

2007-02-08

Miljödepartementet

Enheten för miljö kvalitet

Rådets möte (miljö) den 20 februari 2007

Dagordningspunkt 9

Rubrik:

Meddelande från kommissionen till rådet och Europaparlamentet om resultaten av översynen av gemenskapens strategi för minskade koldioxidutsläpp från lätta bilar.

Dokument:

Meddelande från kommissionen, COM (2007) 19

Bakgrund

Dagens frivilliga överenskommelse med bilindustrin inom EU, Japan och Korea har målet 140 gram CO₂ per km år 2008/09. Som ett andra steg är målet att år 2012 nå 120 gram CO₂/km, vilket motsvarar ungefär 5 liter/100 km för en bensinbil och 4,5 liter/100 km för en dieselsbil.

På senare tid har biltillverkarna varit tydliga med att de inte klarar 120 gram CO₂/km till år 2012.

På EU-nivå motsvarar koldioxidutsläppen från vägtrafiken drygt 20 procent av totala utsläppen. Utsläppen från lätta bilar står för drygt 12 procent. Mellan åren 1990 och 2004 har utsläppen ökat med ca 26 procent från vägtrafiken, framförallt på grund av att trafiken ökat och bilarna har blivit större, trots att utsläppen per bil har minskat.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Meddelandet innehåller inga konkreta förslag till beslut.

Svensk ståndpunkt

Vid miljörådsmötet den 20 februari 2007 sker en politisk debatt om kommissionens förslag. Debatten ska utgå från följande två frågor:

1. Anser ministrarna att det nuvarande frivilliga avtalet med bilindustrin bör ersättas med ett bindande lagkrav?
2. Instämmer ministrarna med kommissionens förslag på mål för år 2012?

Sverige välkomnar kommissionens strategiförslag att minska CO₂-utsläppen från lätta bilar. Dessa åtgärder har stor betydelse för möjligheterna att uppnå målen enligt Kyotoprotokollet. Därför avser Sverige att svara jakande på båda frågorna.

Samtidigt är det viktigt att regelverket utformas på ett sådant sätt att det inte direkt reglerar enskilda bilmärkens utsläpp. Det viktiga är att medelvärdet nås för sålda bilar inom EU som helhet.

Därför kommer Sverige att verka för att det bindande CO₂ medelvärdet utformas på ett sätt som sätter lika hård press på teknikutveckling för tillverkare av små personbilar som för tillverkare av större familjebilar.

Det är också viktigt att kommissionen utarbetar ett heltäckande system för kontroll och uppföljning av de kompletterande åtgärderna som ska minska koldioxidutsläppen med ytterligare 10 gram/km.

Europaparlamentets inställning

Europaparlamentet har ännu inte hört om förslaget

Förslaget

Kommissionen föreslår att målet för år 2012 sätts till 130 gram CO₂/km för lätta bilar och till 175 gram CO₂/km för lätta lastbilar. Målet kompletteras med andra åtgärder såsom biodrivmedel, eco-driving, bättre bilunderhåll, som ska ge 10 gram CO₂/km ytterligare reduktion. Kommissionen föreslår även ett långsiktigt mål på 95 gram CO₂/km för 2020.

Kommissionen kommer i slutet av år 2007 eller senast i mitten av år 2008 att lämna ett detaljerat lagstiftningsförslag på hur CO₂-utsläppen från lätta bilar ska minska. I samband med lagstiftningsförslaget kommer kommissionen även lämna förslag på andra åtgärder för att stimulera efterfrågan på bränsleeffektiva bilar, såsom förbättrad effektivitet på luftkonditionering, däck och andra bildelar, ökad användning av biobränslen och eco-driving samt märkning av bränsleförbrukning och koldioxidbaserade fordonsskatter.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Meddelandet i sig har inga effekter på svenska regler. Resultatet av strategin för att minska koldioxidutsläppen från lätta bilar kan på sikt påverka gällande svenska regler.

Ekonomiska konsekvenser

Meddelandet i sig, som endast beskriver kommissionens kommande arbete, har inga budgetära konsekvenser. Däremot kan de aviserande förslagen få stora ekonomiska konsekvenser för biltillverkarna.

Övrigt