



Yttrande på *Arlandasamordningen*

Vallentuna kommun tackar för en god dialog som har genomförts med transparens och möjlighet till inspel. Vallentuna kommuns mest prioriterade fråga för förbättrad tillgänglighet till Arlanda är Roslagsbanan till Arlanda.

Expressbuss mot Arlanda

Expressbussen, om allt sköts på rätt sätt, med god marknadsföring och bra restider, kan ge förutsättningar för ett ökat resande mot Arlanda och som ett framtida komplement till Roslagsbanan. Ett annat expressbussalternativ är Åkersberga – Vallentuna - Arlanda.

För Vallentuna är det dock mer prioriterat att starta upp ytterligare utredningsarbete för Roslagsbanan till Arlanda än att inrätta nya expressbussar även om Vallentuna kommun välkomnar ett nytt samarbete om en ny expressbuss. Åtgärder på vägnätet så som väg 268 och E4:an mellan Upplands Väsby och Arlanda är särskilt viktiga för att en expressbussatsning ska fungera. Dessa åtgärder anser Vallentuna kommun är brådskande för en generell framkomlighet mot Arlanda.

Vallentuna ser en expressbussatsning som en första del av utvecklingen för Arlanda, men inte som enda lösning och en expressbuss kommer inte att ersätta behovet av en förlängd Roslagsbana.

Väg 268

Arlandasamordningen behöver beskriva väg 268 relation till Arlanda. Givet nuvarande lagstiftning behöver vägen i sig klassas som ett riksintresse för att det ska vara möjligt att genomföra större åtgärder för förbättrad framkomlighet för exempelvis expressbuss. Åtgärderna som idag möjligtvis går att genomföra är en gång – och cykelväg inom riksintresset för kulturmiljö samt hållplatser tillhörande planskildhet samt korsningsåtgärder utanför riksintresset. Vallentuna kommun anser att det orimligt att det inte ska kunna gå att genomföra mer omfattande åtgärder på väg 268.

Roslagsbanan till Arlanda

Vallentuna kommun vill se ett mer aktivt ställningstagande kring Roslagsbanan till Arlanda och en tydlig inriktning om att Region Stockholm behöver prioritera att starta upp och driva arbetet framåt.

Roslagsbanan till Arlanda har redan en högre nettovärdeskvot än många andra uppstartade projekt och satsningen är samhällsekonomisk lönsam. Potentialen med Roslagsbanan till Arlanda är dock större än det som går att visa i olika utredningar. En sådan förändring som Roslagsbanan medför, kommer både generera, förändra strukturer och resande över tid. Med Roslagsbanan till Arlanda kopplas hela Stockholm Nordost ihop med övriga Stockholm och Mälardalen och nationellt. Roslagsbanan är inte bara endast en lokalbana som är viktig för Vallentuna och Täby utan är en del av stomnätet i Stockholmsregionen.

För Vallentuna



Johan Skog
Kommunstyrelsens ordförande