



Farsta 26 nov 2021

Mottagare  
Finansdepartementet  
Diarienummer: Fi2021/03144

Vår referens: p.ojala@dhr.se

## **Remissvar på promemorian Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet**

DHR är en idéburen demokratisk organisation för och av personer med nedsatt rörelseförmåga. Genom att skapa opinion och påverka de politiska besluten arbetar vi för ett öppet Sverige, där personer med nedsatt rörelseförmåga inte blir utestängda. En av utgångspunkterna i vårt arbete är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är utifrån detta perspektiv vi framför våra synpunkter på promemorian.

DHR anser att det är viktigt och nödvändigt med en övergång till fossilfria alternativ när det gäller framtidens transporter. Det är därför positivt att andelen laddbara bilar i nybilsförsäljningen ökar snabbt och den tekniska utvecklingen mot mer effektiva fordon med allt lägre utsläpp av koldioxid går framåt.

Tyvärr är det dock ännu inte möjligt för många personer med funktionsnedsättning att välja en bil med lägre utsläpp av koldioxid. Detta på grund av att det idag nästan totalt saknas klimatsmarta fordon på marknaden som fungerar utifrån deras behov. Det är ofta endast lite större fordon, typ minibuss, som kan uppfylla behoven och dessa fordon har generellt högre utsläpp.

Ett annat problem är att den laddningsinfrastruktur som idag byggs på många håll i Sverige för laddningsbara bilar, är till stora delar helt otillgänglig för dem som använder rullstol eller något annat förflyttningshjälpmedel. Detta leder till att ett klimatsmart alternativ i form av en laddningsbar bil inte är aktuell för denna grupp även om det inte finns behov av en minibuss.

På grund av nämnda svårigheter för personer med funktionsnedsättning att välja ett fordon med lägre utsläpp av koldioxid anser DHR att dessa personer inte ska straffbeskattas med en förhöjd fordonsskatt. Den förhöjda fordonsskatt som

föreslås i promemorian skulle slå hårt mot denna målgrupp, som redan idag ofta har en ansträngd ekonomi.

DHR menar att det i vägtrafikskattelagen bör medges befrielse från den föreslagna förhöjda fordonsskatten för dem som blivit beviljade statligt bilstöd för inköp och/eller anpassning av fordonet samt för dem som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade. En liknande befrielse finns redan när det gäller trängselskatten.

Att, som regeringen angav i budgetpropositionen för 2022, undersöka hur en kompensation inom bilstödet kan utformas, för den fördyring som den förhöjda fordonsskatten kan innebära för bilstödmottagare, menar vi är en alltför tidskrävande process som inte kommer att vara klar tills den förhöjda fordonsskatten träder i kraft 1 juni 2022. Dessutom skulle en sådan lösning ytterligare försvåra handläggningen av ett redan idag ytterst komplicerat och svårtolkat regelverk för bilstödet.

Bilen är ett viktigt hjälpmedel för många personer med funktionsnedsättning. Bilen bidrar i allra högsta grad till mångas möjlighet till fri rörlighet samt självständighet och därmed till delaktighet i samhällslivet. Det är av största vikt att inte staten med ogenomtänkta regelförändringar försämrar möjligheten till delaktighet för personer med funktionsnedsättning. En sådan utveckling kan leda till sämre hälsa, både fysisk och psykisk, hos många personer med funktionsnedsättning.

Därför är det ytterst angeläget att befrielse från den föreslagna förhöjda fordonsskatten kan medges denna grupp.

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Åsa Strahlemo. Yttrandet har beretts av ombudsman Peter Ojala. I den slutliga beredningen har även förbundssekreterare Ken Gammelgård medverkat.



Åsa Strahlemo  
förbundsordförande



Peter Ojala  
ombudsman