

Datum: 2018-08-27
Handläggare: Titti Davidson
Direktnr: 7076
Beteckning: Dnr.2018.473 KS

Betänkande Särskilda persontransporter-moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)

Ärendebeskrivning

Ny lag om särskilda persontransporter ska ersätta lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst, den ska också omfatta sjukresor och skolskjuts. Skolskjuts och skolresor kommer fortsatt att regleras i annan lagstiftning.

Syfte är att skapa en samordning och större likabehandling för sökande till färdtjänst/riksfärdtjänst var än i landet man bor. Det råder nu stora skillnader på omfattning av hur långt man får resa med sin färdtjänst samt i vilken omfattning riksfärdtjänst utnyttjas med kollektivtrafik och lufttrafik. Den nya lagen bör utformas som en ramlag utan att detaljreglera hur den ska utföras.

För att en ökad samordning gällande de särskilda persontransporterna ska en redovisning ske i både det kommunala och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. För kommuner som inte överlämnat ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst kommer det att åläggas att lämna in kommunens trafikförsörjningsprogram till den regionala kollektivtrafiken.

Det ser idag olika ut huruvida kommuner har valt att lämna över ansvaret för myndighetsutövning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst till den regionala kollektivmyndigheten. Alingsås kommun har valt att överlämna utförandet till den regionala kollektivtrafiken och myndighetsutövningen sker från vård och äldreomsorgsförvaltningen.

Förändringar i den nya lagen kommer i huvuddrag förändra färdtjänst och riksfärdtjänst där resenären kommer att få möjlighet att transportera hjälpmedel som inte behöver användas under resan, men vid ankomstplatsen för resan.

Färdtjänst kommer att ske till närmaste serviceort.

RisKFärdtjänst kommer att bedömas i turordning, där man i första hand utnyttjar kollektivtrafik, luftburen trafik och sista hand taxi. Resan ska företas mellan två angivna adresser.

Yttrande

Det nya lagförslaget kommer förhoppningsvis ge en bättre samordning av resandet mellan de olika särskilda persontransporterna såsom färdtjänst och sjukresor där också nettokostnader beräknas minska med 20 %. Det krävs en tydlig samordning inom den regionala kollektivtrafiken för det (kap 8.61 sid 140).

I Alingsås kommun då den färdtjänstberättigade har möjligheter att använda sin färdtjänst till flera olika kommuner inom regionen (se bilaga 1), kan det uppfattas som en försämring då färdtjänst enbart kommer att berättigas till närmaste serviceort. Då nya lagen blir en ramlag, så bör Alingsås kommun fortsatt ge möjlighet till att resa till övriga kommuner som det görs idag, i annat fall ser vi att ansökningar avseende riksfärdtjänst kan komma att öka (kap 10.5 sid 186).

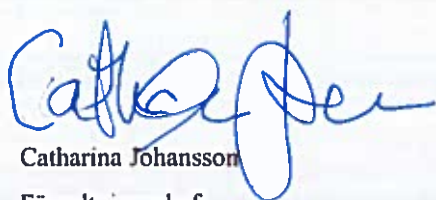
Det är positivt att kunna få ta med hjälpmedel som först kommer att behöva utnyttjas vid resans mål. Många färdtjänstberättigade avstår idag från sin tänkta resa, då det blir komplicerat med ytterligare transport för hjälpmedel. Det är också en svår bedömningsfråga om ex elrullstol behövs under resans gång eller om transporter kan ske utan

specialfordon. Det kan dock innebära fördyrade kostnader för kommunen, då man kan förutsätta att specialfordon kommer att beviljas för att kunna transportera ex elrullstol.

Vid ansökan om riksfärdtjänst prövas alltid i första hand i Alingsås vård och äldreomsorgsförvaltning möjligheten till att transport sker genom tågresa eller luftburen trafik (kap 10.4 sid 185) taxiresa ingår till och från tåg till slutdestination.

Det saknas möjligheter till resor med färdtjänst i annan kommun i lagförslaget, något som utnyttas då färdtjänstresenär uppehåller sig i annan kommun under en tid. Det bör förtydligas i lagstiftningen eller om man syftar till lagförslaget kap 2 1§ (sid 30). Det finns en otydlighet i lagförslaget om den syftar till att vistelsekommunen ska ombesörja resor i kommunen där färdtjänstberättigad befinner sig.

Det finns ett behov av att utreda var ansvaret för handläggning av färdtjänst ska vara placerat, utifrån den nya lagstiftningen som bygger på en ökad samordning (kap 16.3 -16.4 sid 247-252).



Catharina Johansson

Förvaltningschef

Vård och äldreomsorgsförvaltningen



Titti Davidson

Avdelningschef Myndighetsavdelningen

Vård och äldreomsorgsförvaltningen