

2020-06-04

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Brott mot djur – Skärpta straff och ett mer effektivt sanktionssystem (SOU 2020:7)

(Ert dnr N2020/00314/DL)

Jordbruksverket har fått möjlighet att yttra sig över ovan nämnda betänkande.

Jordbruksverket tillstyrker förslagen i betänkandet utom vad gäller del av förslaget om sanktionsväxling, se nedan.

Vi vill särskilt framhålla att vi ser mycket positivt på att utredningen ser skäl att ifrågasätta om dagens straffnivå för djurplågeribrottet återspeglar synen i samhället på djur som levande och kännande varelser med ett egenvärde, särskilt vad gäller de allvarligaste fallen av våldsanvändning och vanvård av djur.

Jordbruksverkets synpunkter

Jordbruksverket vill framföra följande synpunkter avseende betänkandets förslag på vilka bestämmelser som kan bli föremål för sanktionsväxling och därmed omfattas av ett sanktionsavgiftssystem. En viktig förutsättning för att ett system med sanktionsavgifter ska fungera och i viss utsträckning ersätta de straffrättsliga påföljderna är att de överträdelser som ska kunna leda till en sanktionsavgift är lätta att konstatera. Detta kräver i sin tur att de bakomliggande materiella handlingsreglerna som omfattas av systemet är klara och tydliga samtidigt som de inte innehåller några subjektiva rekvisit eller annars kräver mer ingående bedömningar eller innefattar ett stort tolkningsutrymme för de kontrollmyndigheter som ska utreda och bedöma om en överträdelse har inträffat.

I betänkandet föreslås att sanktionsavgift ska kunna beslutas när regler som rör standardrutiner på slakterier inte uppfylls. Jordbruksverket anser dock att bedömningen av en eventuell överträdelse i dessa fall inte alltid är så klar och entydig som utredningen utgår ifrån och som krävs för sanktionsavgift. Reglerna som rör standardrutiner bör därför inte ingå i ett sanktionsavgiftssystem.

När det gäller reglerna om transport av djur vill Jordbruksverket framhålla att det kan uppkomma problem med gränsdragningen mellan vad som är transport i samband med hobbyverksamhet och vad som bedöms vara transport inom en ekonomisk verksamhet. Till detta ska läggas att bedömningen av vad som är en

transport inom en ekonomisk verksamhet kan variera mellan olika länder inom EU. Sanktionsavgifter bör därför endast användas i uppenbara fall på transportområdet.

I detta ärende har generaldirektören Christina Nordin beslutat. Hanna Heyl har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Anders Swahnberg, Annett Kjellberg, Maria Ekengard och Ann Bladh deltagit.

Christina Nordin

Hanna Heyl

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.