den oseriösa verksamheten på flygplatsen.

Transport tillstryker även utredningens förslag om att Polismyndigheten, Skatteverket och Transportstyrelsen bör genomföra en mer noggrann myndighetskontroll av regelefterlevnad avseende taxibolagens uppgifter.

Upphandlingar

En utmaning som Transport ser med flera av förslagen, vare sig det gäller taxiremotern, säkerhetspersonalen med mera, är Swedavias upphandlingsförfarande. Transport erfarenheter är att dem hitintills resulterat i sämre arbetsvillkor för kontrakterade företag. Personal på flygplatsen upplever att Swedavia inte tar sitt ansvar för att skapa en attraktiv arbetsmiljö och att Arlanda behöver förbättras för att säkerställa kompetensförsörjning och långsiktig hållbarhet. Därför efterfrågar vi på Transport en tydligare dialog och inflytande för arbetstagare på Arlanda i form av ett arbetstagaråd där representanter från olika branscher kan delta i beslutsprocesser. Det skulle förbättra samverkan mellan Swedavia och dem anställda. Här skulle samtliga parter kunna diskutera frågor som ofrivillig deltid (en eftergift efter pandemin), avskaffandet av C-körkortskrav för de som måste köra lastbil, vilket ökar risken

för olyckor på flygplatsen, och möjligheten till gratis eller billigare parkering för de som arbetar på Arlanda.

Stockholm den 19 augusti 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande