

Gröna Bilister  
Josefsdalsvägen 38A  
733 37 Sala

Remissvar  
Fi2021/03144  
30 november 2021

Finansdepartementet

Skickat till:

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [viktor.berg@regeringskansliet.se](mailto:viktor.berg@regeringskansliet.se)

## *Remissvar från Gröna Bilister gällande*

### **Remiss av promemorian skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet**

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister tackar för möjligheten att ge synpunkter på denna remiss, och vi bistår gärna finansdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

### **Synpunkter i korthet**

Gröna Bilister tillstyrker regeringens förslag om att justera gränserna för de förhöjda nivåerna på koldioxidbelopp i fordonsskatten.

Förändringarna innebär att fler nya bensin- och dieseldrivna kommer omfattas av en högre fordonsskatt de tre första åren och gynnar därmed elbilar, laddhybrider, biogasbilar och etanolbilar relativt bensin- och dieslbilar. Att malus-delen i bonus-malus-systemet skärps på detta sätt är positivt, eftersom det bidrar till att öka takten i omställningen till förnybara alternativ.

Skärpningarna i malus-delen är dessutom nödvändiga för att göra bonus-malus-systemet kostnadsneutralt för staten, vilket är avgörande för att bevara dess trovärdighet och öka chansen till dess långsiktiga överlevnad, samt garantera dess miljönytta.

## **Motiveringar och överväganden**

Regeringen föreslår att den nedre gränsen för när det förhöjda koldioxidbeloppet i fordonsskatten tas ut sänks från 90 till 75 g CO<sub>2</sub>/km och att gränsen för när den högre nivån på det förhöjda koldioxidbeloppet tas ut sänks från 130 till 125 g CO<sub>2</sub>/km. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2022.

Förändringen innebär att koldioxidbeloppet i fordonsskatten för nya bensen- och dieseldrivna lätta fordon under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången blir enligt följande:

- 107 kronor per g CO<sub>2</sub>/km utöver 75 g upp till 125 g
- 132 kronor per g CO<sub>2</sub>/km utöver 125 g.

Dessa förändringar innebär att fler nya bensen- och dieseldrivna kommer omfattas av en högre fordonsskatt de tre första åren och gynnar därmed elbilar, laddhybrider, biogasbilar och etanolbilar relativt bensen- och diesalbilar. Skattehöjningen per fordon med dessa förändringar blir runt 1 600 – 1 700 kronor per fordon och år och maximalt 1 730 kronor per år. Att malus-delen i bonus-malus-systemet skärps på detta sätt är positivt, eftersom det bidrar till att öka takten i omställningen av fordonsflottan till förnybara alternativ.

För de bilar som såldes år 2020 medförde bonus-malus-systemet en nettokostnad för staten på 900 miljoner kronor, enligt Tabell 2.1 i promemorian. Nettokostnaden för nybilsförsäljningen år 2021 blir förmodligen högre, tack vare den snabbt ökande försäljningen av klimatbonusbilar.

En skärpning av malus-delen är nödvändig för att göra systemet kostnadsneutralt. Detta är i sin tur avgörande för att bevara systemets trovärdighet i befolkningens ögon. Annars kan bonusen uppfattas som en subvention till "rika Teslaköpare" med skattepengar som kunde ha använts till mer behjärtansvärda ändamål. Detta skulle i förlängningen riskera bonus-malus-systemets politiska överlevnad, och därmed den snabba omställning av Sveriges bilpark som vi just nu ser.

Ytterligare ett skäl till att bonus-malus-systemet måste göras kostnadsneutralt för staten är att det annars innebär en nettosubvention till nybilsförsäljningen som helhet, vilket kan leda

till ett ökande antal bilar på svenska vägar. Detta riskerar att äta upp den klimatnytta det innebär att klimatpåverkan hos varje enskild bil blir lägre.

För Gröna Bilister



*Marie Pellas, ordförande*