

§ 199: Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning SOU 2018:58

Dnr 18KS334

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag

att ta yttrandet från samhällsbyggnadsnämnden som sitt eget.

Inlägg i ärendet

Hans Wahlström (S), Jörgen Edsvik (S), Margaretha Wedin (C), Helene Åkerlind (L), Margaretha Wedin (C), Gin Akgül Hajo (V)

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag med handling från Samhällsbyggnadsnämnden 2018-09-26 § 269. Yttrande angående remiss från Näringsdepartementet, dnr 18KS334-4
- Betänkandet Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning SOU 2018:58, dnr 18KS334-2
- Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning SOU 2018:58 - Svar senast 2018-11-15, dnr 18KS334-1
- Remiss till Samhällsbyggnadsnämnden med kort svarsdatum, dnr 18KS334-3

Justerare			Uppdragsbestyrkande

§ 269: Remiss - Moderniserad lagstiftning kring särskilda persontransporter

Dnr 18SBN364

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar Samhällsbyggnad Gävles remissvar som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har fått betänkande av utredningen om samordning av särskilda persontransporter på remiss. De särskilda persontransporterna utgörs av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

Syftet med utredningen har varit att se om det finns möjlighet till att modernisera lagarna som styr hanteringen av särskilda persontransporter så att de möjliggör en ökad samordning av persontransporter även med olika trafikslag. Det skulle även möjliggöra för kommunerna att uppnå en bättre ekonomi och en bättre kvalitet för särskilda persontransporter.

Utredningen föreslår en ny lag om särskilda persontransporter som ersätter lagen och färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst. Utredningen föreslår dessutom förändringar i lagarna som styr skolskjuts och sjukresor men även förändringar i bl.a. kollektivtrafiklagen för att underlätta samordning av transporter.

Den stora förändringen som föreslås i utredningen är att allmän kollektivtrafik ska kunna användas som färdtjänst och att anslutningsresor till kollektivtrafiken möjliggörs både för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Samhällsbyggnad Gävle anser att förslagen i utredningen är bra och att de skulle underlätta både för resenärer och kommunens handläggning. Samhällsbyggnad Gävle har under många år arbetat med att få fler färdtjänst och riksfärdtjänstresenärer att nyttja allmänna kommunikationer som färdtjänst då det är möjligt. Detta ger resenären en större frihet och ökade valmöjligheter för sina transporter. Förslagen i utredningen skulle ge stöd i det arbetet men inte förändra arbetssättet då det i princip är på det sättet vi arbetar redan idag.

Ett lyckat arbete för att få fler att nyttja allmänna kommunikationer förutsätter också att tillgängligheten i kollektivtrafiken förbättras. Detta arbete pågår men kan intensifieras.

Samhällsbyggnad Gävle stödjer förslagen till förändringar i utredningen.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Remissvar för moderniserad lagstiftning kring särskilda persontransporter

Förslag till beslut

Att Samhällsbyggnadsnämnden antar Samhällsbyggnad Gävles remissvar som sitt eget och skickar det vidare till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått betänkande av utredningen om samordning av särskilda persontransporter på remiss. De särskilda persontransporterna utgörs av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

Syftet med utredningen har varit att se om det finns möjlighet till att modernisera lagarna som styr hanteringen av särskilda persontransporter så att de möjliggör en ökad samordning av persontransporter även med olika trafikslag. Det skulle även möjliggöra för kommunerna att uppnå en bättre ekonomi och en bättre kvalitet för särskilda persontransporter.

Utredningen föreslår en ny lag om särskilda persontransporter som ersätter lagen och färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst. Utredningen föreslår dessutom förändringar i lagarna som styr skolskjuts och sjukresor men även förändringar i bl.a. kollektivtrafiklagen för att underlätta samordning av transporter.

Den stora förändringen som föreslås i utredningen är att allmän kollektivtrafik ska kunna användas som färdtjänst och att anslutningsresor till kollektivtrafiken möjliggörs både för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Samhällsbyggnad Gävle anser att förslagen i utredningen är bra och att de skulle underlätta både för resenärer och kommunens handläggning. Samhällsbyggnad Gävle har under många år arbetat med att få fler färdtjänst och riksfärdtjänstresenärer att nyttja allmänna kommunikationer som färdtjänst då det är möjligt. Detta ger resenären en större frihet och ökade valmöjligheter för sina transporter. Förslagen i utredningen skulle ge stöd i det arbetet men inte förändra arbets sättet då det i princip är på det sättet vi arbetar redan idag.

Ett lyckat arbete för att få fler att nyttja allmänna kommunikationer förutsätter också att tillgängligheten i kollektivtrafiken förbättras. Detta arbete pågår men kan intensifieras.

Samhällsbyggnad Gävle stödjer förslagen till förändringar i utredningen

Beslutsunderlag

Remiss till samhällsbyggnadsnämnden

Betänkande Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad

Samhällsbyggnadsnämnden

samordning SOU 2018-58
Remiss från miljö- och energimyndigheten SOU2018-58

Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen



Cecilia Sjöblom
Cecilia Sjöblom
Gruppsamordnare Färdtjänst