



Näringsdepartementet
Dnr N2018/03947/MRT

Yttrande över betänkandet Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58), Dnr 00383/2018

Synpunkter från Helsingborgs stad

Helsingborgs stad har sedan flera år tillbaka ett utvecklat samarbete med övriga kommuner i nordvästra Skåne samt Region Skåne gällande särskilda persontransporter. Samordningen som sker inom Region Skåne fungerar i huvudsak väl och Helsingborg har överlåtit drift och beslutanderätt om regelverk och handläggning till Region Skåne och Skånetrafiken.

Det avgörande dilemma för Helsingborg och även flertalet av de andra kommunerna som överlåtit uppgiften att bedriva färdtjänst till Region Skåne, handlar om att ett sådant överlåtande leder till begränsade möjligheter till insyn och inflytande, samtidigt som kommunerna har ansvaret för att finansiera färdtjänsten. Detta påverkar kommunernas budget och så länge inte förutsättningar finns för skatteväxling, kvarstår problemet.

Denna fråga har inte alls belysts i betänkandet. Staden saknar förslag som belyser hur skatteväxling kan åstadkommas.

Helsingborgs stad har under många år arbetat med samordning av personresor och utfärdat tillstånd som möjliggör kombinationsresor. Trots stora ansträngningar har detta inte fått genomslag i trafiken. Ett stort antal skolelever reser med den allmänna kollektivtrafiken men motsvarande gäller inte för de särskilda persontransporterna.

I övrigt har Helsingborgs stad inga synpunkter på förslagen i betänkandet.

Helsingborg den 7 november 2018

Peter Danielsson
Ordförande