

§ 170

Diariennr: KS-2025/00610

Svar på remiss: Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet, SOU 2025:67. Dnr LI2025/01130

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till remissyttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (Dnr LI2025/01130).

Reservation

Mariam Salem (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på slutbetänkandet SOU 2025:67 som behandlar Arlandas roll som nationell flygplats och dess betydelse för Sveriges tillgänglighet, konkurrenskraft och beredskap. Betänkandet innehåller förslag på åtgärder för att stärka Arlandas kapacitet och funktion som internationell hub.

Bakgrund

Arlanda har under de senaste decennierna tappat konkurrenskraft jämfört med andra nordiska flygplatser. Enligt en rapport från WSP (2025) har detta medfört produktionsförluster motsvarande upp till 303 miljarder kronor under perioden 2003–2023. Norra Sverige har drabbats hårdast, med försämrad tillgänglighet på mellan 46–78 % jämfört med om Arlanda haft samma utveckling som de nordiska konkurrenterna.

För Umeå, som är en av landets snabbast växande städer och ett nav för forskning, sjukvård och näringsliv, är flyglinjen till Stockholm en avgörande länk för både nationella och internationella kontakter.

Sammanfattande synpunkter i remissvaret:

1. Arlandas utveckling är en nationell angelägenhet och måste ses i relation till hela landets tillgänglighet.
2. Arlandas svaga utveckling har redan medfört stora produktionsförluster för Sverige, och **norra Sverige är den region som drabbats hårdast**. Att stärka Arlandas konkurrenskraft är därför ett nationellt intresse.
3. Nationellt bärande linjer, däribland **Umeå–Stockholm**, måste säkras långsiktigt och omfattas av allmän trafikplikt.
4. Regionala flygplatser måste integreras bättre i kollektivtrafiken för att öka tillgänglighet och legitimitet.
5. Robusthet och beredskap kräver att flyget erkänns som en nödvändig del av transportsystemet.
6. Arlanda och Swedavia bör ges ett tydligt uppdrag att leda flygets klimatomställning.

Beslutsunderlag

Remissvar från Umeå kommun gällande SOU Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (Dnr LI2025/01130)

Beredningsansvariga

Cecilia Aketch Akanga

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Hans Lindberg (S) och **Anders Ågren (M)** – Bifall till planeringsutskottets förslag.

Mariam Salem (MP) med instämmande av **Bore Sköld (V)** – Att stryka följande på sida 2 i remissvaret: "När både järnväg och väg drabbas samtidigt blir flyget det enda realistiska alternativet för att upprätthålla resor, godsflöden och samhällsviktig service" samt "Säkra nationellt bärande flyglinjer som Umeå–Stockholm."

Propositionsordning som godkänns

Bifall till planeringsutskottets förslag *mot* Mariam Salems (MP) m.fl. förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt planeringsutskottets förslag.

Reservation

Mariam Salem (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet ska skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet genom
li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se märkt med (Dnr
LI2025/01130)