

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter

Via E-post

Stockholm 2020-11-30

Ref Fi2020/02542/S2

Yttrande från Transportföretagen på remiss av betänkandet en ny mervärdesskattelag (SOU 2020:31)

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 9700 medlemsföretag med tillsammans cirka 221 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagen har mottagit betänkandet ”En ny mervärdesskattelag” på remiss från Finansdepartementet.

I stora drag ansluter sig Transportföretagen till de synpunkter som lämnats i remissvaret från Näringslivets Skattedelegation (NSD). Det gäller särskilt den kritik som NSD framför avseende de tre exemplen på undantag från moms, avdragsrätt för blandad verksamhet samt avsaknaden av förenklingar.

Transportföretagen vill på ett övergripande plan framhålla att flera av våra medlemsföretags verksamhet omfattar persontransporter till och från Sverige, samt i förekommande fall persontransport inom ett annat land, som beskattas i andra länder utifrån olika modeller och därför är gällande rätt och tillämpning avseende moms för denna verksamhet en central fråga för oss.

Nedan uppmärksammar Transportföretagen ett konkret och aktuellt fall där ett felaktigt införlivande av EU-rätten avseende undantag från moms får negativa konsekvenser.

Undantag från moms snedvrider konkurrensen

Undantag från moms kan få stora negativa konsekvenser. I dag räknas ambulansflyg som sjukvård vilket därmed utgör en momsbefriad tjänst. I praktiken innebär det att de företag som bedriver ambulansflyg på upphandling av regionerna inte kan inkludera moms på sina fakturor. Vidare får bestämmelsen stora negativa konsekvenser då företagen inte heller tillåts göra avdrag för ingående moms på nödvändiga investeringar som nya luftfartyg, löpande underhåll och reservdelar.

Dagens situation innebär snedvridd konkurrens mellan offentlig och upphandlad regi och gör att upphandling blir mindre konkurrenskraftigt vilket påverkar företagen negativt.



Förslag till ändring i mervärdesskattelag (1994: 200) 3 kap. 5 §:

<i>Nuvarande lydelse</i>	<i>Föreslagen lydelse</i>
<p>Med sjukvård förstås åtgärder för att medicinskt förebygga, utreda eller behandla sjukdomar, kroppsfel och skador samt vård vid barnsbörd,</p> <p>- om åtgärderna vidtas vid sjukhus eller någon annan inrättning som drivs av det allmänna eller, inom enskild verksamhet, vid inrättningar för sluten vård, eller</p> <p>- om åtgärderna annars vidtas av någon med särskild legitimation att utöva yrke inom sjukvården.</p> <p>Med sjukvård förstås även sjuktransporter som utförs med <i>transportmedel</i> som är särskilt inrättade för sådana transporter.</p> <p>Med sjukvård jämföras medicinskt betingad fotvård.</p>	<p>Med sjukvård förstås åtgärder för att medicinskt förebygga, utreda eller behandla sjukdomar, kroppsfel och skador samt vård vid barnsbörd,</p> <p>- om åtgärderna vidtas vid sjukhus eller någon annan inrättning som drivs av det allmänna eller, inom enskild verksamhet, vid inrättningar för sluten vård, eller</p> <p>- om åtgärderna annars vidtas av någon med särskild legitimation att utöva yrke inom sjukvården.</p> <p>Med sjukvård förstås även sjuktransporter som utförs med <i>fordon</i> som är särskilt inrättade för sådana transporter.</p> <p>Med sjukvård jämföras medicinskt betingad fotvård.</p>

Enligt EU:s direktiv om mervärdesskatt¹ framgår det att från skatteplikt undantas (art. 132 (p)):

”Transport av sjuka eller skadade personer i för ändamålet särskilt utformade *fordon* vilken utförs av organ med vederbörligt tillstånd.”

Både den engelska och franska språkversionen av EU-direktivet använder definitionen *vehicle* respektive *véhicules* som är en avgränsning till markfordon (till exempel vanliga ambulanser) vilket även är lagstiftarnas uttryckliga mening. Avgränsningen är rimlig eftersom luftburna sjuktransporter organiseras på ett annat sätt och vanligen upphandlas för att utföras av privata flygföretag.

I svensk rätt definieras fordon i lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner där olika klassificeringar av fordon återfinns (1 kap. 2 §). Ett fordon är avsett för marktransport. En helikopter eller flygplan är enligt svenskt rätt ett luftfartyg.²

Transportföretagen uppmanar därför Regeringskansliet att i arbetet med en ny mervärdesskattelag ändra lydelsen.

¹ Rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt

² Se till exempel Transportstyrelsen för mer information: <https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/>

Transportföretagen står självklart till Finansdepartementets förfogande för uppföljande frågor eller förtydliganden.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef