

Näringslivets Transportråd

- för transportköpare

REMISSYTTRANDE
2019-02-11

Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM

Tillträde till Rotterdamreglerna. SOU 2018:60 Ju 2018/04011/L3 Betänkande av 2016 års sjölagsutredning.

Näringslivets Transportråd har fått utredningens betänkande på remiss och anför följande:

Rotterdamreglerna är en modernisering av gällande internationella regelverk. Näringslivets Transportråd tillstyrker utredningens förslag. Avsikten med Rotterdamreglerna som är en FN-konvention är att skapa en modern och enhetlig reglering av internationella godstransporter till sjöss. Konventionen reglerar samtliga typer av sjötransportavtal med undantag för avtal om befaktning av fartyg eller del av ett fartyg. Rotterdamreglernas bestämmelser tillämpas inte enbart på sjötransporter utan också i fråga om anslutande transporter.

Konventionen har undertecknats av 25 stater, däribland Sverige. Den har dock inte trätt i kraft. Tillräckligt många stater har ännu inte tillträtt konventionen. Utredningen anser att: *"Ett tillträde bör dock inte ske förrän det står klart att Rotterdamreglerna kommer att få en förhållandevis vidsträckt anslutning"*. Det centrala är således att: *"Genom Rotterdamreglerna skapa en, ur ett internationellt perspektiv, enhetlig reglering"*. Detta är enligt Näringslivets Transportråd särskilt viktigt för ett litet land som Sverige med en stor utrikeshandel.

Fraktsjöfarten är internationell till sin karaktär och kräver internationellt accepterade regelverk. Näringslivets Transportråd delar därför utredningens bedömning att:

"Avgörande för tillträdesfrågan är möjligheten att genom Rotterdamreglerna skapa en, ur ett internationellt perspektiv, enhetlig reglering. En förutsättning för att Rotterdamreglerna ska bidra till en större enhetlighet är dock att anslutningen till reglerna blir bred. Ett svenskt tillträde måste därför betraktas ur ett internationellt perspektiv. Avgörande i den frågan är hur andra handelspolitiskt viktiga länder väljer att agera i förhållande till Rotterdamreglerna".

Beträffande tillämpningsområden föreslår utredningen att regleringen av

styckegodstransporter: *"Ska vara tillämplig på såväl avtal om inrikes sjötransport av gods som avtal om transport av gods som faller inom Rotterdamreglernas tillämpningsområde samt på avtal om transport av gods i s.k. fri fart, dvs. utrikes transport som faller utanför Rotterdamreglernas område. Tillämpningsområdet för avtal om transport av gods i utrikes fart bör formuleras med utgångspunkt i att Rotterdamreglerna är tillämpliga på både avtal om transport av gods helt till sjöss och avtal om transport av gods delvis till sjöss. I inrikes fart bör regleringen bara omfatta avtal om transport av gods helt till sjöss"*. Näringslivets Transportråd instämmer i utredningens skrivning.

Utredningen föreslår att den föreslagna regleringen ska vara tvingande. Motivet till detta

är att: *"Utredningen gör bedömningen att de tvingande bestämmelserna i Rotterdamreglerna är av grundläggande betydelse för att skydda lastägaren som den i avtalsrelationen svagare parten och för den ekonomiska strukturen inom sjöfarten i Sverige" ... "Vidare öppnar den mer jämbördiga förhandlingspositionen mellan avsändare och transportör för en ökad kontraktsfrihet och därmed större utrymme att komma överens om utformningen av ansvaret"*. Näringslivets Transportråd delar utredningens bedömning.

Vad gäller ikraftträdande och övergångsbestämmelser skriver utredningen med

hänvisning till att man förespråkar: *"att Sverige ska tillträda Rotterdamreglerna när det står klart att de kommer att få en förhållandevis vidsträckt anslutning. Utredningens förslag till lagändringar i den delen förutsätter ett tillträde till Rotterdamreglerna. Eftersom det inte går att förutse när eller om Sverige kommer att tillträda konventionen föreslår utredningen att övriga bestämmelser ska träda i kraft den dag regeringen bestämmer"*. Näringslivets Transportråd instämmer i den av utredningen föreslagna hanteringen.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Per Bondemark
Ordförande



Guy Ehrling
Kanslichef