



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Diarienummer
LI2025/01130

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Malmtorgsgatan 3
103 33 STOCKHOLM

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på LI2025/01130 av SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Sveriges Åkeriföretag välkomnar utredningen och delar bilden av Arlandas strategiska betydelse för Sveriges konkurrenskraft och försörjningsberedskap. För åkerinäringen är tillgängligheten till Arlanda avgörande, inte enbart för flyggods utan också för leveranser av förnödenheter till flygplatsens drift och service. Vi vill därför särskilt framhålla följande aspekter.

Synpunkter

Vägnätets kapacitet och framkomlighet

E4 mellan Häggvik–Arlanda är en flaskhals som redan idag orsakar restidsförluster och försämrad tillgänglighet. En breddning till 3+3 körfält på delsträckan Glädjen–Arlanda och till 4+4 körfält på sträckan Häggvik–Rotebro bör prioriteras för att säkra effektivare framkomlighet för godsflöden.

Måbyleden (väg 905) har central betydelse för gods till Cargo City och bör ges kapacitetshöjande åtgärder i samband med utbyggnad av trafikplats Måby.

Tillgängligheten till Rosersbergs kombiterminal måste säkras. Terminalen är en central omlastningspunkt för kombitrafik till Arlanda, vilket ställer krav på robusta väglänkar och god framkomlighet.

Rast- och uppställningsplatser för yrkestrafiken

Utredningen konstaterar att det råder brist på rast- och uppställningsplatser för yrkestrafik i Stockholmsområdet och särskilt längs E4 Uppsala–Stockholm. Detta skapar problem för efterlevnad av kör- och vilotider och försvårar en säker och effektiv godslogistik.

Nya uppställningsplatser i Arlandas omland bör lokaliseras nära befintliga kommersiella etableringar, där förare får tillgång till service, trygghet och gärna även laddinfrastruktur.

Förlängda fordonståg upp till 34,5 meter används redan i Sverige. Rast- och uppställningsplatser i Arlandaområdet måste därför anpassas till denna längd.

Parkering och omkopplingsmöjligheter

Swedavia och privata aktörer erbjuder i dagsläget cirka 24 000 parkeringsplatser vid Arlanda, men dessa är i huvudsak för resenärer. Det saknas dedikerade uppställnings- och omlastningsytor för tunga fordon, vilket är nödvändigt för en effektiv logistik.

Det finns ett växande behov av omkopplingsplatser där släp kan av- och påkopplas i närheten av Arlanda. Detta är särskilt viktigt för distribution i storstadsområdet och för att undvika onödiga transporter med fullängdskombinationer in mot flygplatsområdet.

Möjligheterna att integrera parkering, omlastning och serviceytor för yrkestrafiken bör utredas i samverkan mellan Trafikverket, kommunerna och näringslivet.

Laddinfrastruktur och elnätskapacitet

Elektrifieringen av tunga vägtransporter kräver att Arlandaområdet planerar för tillgång till högkapacitetsladdning för tunga fordon. För att undvika framtida flaskhalsar bör en samlad utredning av elnätskapacitet i Arlandaregionen genomföras, med särskilt fokus på godslogistikens behov. Laddinfrastruktur måste integreras i planeringen av rastplatser, uppställningsytor och serviceområden, så att övergången till fossilfria transporter kan ske i takt med övrig utveckling av flygplatsen.

Förslag till åtgärder

Regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Godstransportrådet Stockholm–Mälardalen, berörda kommuner och åkerinäringen analysera behovet av rastplatser, uppställningsytor, omkopplingsmöjligheter samt laddinfrastruktur för tunga fordon i Arlandaområdet.

Vid planering av ny kapacitet för väg- och parkering bör särskild vikt läggas vid försörjningsberedskap, eftersom Arlanda utgör en kritisk nod även för samhällsviktiga transporter.

Kapacitetsförstärkningarna i vägnätet måste samordnas med utbyggnaden av Cargo City och Rosersbergs kombiterminal för att undvika flaskhalsar.

Avslutning

Arlanda är inte enbart en flygplats för resenärer utan också en central nod i Sveriges godslogistik. Utan fungerande väginfrastruktur, uppställningsplatser och omkopplingsmöjligheter för tung trafik riskerar godsflödena att bli ineffektiva, vilket påverkar såväl näringslivets konkurrenskraft som försörjningstryggheten.

Sveriges Åkeriföretag uppmanar därför regeringen att i den fortsatta beredningen av förslagen säkerställa att godslogistikens förutsättningar ges en central roll i utvecklingen av Arlanda.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg

