



Tekniska förvaltningen
Gatuavdelningen
Carola Medelid, 0921-629 06
carola.medelid@boden.se

Remissvar

Datum
2019-03-29

Referens
2019/330

Ert datum
2019-03-07

Er referens
Ju2019/00886

Justitiedepartementet
ju.registrator@regeringskansliet.se,

Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)

Förslag till beslut

Nedanstående yttrande blir Kommunstyrelsens svar på remiss om Kameraövervakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)

Sammanfattning

Regeringen har utsett en särskild utredare att analysera ett utökat undantag från tillståndsplikten för kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer.

Kameraövervakning på allmänna transportmedel och stationer är i dagsläget många gånger, enligt reglering i kamerabevakningslagen (2018:1200), tillståndspliktig. Kameraövervakning av tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer omfattas däremot av ett undantag från tillståndsplikten, det s.k. tunnelbaneundantaget. Utredningen föreslår att det nuvarande tunnelbaneundantaget ersätts med ett nytt utökat undantag från tillståndsplikten. Det nya undantaget omfattar bevakning av fler fordon och platser än tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer.

Detta innebär att tillståndsplikten för kameraövervakning tas bort för bevakning i fordon som används i kollektivtrafik och för knutpunkter i kollektivtrafiken, som stationer och terminaler, likaså för bevakning av flygplatser.

Enligt förslaget kommer det inte att krävas någon anmälningsplikt. Däremot är respektive part är skyldig att pröva syftet och behovet utifrån dataskyddsförordningen. I vissa fall kan regleringen om förhandssamråd aktualiseras. Den nya lagen föreslås att börja gälla den 1 januari 2020.

Bodens kommuns synpunkter

Bodens kommun ställer sig positiv till förslaget. En förändring skulle möjliggöra en mer flexibel kameraövervakning som skulle gynna det trygghetsskapande arbetet i kollektivtrafiken.

Ett avskaffande av tillståndskravet för kameraövervakning och införande av undantag från tillståndsplikten samt i vissa fall krav på förhandssamråd bedöms underlätta administrationen. Det föreslagna regelverket kräver dock ökad kompetens och administration samt tydliga riktlinjer och rutiner för hantering av materialet för de aktörer som utför bevakning.

Detta kan fortsatt upplevas som ett administrativt hinder för främst privata kollektivtrafikaktörer att säkerställa att bevakningen sker inom befintligt regelverk. Detta eftersom det enligt förslaget är aktörernas eget ansvar att säkerställa att den bevakning som de bedriver är förenligt med dataskyddsförordningen och kamerabevakningslagens bestämmelser om exempelvis tystnadsplikt. Förhandssamråd med Datainspektionen kan däremot underlätta ett införande av kameraövervakning för dessa aktörer om möjligheten till verksamhetsanpassad och flexibel reglering bidrar till att aktörerna få stöd i att säkerställa att bevakningen uppfyller samtliga krav och regelverk.



Ellinor Isaksson Larsson
Enhetschef Trafikenheten



Carola Medelid
Trafikingenjör